Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
28 DEC. 2020
Nr. 87753

ACORD DE MEDIU
RO – ANPM / nr.1/18.01.2010
Revizuit în data de 28.12.2020

Ca urmare a cererii adresate de Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul în municipiul Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sectorul 1, înregistrată la Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului pentru revizuirea acordului de mediu, înregistrată la Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului cu nr. 6822/24.04.2020, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare
- Hotărârii Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului
- Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră şi a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii şi categorii de proiecte
- Ordinului nr. 1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinului MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar cu modificările și completările ulterioare
- Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului MMDD nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România
- Hotărârii Guvernului nr. 971/2011 pentru modificarea şi completarea HG nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România
- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European şi a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice

- Directivei 92/43/EEC Habitate - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice

se emite:

ACORD DE MEDIU revizuit
pentru proiectul
"Drum expres Craiova – Piteşti"

propus a fi amplasat pe teritoriul județelor Dolj, Olt și Argeș
în scopul stabilirii condiţiilor şi a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

I.1.1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 1 la pct. 7 lit. b) " Construirea de autostrăzi şi de drumuri expres" și intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare. De asemenea, proiectul se încadrează în prevederile articolelor 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare;
I.1.2. Modificările proiectului se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr. 2 la pct. 13 lit. a) "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
I.1.3. Modificările aduse proiectului nu vor genera un impact negativ semnificativ în context transfrontier asupra mediului din statul vecin Bulgaria, fiind la aproximativ 60 km de granița cu acesta.

I.2. DESCRIEREA PROIECTULUI ŞI A TUTUROR CARACTERISTICILOR LUCRĂRILOR PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAŢIILE, ECHIPAMENTELE ŞI RESURSELE NATURALE UTILIZATE

Proiectul presupune realizarea drumului expres Craiova – Piteşti. Drumul expres reprezintă un drum de clasa tehnică II, rezervat exclusiv circulaţiei auto, având amenajări şi dotări necesare pentru asigurarea unor volume de trafic la viteze de circulaţie mari, la un nivel superior de siguranţă şi confort. Pe lângă partea carosabilă propriu-zisă a drumului expres, proiectul include următoarele componente:

- noduri rutiere în zonele intersectate sau ramificare cu alte căi de comunicaţie;
- poduri, pasaje;
- lucrări de consolidare;
- lucrări hidrotehnice;
- lucrări pentru scurgerea apelor;
- lucrări de protecție a mediului (panouri fonoabsorbante, panouri anticoliziune, împrejmuire, construcţii pentru epurarea apelor meteorice);
- dotări specifice infrastructurii rutiere – parcări, spaţii de servicii, baze de întreţinere.

Drumul expres Craiova – Piteşti este proiectat cu elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de 120 km/h prin asigurarea unor raze în plan de minim 750 m.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Istoric procedural: Proiectul a fost supus evaluării impactului asupra mediului în cadrul procedurii derulate în perioada 2008 – 2010. Pentru proiect s-a emis Acordul de Mediu nr. 1/18.01.2010.
Ulterior, ca urmare a modificării traseului și a adaptării unor soluţii tehnice la situaţia din teren, a fost necesară revizuirea acordului de mediu obţinut anterior, iar în cadrul procedurii a fost realizată evaluarea adecvată ținând cont de obiectivele specifice de conservare stabilite pentru fiecare habitat și specie ce fac obiectul protecției în siturile potențial afectate.
Stadiul proiectului:
Traseul drumului expres este împărţit în 4 tronsoane:
- tronsonul 1 – km 0+000 – km 17+700, pe teritoriul judeţului Dolj;
- tronsonul 2 – km 17+700 – km 57+550, pe teritoriul judeţului Olt;
- tronsonul 3 – km 57+550 – km 89+300, pe teritoriul judeţului Olt;
- tronsonul 4 – km 89+300 – km 121+185, pe teritoriul judeţului Argeş.

Tronsoanele 1 și 2 se afla în perioada de execuție, iar pe tronsoanele 3 și 4 nu au fost demarate lucrările.

Modificări aduse proiectului inițial

- Începutul tronsonului 1, km 0+000 este în mijlocul pasajului peste Centura Nord a Municipiului Craiova. Rampa pasajului și racordul drumului expres la Str. Teilor se face pe cca. 550 ml în sens contrar kilometrajului drumului expres. Pentru amenajarea nodului de la km 0+000 sunt necesare bretele;
- Zona de început a tronsonului 2, Lot 1, km 17+700 aparține de UAT Robănești, județul Dolj, limita administrativă dintre cele două județe mutându-se către est, față de studiul de fezabilitate (SF) când zona de început aparținea de UAT Bals, județul Olt suprapunându-se cu limita administrativă județeană.

- *Traseul în plan*

- km 1+850 – km 10+000: traseul s-a modificat prin translatare la distanțe de maximum 265 m, în vederea evitării unor sonde de extracție gaze naturale construite ulterior elaborării SF și pentru evitarea exproprierii/demolării unor case proprietate privată în localitatea Ghercești;
- km 46+040 – km 52+922: traseul s-a fost modificat prin translatare către sud cu maximum 200 m, în vederea evitării unor facilităţi industriale construite ulterior elaborării SF.

- *Profilul longitudinal*

Profilul longitudinal s-a modificat în urma modificarii traseului în plan, rezultând un nou profil longitudinal, conform noilor situații geomorfologice întâlnite:

- pe sectorul km 1+850 – km 10+000, ca urmare a translatarii traseului pentru evitarea unor case în localitatea Ghercești și a unor sonde de extractie gaze naturale construite ulterior SF;
- pe sectorul km 15+840 – km 17+120: profilul s-a adaptat la noile înălțimi de construcție propuse pentru pasajul de la km 16+200 peste calea ferata CF101 și pasajul de la km 16+640 peste DN65, cu realizarea gabaritelor verticale impuse;
- pe sectoarele km 17+700 – km 19+590, km 20+780 – km 23+950, km 29+510 – km 32+930, km 46+230 – km 47+720: în urma detalierii studiilor geotehnice prin foraje suplimentare și analize de laborator pe fiecare strat întâlnit în litologia locală, au apărut elemente noi cu importanța asupra tipurilor și parametrilor geotehnici ai pământurilor, parametrii care sunt luați în considerare la efectuarea calculelor de stabilitate pentru taluzurile debleurilor, precum și a umpluturilor necesare la rambleuri;
- pe sectorul km 46+040 – km 52+922: modificarea traseului drumului expres prin translatare către sud cu maximum 200 m, în vederea evitării unor facilități industriale

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

construite ulterior elaborării SF.

- *Profilul transversal*

- pe sectorul km 0+000 – km 10+000 pe întregul traseu pe partea dreapta, s-a prevăzut un spatiu de 1,25 m în care se va amplasa canalizația aferentă sistemului ITS, tranșeea are o lățime de 0,5m și o adâncime de 1,20m;
- s-a modificat spatiul destinat amplasării parapetelor de siguranță: 2x1,00 m pe tronsonul 1 și 2 x 1,70 m pe tronsonul 2.

- *Structura rutieră*

- structura rutieră s-a modificat pentru a răspunde noilor cerințe de trafic, apărute ca urmare a adaptării perioadei de perspectivă reale, generate de anul dării în exploatare, în conformitate cu normativele în vigoare.

- *Noduri rutiere*

Noduri rutiere la intersecția cu drumurile clasificate:

- km 0+000 Nod Centura Nord Craiova la intersecția cu DN 65F: s-au reamenajat benzile/bretelele nodului în conformitate cu normele, normativele și stasurile în vigoare; s-a racordat rampa pasajului de la km 0+000 la Str. Teilor și s-a reproiectat nodul astfel încât viteza minimă de proiectare să fie de 30 km/h și deverul maximum 4,5%;
- km 1+400 Nod la intersecția cu DJ 643F (DC4): s-a reproiectat nodul astfel încât viteza minimă de proiectare să fie de 30 km/h și deverul maximum 5%, conform normativelor și stas-urilor în vigoare. Amenajarea nodului rutier este de tip trompetă, DJ 643F (DC4) traversând denivelat drumul expres prin intermediul unui pasaj;
- km 35+685 Nod Piatra Olt N-V la intersecția cu DC 13: se modifică poziția kilometrică față de SF la km 35+637;
- km 50+095 Nod Slatina S-E la intersecția cu DJ 546: se modifică pozitia kilometrică față de SF la km 50+140 datorită modificarii traseului pentru evitarea unor facilități industriale amplasate în zona km 48+400.

Noduri rutiere la drumurile de legatură prin intermediul cărora se va asigura accesul la DN 65:

- km 19+370 Nod Balș Vest: se modifică pozitia kilometrică față de acordul de mediu la km 19+870 astfel acesta a fost reamenajat pentru reducerea pantei longitudinale pe drumul de legatură la 5%;
- km 27+630 Nod Barza Nord: se modifică pozitia kilometrică față de acordul de mediu la km 27+585.

Următoarele lucrări sunt conform tabelelor din prezentul acord de mediu revizuit:

- *Lucrari de artă (poduri, pasaje)*
- *Baze de întreținere și deszăpezire, spații de parcare-servicii, parcări de scurtă durată*
- *Stațiile de preepurare a apelor pluviale colectate de pe carosabil*
- *Panouri fonoabsorbante*
- *Suprafete de pădure necesare a fi defrișate și scoase din fondul forestier:*
- *Demolări*
- *Lucrări de relocare/deviere/protejare rețele electrice, de telecomunicații, de transport gaze, țiței, gazolină, rețele de apă și canalizare, instalații de îmbunătățiri funciare*
- *Organizări de șantier*

Proiectul propune:

- **construirea drumului expres Craiova – Pitești, cu lungimea totală de 121,185 km**

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Traseul drumului expres este împărţit în 4 tronsoane:

- tronsonul 1 – km 0+000 – km 17+700, pe teritoriul judeţului Dolj;
- tronsonul 2 – km 17+700 – km 57+550, pe teritoriul judeţului Olt;
- tronsonul 3 – km 57+550 – km 89+300, pe teritoriul judeţului Olt;
- tronsonul 4 – km 89+300 – km 121+185, pe teritoriul judeţului Argeş

Pe teritoriul judeţului Dolj, traseul drumului are o lungime de 17,700 km şi traversează următoarele unităţi teritorial-administrative:

- Craiova km 0+000 – km 0+730
- Gherceşti km 0+730 – km 7+870
- Pieleşti km 7+870 – km 16+350
- Robăneşti km16+350 – km 17+700

Pe teritoriul judeţului Olt, traseul drumului are o lungime de 71,6 km și traversează teritoriul administrativ al următoarelor localităţi:

- Balş km 17+700 – km 24+260, km 26+215 – km 28+480;
- Bârza km 24+260 – km 26+215, km 28+480 – km 31+355;
- Piatra Olt km 31+355 – km 37+055, km 41+100 – km 41+390;
- Găneasa km 37+055 – km 40+355;
- Slătioara km 40+355 – km 41+100, km 41+390 – km 44+490;
- Milcov km 44+490 – km 45+995, km 47+950 – km 48+540;
- Slatina km 45+995 – km 47+950, km 48+540 – km 52+480;
- Valea Mare km 52+480 – km 57+650; km 58+890 – km 59+910;
- Priseaca km 57+650 – km 58+890; km 59+910 – km 66+960;
- Scorniceşti km 66+960 – km 78+880;
- Optaşi km 78+880 – km 79+945;
- Tătuleşti km 79+945 – km 83+415;
- Coloneşti km 83+415 – km 89+300.

Pe teritoriul judeţului Argeş, traseul drumului are o lungime de 31,885 km şi traversează teritoriul administrativ al următoarelor localităţi:

- Lunca Corbului km 89+300 – 102+155
- Albota km 102+155 – 106+070
- Costeşti km 106+070 – 109+685 110+055 – 113+910
- Bradu km 109+685 – 110+055
- Suseni km 113+910 – 114+690
- Oarja km 114+690 – 121+185

Pe teritoriul judeţului Argeş, Drumul expres Craiova – Piteşti traversează cursuri de apă aparţinând bazinului hidrografic Vedea şi bazinului hidrografic Argeş.

- **profilul transversal** al drumului expres are lăţimea platformei de 22,00 m, incluzând partea carosabilă cu 2 benzi de circulaţie pe sens, benzile de încadrare câte două la fiecare sens de circulaţie, bandă mediană şi acostamente.
- **structura rutieră** a fost propusă în conformitate cu normativele privind dimensionarea structurilor rutiere cât şi a celor privind mixturile astfaltice executate la cald, iar pentru realizarea acesteia vor fi utilizate materiile prime şi resursele naturale prevăzute în cadrul documentaţiei elaborate pentru revizuirea acordului de mediu (a raportului privind impactul asupra mediului – RIM).
- **terasamente**

Tabel nr. 1 Volume de săpătură şi umplutură necesare

Nr. crt.	Terasamente	Conform Acord de mediu (m^3)	Conform modificărilor proiectului (m^3)

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1.	Volum săpătură de pământ	8.672.800	5.885.003
2.	Volum umplutură de pământ	15.416.700	12.387.459

- **colectarea şi evacuarea apelor**

Lucrările de scurgere şi colectare a apelor meteorice sunt următoarele:
- şanţuri pereate;
- rigole pereate şi drenuri longitudinale în zonele de debleu;
- rigole de acostament şi casiuri de descărcare;
- şanţuri de gardă pentru situaţia în care panta versantului este spre drum.

În perioada de operare apele pluviale de pe carosabil vor fi preluate prin sistemul de scurgere şi evacuate în mod controlat, asigurând prin aceasta protecţia apelor de suprafaţă şi subterane din zonă.

Pentru epurarea apelor pluviale care spală platforma drumului expres au fost prevăzute bazine decantoare şi separatoare de hidrocarbui înainte de descărcarea în emisari. Pentru trecerea apelor pe sub drumul expres au fost prevăzute podeţe cu lumina de 2,00 m şi de 5,00 m, inclusiv amenajări amonte şi aval de podeţ.

Colectarea şi evacuarea apelor din spaţiile de servicii şi bazele de întreţinere

Fiecare obiectiv va avea o gospodărie de apă proprie, cu sursă de apă (puţ forat), rezervor de acumulare, staţie de pompe cu hidrofor pentru apa menajeră şi, după caz, staţie de pompe pentru intervenţie în caz de incendiu.

- **noduri rutiere**

Tabel nr. 2 Noduri rutiere

Nr crt	Denumire	Poziţie kilometrică iniţială conform AM	Poziţie kilometrică	Modificare conform proiect tehnic	Drum intersectat	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1.	Centură Nord Craiova	km 0+000	km 0+000	La acest nod s-a racordat rampa pasajului de la km 0+000 la strada Teilor, s-au reamenajat benzile/bretelele nodului in conformitate cu normele, normativele si stasurile actuale in vigoare.	DN 65F	8,1 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	Craiova	km 1+400	km 1+400	A fost reproiectat nodul astfel incat viteza minima de proiectare sa fie de 30 km/h si deverul maxim de 5% conform normativelor si stasurilor actuale in vigoare. Amenajarea nodului rutier este de tip trompeta, DJ 643F (DC4) traversând denivelat drumul expres prin intermediul unui pasaj.	DJ 643F / DC 4	9,1 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr crt	Denumire	Poziţie kilometrică iniţială conform AM	Poziţie kilometrică	Modificare conform proiect tehnic	Drum intersectat	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
3.	Balş Vest	km 19+370	km 19+860	Modificarea poziţiei kilometrice	DN 65	3,2 km - ROSCI0266 Valea Oltetului
4.	Bârza Nord	km 27+630	km 27+585	Modificarea poziţiei kilometrice	DJ 644	2,5 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
5.	Piatra Olt N-V	km 35+685	km 35+637	Modificarea poziţiei kilometrice	DC 13	2,3 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
6.	Slatina S-E	km 50+095	km 50+140	Modificarea poziţiei kilometrice	DJ 546	1,8 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
7.	Valea Mare N-E	km 57+720	km 57+720	-	DN 65	5,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
8.	Negreni Vest	km 74+700	km 74+700	-	DN 65	11,8 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
9.	Podu Broşteni	km 108+480	km 108+480	-	DN 65A – DN 65	9,7 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
10	Cătanele	km 121+185	km 121+185	-	A1	1,4 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

AM = Acord de mediu nr. 1 / 18.01.2010

Nodul rutier de la km 0+000 realizat prin amenajarea rampei de acces a pasajului prin racordarea cu Strada Teilor pe sensul invers kilometrajului. Astfel, lungimea totală a tronsonului 1 a drumului expres ţinând cont şi de devierea traseului din cauza situaţiei existente pe teren, respectiv existenţa sondelor de gaze de depozit aparţinând Romgaz este de 17,909 km

- **lucrări de artă (poduri, pasaje)**

Lucrările de artă proiectate pe traseul Drumului expres Craiova – Piteşti sunt:
- poduri peste cursuri de ape;
- pasaje ale drumului expres peste alte căi rutiere şi peste CF;
- pasaje ale DN, DJ, DC şi CF peste drumul expres;
- subtraversări, podeţe.

Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul expres

Tabel nr. 3 Poduri peste cursuri de ape

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt	Poziţie kilometrică conform AM	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (Interval kilometric)	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul expres				
1.	3+635	km 3+700 – km 3+800	Valea Ursoaia	10,8 km – ROSCI45 Coridorul Jiului
2.	6+410	km 6+120 – km 6+220	Pârâul Teslui şi drum de exploatare	12,3 km - ROSCI45 Coridorul Jiului
3.	7+405	km 7+080 + km 7+100	Vale neidentificată	13,3 km - ROSCI45 Coridorul Jiului
4.	12+385	km 12+360 – km 12+420	Valea Lungă şi două drumuri de exploatare	9,4 km – ROSCI0266 Valea Oltetului
5.	15+005	km 14+980 – km 15+020	Vale neidentificată	6,8 km – ROSCI0266 Valea Oltetului
6.	15+700	km 15+620 – km 15+780	Vale neidentificată	6,1 km – ROSCI0266 Valea Oltetului
7.	18+120	km 18+080 - km 18+160	Vale neidentificată şi drum de exploatare	3,8 km – ROSCI0266 Valea Oltetului
8.	18+985	km 18+940 – km 19+020	Pârâul Bălşiţa şi drum de exploatare	3,1 km – ROSCI0266 Valea Oltetului
9.	22+410	km 22+060 – km 22+620	Râul Olteţ şi drum de exploatare	În aria protejată ROSCI0266 Valea Oltetului
10.	24+260	km 24+230 – km 24+280	Pârâul Gengea şi drum de exploatare	0,42 km –ROSCI0266 Valea Oltetului
11.	30+015	km 29+880 – km 30+320	Pârâul Bârlui şi două drumuri de exploatare	0,76 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
12.	32+010	km 31+920 – km 32+000	Vale neidentificată şi drum de exploatare	0,32 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
13.	33+670	km 33+600 – km 33+640	Valea Ursului	0,25 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
14.	35+010	km 34+960 – km 34+990	Valea Jugălia	1,3 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
15.	35+365	km 35+300 – km 35+340	Valea Babei	1,7 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
16.	39+220	km 39+140 – km 39+200	Pârâul Vaslui (Coarneş)	5,5 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
17.	39+780	km 39+700 – km 39+760	Pârâul Oltişor (Negrişoara) şi drum de exploatare	3,7 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
18.	40+400	km 40+310 – km 40+400	Pârâul Afluent Oltişor	3,1 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
19.	44+015	km 43+950 – km 44+000	Vale neidentificată şi drum de exploatare	0,38 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
20.	44+510	km 44+180 – km 46+900	Râul Olt şi drum de exploatare	În aria protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
21.	47+875	km 47+420 – km 47+800	Pârâul Milcov	În aria protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
22.	55+810	km 55+800– km 55+820	Vale neidentificată	6,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
23.	59+055	km 59+000 – km 59+090	Pârâul Darjov	8,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
24.	64+475	km 64+440 – km 64+520	Valea Vizuinii şi drum de	12,1 km - ROSPA0106

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt	Poziţie kilometrică conform AM	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (Interval kilometric)	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul expres				
			exploatare	Valea Oltului Inferior
25.	68+695	km 68+670 – km 68+740	Valea Bălţaţi şi drum de exploatare	12,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
26.	69+815	km 69+750 – km 69+900	Valea Mogoşeşti şi DJ 657C	12,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
27.	70+690	km 70+640 – km 70+740	Valea Plapcea	13,4 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
28.	71+660	km 71+640 – km 71+710	Pârâul Plapcea Mică şi drum de exploatare	13,7 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
29.	73+330	km 73+280 – km 73+400	Lac	12,7 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
30.	73+935	km 73+850 – km 73+980	Valea Aruncătura şi drum de exploatare	12,3 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
31.	75+390	km 75+350 – km 75+410	Vale neidentificată şi drum de exploatare	11,9 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
32.	76+615	km 76+570 – km 76+650	Valea Gura Isăroaiei şi drum de exploatare	11,8 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
33.	76+940	km 76+900 – km 76+960	Valea Negrişoara şi drum de exploatare	11,7 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
34.	79+580	km 79+550 – km 79+600	Vale neidentificată şi drum de exploatare	10,3 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
35.	81+310	km 81+280 – km 81+370	Râul Vedea	9,7 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
36.	81+660	km 81+630 – km 81+680	Valea Clicioaia	9,5 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
37.	84+700	km 84+670 – km 84+720	Vale neidentificată şi drum de exploatare	9,4 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
38.	85+650	km 85+530 – km 85+700	Pârâul Vedița	9,6 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
39.	89+215	km 89+180 – km 89+230	Valea Ulmu Mare	8,1 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
40.	89+950	km 89+930 – km 89+970	Valea Frasinului şi drum de exploatare	7,5 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
41.	91+350	km 91+330 – km 91+370	Vale neidentificată şi drum de exploatare	7,2 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
42.	92+100	km 92+030 – km 92+170	Valea Mârghia şi drum de exploatare	7,3 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
43.	93+925	km 93+830 – km 93+960	DJ 703B şi Valea Rogozei (afluent al râului Cotmeana)	7,8 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
44.	94+880	km 94+830 – km 95+000	Râul Cotmeana	8,2 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
45.	96+245	km 96+170 – km 96+245	Vale neidentificată şi drum de exploatare	8,8 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
46.	101+365	km 101+330 – km 101+400	Valea Bumbuienilor şi DC 152	13,1 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
47.	103+745	km 103+730 – km 103+760	Vale neidentificată şi drum de exploatare	14,2 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
48.	103+985	km 103+980 – km 104+000	Valea Copacilor şi drum	13,9 km - ROSPA0062

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt	Poziţie kilometrică conform AM	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării (Interval kilometric)	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul expres				
			de exploatare	Lacurile de acumulare de pe Argeş
49.	105+525	km 105+500 – km 105+550	Vale neidentificată şi drum de exploatare	12,5 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
50.	106+310	km 106+270 – km 106+340	Râul Teleorman	11,8 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
51.	107+850	km 107+800 – km 107+880	Pârâul Albota şi drum de exploatare	10,2 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
52.	108+880	km 108+850 – km 108+920	Vale neidentificată şi drum de exploatare	9,5 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
53.	111+805	km 111+790 – km 111+820	Vale neidentificată	9,8 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
54.	112+850	km 112+800 – km 112+880	Valea Raţei şi drum de exploatare	9,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
55.	114+575	km 114+550 – km 114+600	Pârâul Dâmbovnic	7,6 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
56.	117+300	km 117+280 – km 117+320	Pârâul Neajlov	5,4 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
57.	119+860	km 119+830 – km 119+900	Canal şi drum exploatare	2,8 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

AM = Acord de mediu nr. 1 / 18.01.2010

Poduri peste cursuri de ape prevăzute în proiect, pe drumul de legătură „d"

Tabel nr. 4 Poduri peste cursuri de ape pe drumul de legătură „d"

Nr. crt.	Pozitia kilometrică conform AM	Pozitia kilometrică Conform modificarilor proiectului	Cursuri de ape	Lungime totală (m)	Nr.deschideri / deschidere (m)	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1	3+138	Nu sunt modificari	Vale neidentificata	12,00	1/12,00	9 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
2	3+870	Nu sunt modificari	Valea Condareasca	12,00	1/12,00	9,6 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
3	5+452	Nu sunt modificari	Vale neidentificata	12,00	1/12,00	14,6 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului

AM = Acord de mediu nr. 1 / 18.01.2010

Pasaje şi intersecţii denivelate

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Tabel nr. 5 Pasaje şi intersecţii denivelate

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Pasaje ale drumului expres peste alte căi rutiere şi peste CF				
1.	0+000	km -0+060 – km 0+060	Centură Nord Craiova	8,03 km- ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	7+120	km 6+940 – km 7+000	DJ 641	13,2 km- ROSCI0045 Coridorul Jiului
3.	16+200	km 16+160 – km 16+240	CF 101	5,7 km – ROSCI0266 Valea Olteţului
4.	16+640	km 16+600 – km 16+700	DN 65	5,2 km – ROSCI0266 Valea Olteţului
5.	25+325	km 25+280 – km 25+300	DC 155	1,6 km – ROSCI0266 Valea Olteţului
6.	26+235	km 26+100 – km 26+280	CF 101	2,46 km – ROSCI0266 Valea Olteţului
7.	48+550	km 48+380 – km 48+430	DJ 546D	0,15 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
8.	48+710	km 48+640 – km 48+820	CF 101	1,1 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
9.	49+490	km 49+300 – km 49+400	CF şi drum de exploatare	2,5 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
10.	52+200	km 52+180 – km 52+240	DJ 653	3,6 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
11.	52+490	km 52+420 – km 52+550	CF 101 şi drum de exploatare	3,8 km – ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
12.	80+915	km 80+870 – km 80+950	DJ 703	9,8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
13.	82+405	km 82+370 – km 82+430	Drum de exploatare	9,2 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
14.	85+550	km 85+530 – km 85+590	DJ 657B	9,6 km- ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
15.	86+310	km 86+370 – km 86+320	Drum de exploatare	9,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
16.	106+650	km 106+630 – km 106+670	DN 65A	11,1 km – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
17.	111+230	km 111+180 – km 111+300	CF 101	8,7 km – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
18.	121+185	km 121+150 – km 121+220	Autostrada A1 – la nod rutier Cătanele	1,6 km – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
Pasaje peste drumul expres, la nodurile rutiere				
19.	1+400	km 1+360 – km 1+420	DJ 643 F(DC 4) – la nod rutier DJ 643 F (DC 4)	9,05 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
20.	19+370	km 19+840 - km 19+880	DC 154A	2,3 km ROSCI 0266 Valea Olteţului
21.	27+630	km 27+580 – km 27+640	DJ 644 – la nod rutier Bârza Nord, Drum de legatura ,,b"	2,6 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
22.	35+685	km 35+600 – km 35+660	DC 13 – la nod rutier Piatra Olt Nord-Vest	2,2 km – ROSCI0168 Pădurea Sarului
23.	50+095	km 50+100 – km 50+150	DJ 546 – la nod rutier Slatina Sud-Est	1,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
24.	57+720	km 57+250 – km 57+900	DN 65 – la nod rutier Valea Mare Nord - Est	6,9 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
25.	74+700	km 74+650 – km 74+760	DN 65 – la nod rutier Negreni Vest, Drum de legătură ,,c"	11,8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
26.	108+480	km 108+480 – km 108+ 560	DN 65A – DN 65 – la nod rutier Podul Broşteni, Drum de legătură ,,d"	9,6 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Pasaje ale drumului de legatura „d"				
27.	4+952	km 4+850 – km 5+000	Drum de exploatare	10,6 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
28.	5+356	km 5+350 – km 450	Drum de exploatare	14,5 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
Intersecţii denivelate peste drumul expres, fără acces la drum				
1.	1+810	km 1+780 – km 1+840	Drum de exploatare	9,7 - ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	4+050	km 4+120 – km 4+160	Drum de exploatare	11,1 km - ROSPA0023 Confluenţa Jiu-Dunăre
3.	9+075	km 8+740 – km 8+800	DC 87	12,8 km - ROSCI0266 Valea Olteţului
4.	14+385	km 14+300 – km 14+320	DC 1A	7,6 km - ROSCI0266 Valea Olteţului
5.	38+620	km 38+380 – km 38+400	Drum de exploatare	4,8 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
6.	38+670	km 38+620 – km 38+640	CF simplă şi linie de tragere triaj Piatra Olt	5,3 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
7.	38+700	km 38+650 – km 38+690	CF 201	5,1 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
8.	39+020	km 38+960 – km 38+990	DN 64	5,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
9.	42+265	km 42+200 – km 42+260	DJ 677	2,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
10.	53+825	km 53+800 – km 53+860	Drum de exploatare	7,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
11.	55+605	km 55+560 – km 55+620	Drum de exploatare	6,7 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
12.	58+500	km 57+850 – km	DC	7,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Obstacol	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
		58+760		Inferior
13.	59+280	km 59+220 – km 59+300	DJ 657	8,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
14.	61+640	km 61+600 – km 61+660	DC 55	10,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
15.	65+765	km 65+730 – km 65+800	Drum de exploatare	13,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
16.	71+210	km 71+150 – km 71+220	Drum de exploatare	13,9 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
17.	72+050	km 72+000 – km 72+050	DJ 703C	13,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
18.	88+560	km 88+540 – km 88+570	DN 65	8,6 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
19.	95+425	km 95+400 – km 95+450	DJ 679	8,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
20.	97+745	km 97+730 – km 97+780	Drum de exploatare	9,8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
21.	99+360	km 99+330 – km 99+400	Drum de exploatare	11,2 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
22.	105+045	km 105+030 – km 105+160	Drum de exploatare	12,9 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
23.	111+865	km 111+840 – km 111+880	DJ 659A	8,6 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
24.	113+730	km 113+700 – km 113+750	DJ 659	7,7 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
25.	116+345	km 115+500 – km 116+550	DC 11	5,9 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
26.	118+525	km 118+450 – km 118-+ 650	Drum de exploatare	1,7 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

AM = Acord de mediu nr. 1 / 18.01.2010

Podețe

Podețele drumului expres pe tronsonul 1 km 0+000 – km 17+700 și tronsonul 2 km 17+700

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

– km 57+550 au fost reamplasate sau considerate ca nefiind necesare la unele pozitii kilometrice în functie de ridicarea topografică actualizată, studiul hidrologic și studiul scurgerii apelor realizate la faza de proiect tehnic. Pe tronsoanele 3 și 4 nu sunt modificări la podețe față de acordul de mediu.
Lista podeţelor prevăzute prin proiect este dată în **Anexa 1** a prezentului acord de mediu revizuit.
Pentru funcţionarea adecvată a obiectivului de investiţie şi asigurarea scurgerii apelor au fost prevăzute podete şi la nodurile rutiere, pasaje, restabiliri legături rutiere şi parcări

Dotări ale drumului expres

Pentru asigurarea exploatării şi întreţinerii drumului expres în condiţii normale precum şi pentru asigurarea serviciilor necesare utilizatorilor, drumul expres va fi dotat cu:

- Baze de intreţinere si deszăpezire;
- Spaţii de parcare;
- Parcări de scurtă durată.

Bazele de intreţinere şi deszăpezire

Baza de întreţinere şi deszăpezire este o unitate de deservire a unui sector de drum expres având rolul de menţinere în stare corespunzătoare de exploatare a drumului expres şi de asigurare a securităţii circulaţiei rutiere în sectorul arondat, susţinând şi reparaţia utilajelor din dotare. Are de asemenea funcţiuni de coordonare a activităţii de supraveghere permanentă a drumului expres, având în dotare echipamente de măsură şi control specifice.
Bazele de întreţinere şi deszăpezire vor cuprinde:

- clădire operaţională;
- atelier de întreţinere;
- magazie materiale antiderapante;
- staţie alimentare carburanţi;
- rezervor de apă şi staţie pompe;
- gospodărie de apă;
- separator produse petroliere;
- staţie epurare mecano-biologică;
- staţie pompe ape uzate;
- platforme parcaje utilaje;
- centrala termică;
- gospodărie de combustibil pentru centrala termică;
- împrejmuire şi porţi;
- generator electric.

Tabel nr. 6 Bazele de întreţinere şi deszăpezire propuse în cadrul proiectului

Nr. Crt.	Denumire	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţie kilometrică conform modificărilor proiectului	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1.	Bază de întreţinere şi deszăpezire Balş	km 19+370	km 19+870	2,9 km – ROSCI0266 Valea Olteţului
2.	Bază de întreţinere şi deszăpezire Scorniceşti	km 72+050	km 72+050	13,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
3.	Bază de întreţinere şi deszăpezire Oarja	km 118+525	km 118+525	3,5 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

AM = Acord de mediu nr. 1 / 18.01.2010

Spaţii de servicii/ Parcări de scurtă durată

Spaţiul de serviciu cuprinde:

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- WC public;
- rezervor de apă şi staţie hidrofor şi pompe;
- staţie de epurare mecano – biologică;
- staţie de pompare ape uzate;
- spaţii parcare pentru autoturisme persoane cu dizabilităţi;
- spaţii parcare autoturisme;
- spaţii parcare autobuze;
- împrejmuire;
- spaţiu pentru staţie alimentare carburanţi cu spaţiu comercial şi pompe alimentare carburanţi;
- spaţiu pentru restaurant;
- spaţiu pentru service auto;
- spaţiu pentru motel şi spaţii comerciale;
- spaţiu pentru rezervor carburanţi;
- spaţii de protecţie;
- platformă containere resturi menajere;
- puţ forat;
- separator de produse petroliere cu coalescenţă;
- decantor aluviuni;
- post trafo aerian 250 KVA.

Parcările de scurtă durată reprezintă un spaţiu separat fizic de drumul expres, care permite utilizatorilor oprirea atunci când au nevoie de odihnă şi relaxare şi sunt amplasate atât pe partea stângă, cât şi pe partea dreaptă a drumului.
Fiecare amplasament conţine:

- WC public;
- staţie de epurare mecano – biologică;
- staţie pompare ape uzate;
- puţ forat şi hidrofor;
- spaţii parcare autoturisme;
- spaţii parcare autobuze şi autocamioane;
- spaţii agrement;
- spaţii protecţie;
- împrejmuire;
- post trafo aerian.

Accesul înspre şi dinspre platforma de parcare se va face numai pe bretele speciale de intrare şi ieşire, astfel încât vehiculele să reintre în trafic în deplină siguranţă.
Amplasarea spaţiilor de servicii şi a parcărilor de scurtă durată este prezentată în tabelul următor. Distanţele faţă de cele mai apropiate arii naturale protejate sunt măsurate de la poziţiile kilometrice conform modificărilor proiectului.

Tabel nr. 7 Spaţiile de servicii/parcările de scurtă durată

Nr. crt.	Denumire	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţie kilometrică	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
1.	Parcare de scurtă durată (stânga-dreapta)	km 14+190	km 14+190	7,6 km – ROSCI0266 Valea Oltetului
2.	Spaţiu de servicii (stânga-dreapta)	km 29+450	km 29+240	1,2 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
3.	Parcare de scurtă durată (stânga-dreapta)	km 42+065	km 42+110	2,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
4.	Spaţiu de servicii (stânga-dreapta)	km 55+300	km 55+300	6,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Denumire	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţie kilometrică	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
5.	Parcare de scurtă durată (stânga-dreapta)	km 67+620	km 67+620	14,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
6.	Spaţiu de servicii (stânga-dreapta)	km 88+850	km 83+850	9,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
7.	Parcare de scurtă durată (stânga-dreapta)	km 99+100	km 99+100	11,6 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
8.	Spaţiu de servicii (stânga-dreapta)	km 112+400	km 112+400	9,3 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

AM = Acord de mediu nr. 1 / 18.01.2010

Lucrări de consolidare

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele lucrări de consolidare:

- ranforsare ramblee înalte cu geogrile
- protecţie taluz cu georeţele;
- straturi anticapilare din material granular;
- blocaje din piatră şi geogrilă monoaxială;
- protecţie taluz cu piatră brută;
- protecţie taluz cu geocelule;
- şaibe drenante pe taluz de debleu;
- zid din pământ armat cu geogrile.

Pentru menţinerea în limite acceptabile a riscurilor privind siguranţa în exploatare, lucrările de consolidare pentru acest drum expres au fost grupate în 2 categorii de lucrări: lucrări de consolidare a terenului suport și lucrări de susţinere a terasamentelor care în acelaşi timp au şi rol de consolidare a zonelor instabile pe care le traversează traseul drumului expres.

Poziţiile kilometrice ale lucrărilor de consolidare sunt conform documentaţiei care a stat la baza revizuirii acordului de mediu (RIM revizuit).

Lucrări hidrotehnice

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele categorii de lucrări hidrotehnice:

- protecţie taluz cu pereu din beton;
- protecţie albie cu saltea din gabioane;
- apărări de mal cu zid de sprijin din gabioane;
- protecţie cu zid de sprijin din beton simplu;
- recalibrare albie;
- praguri de fund;
- calibrare albie.

Poziţiile kilometrice ale lucrărilor hidrotehnice sunt conform documentaţiei care a stat la baza revizuirii acordului de mediu (RIM revizuit).

Amenajări pentru siguranţa traficului

Parapete de siguranţă

Pentru siguranţa participanţilor la trafic s-au prevăzut la marginea platformei parapete metalice tip greu sau foarte greu. S-a prevăzut amplasarea parapeţilor de siguranţă pe toată lungimea drumului expres, atât pe zona mediană cât şi pe zonele laterale pentru delimitarea părţii carosabile.

Pentru protejarea traficului pietonal (incluzând personalul de întreţinere în caz de accidente rutiere) parapetul pietonal va fi amplasat pe ambele părţi ale lucrărilor de artă la limita trotuarului.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Garduri de protecţie

Drumul expres va fi prevăzut pe întreaga lungime cu garduri de protecţie, amplasate pe ambele părţi ale acestuia.

Indicatoare şi mijloace de semnalizare rutieră (semnalizare verticală)

Indicatoarele şi mijloacele de semnalizare rutieră vor fi realizate în conformitate cu standardele specifice. Semnalizarea rutieră verticală pe drumul expres conţine următoarele elemente: indicatoare de avertizare, indicatoare de reglementare, indicatoare de orientare şi informare.

Marcaje rutiere (semnalizare orizontală)

Marcajele rutiere se realizează în conformitate cu standardele în vigoare astfel încât să acopere necesarul de siguranţă la nivel de drum expres.

Relocări de utilităţi, relocări de căi de transport şi demolări

Relocări ale reţelelor de utilităţi

Pentru realizarea proiectului este necesară totodată relocarea unor reţele de utilităţi intersectate de drumul expres: alimentare cu apă şi canalizare, transport sau alimentare cu gaz, instalaţii de telefonie şi reţele electrice.

Lucrările de relocare/protejare ale reţelelor de apă şi canalizare, lucrările de relocare/protejare ale reţelelor de transport/alimentare de gaz, lucrările de relocare/deviere/protejare ale reţelelor de transport ţiţei/gazolină, lucrările de relocare/protejare a reţelelor de instalaţii de telefonie, lucrările de relocare/deviere/ protejare ale reţelelor electrice precum și pozițiile kilometrice și distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (în km) ce se vor realiza pe traseul drumului expres sunt conform documentației care a stat la baza revizuirii acordului de mediu (RIM).

Relocări ale căilor de acces

În urma implementării proiectului propus nu se vor realiza relocări ale căilor de acces deja existente.

Demolări

Din punct de vedere al demolărilor, pentru realizarea proiectului vor fi necesare activităţi de dezafectare, ce vor consta în demolarea de construcţii existente pe traseul drumului expres, astfel fiind necesare exproprieri ale unor locuinţe şi construcţii anexe.

Tabel nr. 8 Activităţi de dezafectare-demolare necesare în cadrul proiectului

Nr. crt.	km	Locuinţe	Anexe	Localizare	Suprafaţa (mp)	Distanţa faţă de arii naturale protejate (km)
1.	0+000	-	1	Mun. Craiova	<40	7,8 – ROSCI0045 Coridorul Jiului
2.	20+740	Hală	-	Balş	>40	2,4 – ROSCI0266 Valea Olteţului
3.	22+140	1	-	Balş	>40	0,3 – ROSCI0266 Valea Olteţului
4.	22+320	-	1	Balş	>40	0,07 – ROSCI0266 Valea Olteţului
5.	23+520	1	-	Balş	>40	0,02 – ROSCI0266 Valea Olteţului
6.	23+600	1	-	Balş	>40	0,006 – ROSCI0266 Valea Olteţului
7.	23+660	1	-	Balş	>40	0,01 – ROSCI0266 Valea Olteţului
8.	25+260	1	-	Bârza	>40	1,4 – ROSCI0266 Valea Olteţului
9.	25+320	1	-	Bârza	>40	1,4 – ROSCI0266 Valea Olteţului
10.	25+340	-	1	Bârza	>40	1,4 – ROSCI0266 Valea Olteţului
11.	45+740	1	1	Milcov	>40	11,5 - ROSCI0168 Pădurea Sarului
12.	45+770	1	1	Milcov	>40	11,5 - ROSCI0168 Pădurea Sarului

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	km	Locuinţe	Anexe	Localizare	Suprafaţa (mp)	Distanţa faţă de arii naturale protejate (km)
13.	48+600	-	1	Slatina	>40	14,1 - ROSCI0168 Pădurea Sarului
14.	72+000	-	1	Scorniceşti	>40	14,2 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
15.	72+050	-	1	Scorniceşti	>40	14,2 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
16.	108+400	2	2	Costeşti	>40	16,5 - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici

Devieri ale rutelor de transport

Eventuala necesitate a devierii unor rute de transport va depinde de metodele de construcţie adoptate de fiecare antreprenor, de tipul de lucrare necesară şi de acordul autorităţilor locale. Din acest motiv în Cerinţele Beneficiarului sunt prevăzute obligaţii în ceea ce priveşte managementul traficului.

Lucrări de protecţie a mediului

Lucrările de protecţie a mediului, rezultate din revizuirea RIM-ului și din studiul de evaluare adecvată sunt următoarele:

Decantoare, separatoare de produse petroliere şi bazine de retenţie

Pentru epurarea apelor pluviale care spală platforma drumului expres au fost prevăzute bazine decantoare şi separatoare de hidrocarbui înainte de descărcarea în emisari:

Pentru tronsonul 1 au fost prevăzute ansambluri decantoare şi separatoare de hidrocarburi și bazine de retentie/dispersie.

În cazul tronsonului 2 au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi şi bazine de retenţie.

În cadrul tronsonului 3 au fost incluse separatoare de produse petroliere şi bazine de dispersie.

În cadrul tronsonului 4 au fost incluse separatoare de produse petroliere şi bazine de dispersie.

Poziţiile kilometrice ale lucrărilor de protecţie a mediului sunt conform documentației care a stat la baza revizuirii acordului de mediu (RIM revizuit, cap. 2).

Colectarea şi evacuarea apelor din spaţiile de servicii şi bazele de întreţinere

Apele uzate evacuate după preepurare vor respecta limitele maxime admisibile de încărcare cu poluanţi a apelor uzate la evacuarea în receptori naturali, conform normativului NTPA 001/2005 aprobat prin HG nr. 352/2005 privind modificarea şi completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Panouri fonoabsorbante

În cadrul proiectului au fost prevăzute locaţii pentru implementarea de panouri fonoabsorbante pentru protecţia zonelor naturale sau pentru protecţia localităţilor. Suplimentar faţă de panourile incluse initial în proiect, ca urmare a evaluărilor realizate în studiul EA şi în RIM-ul revizuit, a fost de asemenea propusă modificarea unor poziţii kilometrice sau extinderea lungimii de drum acoperită de panouri fonoabsorbante. Toate panourile suplimentare sau extinse, propuse în cadrul EA şi RIM-ului revizuit, prezentate în **Anexa 2** a acordului de mediu au o înălţime de 3 metri.

Panouri anticoliziune

Pentru evitarea apariţiei de victime din rândul faunei în urma coliziunii, în proiect au fost incluse panouri anticoliziune, în zonele sensibile, de intersecţie sau învecinare a proiectului cu arii naturale protejate desemnate pentru protecţia speciilor de păsări. Intervalele kilometrice în care a fost propusă instalarea de panouri anticoliziune sunt următoarele:

- km 29+800 – km 34+000, pe partea dreaptă;
- km 118+650 – km 121+150, pe ambele sensuri.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Subtraversări pentru faună

În cadrul proiectului au fost prevăzute mai multe subtraversări pentru faună, în zonele unde structurile deja propuse pe drumul expres nu îndeplineau cerinţele minime pentru permeabilitate. Acestea sunt prezentate în Tabelul nr. 9. Este important de precizat faptul că în zona siturilor Natura 2000 nu a fost evidenţiată necesitatea implementării unor subtraversări suplimentare.

Tabel nr. 9 Subtraversările propuse pentru faună

Nr.	De la km	La km	Lumină (m)	Înălţime (m)
1.	59+850	59+852	2	2
2.	62+750	62+760	10	2
3.	74+850	74+852	2	2
4.	79+975	79+985	10	2
5.	80+300	80+310	10	2
6.	98+450	98+460	10	2

Lucrări necesare organizării de şantier

În cadrul proiectului drumului expres Craiova – Piteşti au fost realizate, până în prezent, 3 organizări de şantier (una pentru tronsonul 1 respectiv două pentru tronsonul 2) şi au fost propuse alte şase posibile locaţii pentru tronsoanele 3 şi 4. Amplasarea organizărilor de şantier a fost efectuată prin identificarea zonelor optime pentru aceste componente ale proiectului şi prin analiza distanţelor până la zonele sensibile – arii naturale protejate, localităţi şi cursuri de apă. Suprafaţa totală a organizărilor de şantier este estimată la cca. 21,45 ha.

Tabelul nr. 10 prezintă locaţiile propuse pentru organizările de şantier, împreună cu distanţele de la limita acestora până la situri Natura 2000, localităţi, cursuri de apă şi locuinţe.

Tabel nr. 10 Locaţiile organizărilor de şantier propuse

Nr. crt	Poziţia kilometrică	Suprafaţa (ha)	Partea	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanţa faţă de localitate	Distanţa faţă de cel mai apropiat curs de apă
Tronson 1						
1.	14+200	2,03	Dreaptă	7,6 km faţă de ROSCI0266 Valea Olteţului	2 km faţă de limita localităţii Robăneştii de Sus	1,4 km faţă de pârâul Teslui
Tronson 2						
2.	26+100	0,138	Stângă	2,06 km faţă de ROSCI0266 Valea Olteţului	0,4 km faţă de limita localităţii Teiş (incinta SMR SA Balş)	0,65 km faţă de pârâul Bârlui
3.	42+120	0,09	Dreapta	2,2 km faţă de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	0,8 km faţă de limita localităţii Criva de Sus	1,4 km faţă de Balta Dascălului
Tronson 3						
4.	65+800	2,8	Dreapta	13,7 km faţă de	4,1 km faţă	0,6 km faţă de

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt	Poziţia kilometrică	Suprafaţa (ha)	Partea	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanţa faţă de localitate	Distanţa faţă de cel mai apropiat curs de apă
				ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	de limita localităţii Priseaca	pârâul Darjov
5.	78+400	2,8	Dreapta	10,7 km faţă de ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	1,3 km faţă de limita localităţii Negreni	1,6 km faţă de pârâul Osica
Tronson 4						
6.	97+700	2,8	Dreapta	9,8 km faţă de ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici	1,2 km faţă de limita localităţii Lunca Corbului	6,8 km faţă de pârâul Burdea
7.	104+800	2,8	Dreapta	13,2 km faţă de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	0,95 km faţă de limita localităţii Cerbu	9,2 km faţă de pârâul Dâmbovnic
8.	113+750	2,8	Dreapta	8,3 km faţă de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	1,8 km faţă de limita localităţii Pârvu Roşu	0,8 km faţă de pârâul Dâmbovnic
9.	119+300	2,8	Stânga	3,3 km faţă de ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	1,1 km faţă de limita localităţii Oarja	3,6 km Râul Argeş

Condiţiile principale de amplasare care au fost luate în considerare și care trebuie avute în vedere la alegerea locaţiilor organizărilor de şantier sunt:

- organizările de şantier nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepţia exclusiv a spaţiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităţilor. Organizările de şantier vor fi amplasate la distanţe mai mari de 1000 m faţă de limitele ariilor naturale protejate;
- organizările de şantier nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepţia exclusiv a spaţiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităţilor. În cazul amplasamentelor în care se vor instala staţii de preparare mixturi asfaltice şi/sau betoane, acestea vor fi situate la distanţe mai mari de 500 m faţă de zonele locuite, confom prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare. De asemenea în cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere şi alte zone incluse în definiţia „teritoriilor protejate", conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervaţii naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă şi recreere, instituţii social-culturale, de învăţământ şi medicale;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- organizările de şantier nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafaţă, fiind necesar să fie amplasate la distanţe mai mari de 50 m faţă de malurile acestora;
- organizările de şantier nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafaţă sau din subteran) şi a zonelor de protecţie ale acestora;
- organizările de şantier nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaştini, zone cu risc de alunecări de teren;
- pentru realizarea organizărilor de şantier nu vor fi defrişate suprafeţe forestiere;
- organizările de şantier nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice şi monumentelor istorice. Distanţa minimă faţă de aceste obiective se va stabili în funcţie de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activităţile desfăşurate în cadrul organizărilor de şantier (trafic, vibraţii, emisii de poluanţi atmosferici);
- organizările de şantier nu se vor amplasa în zonele de siguranţă ale reţelelor şi ale infrastructurii de transport şi nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO.

La alegerea amplasamentelor se vor avea de asemenea în vedere:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe şi linii CF;
- reţea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- căi de acces la gropile de împrumut;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanţe mari;
- menţinerea calităţii materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de staţii fixe pentru prepararea betoanelor şi a mixturii asfaltice;
- utilizarea raţională a utilajelor şi/sau a instalaţiilor;
- utilizarea raţională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităţilor igienico-sanitare pentru muncitori.

Condiţiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de şantier sunt valabile şi în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.

În cadrul organizărilor de şantier vor fi depozitate, întreţinute şi utilizate mai multe utilaje şi echipamente specifice, necesare pentru construcţia structurilor prevăzute în cadrul proiectului drumului expres Craiova – Piteşti. Principalele utilaje prezente în organizările de şantier vor fi: buldozere, excavatoare, macarale, instalaţii de forat, gradere şi cilindri compactori. Pentru transportul materialelor de construcţii în organizările de şantier vor fi utilizate autobasculante, autobetoniere şi încărcătoare frontale.

Numărul total estimat de persoane/muncitori necesari în perioada de construcţie este de 1500 persoane.

Dotările aferente organizărilor de şantier constau în:

- clădire administrativă;
- depozite de combustibili;
- depozite de materiale;
- instalaţii pentru prepararea betoanelor şi mixturilor asfaltice cu depozite aferente pentru agregate;
- gospodăria de apă;
- laborator;
- atelier de reparaţii şi întreţinere, inclusiv rampa de spălare şi întreţinere;
- parcaj autovehicule de transport;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- dotări pentru PSI;
- cantina şi sala de mese;
- centrală termică;
- reţea internă de căi de comunicaţie;
- cabină poartă.

Clădirea administrativă poate fi realizată din containere monobloc sau ca o construcţie propriu-zisă şi trebuie să asigure spaţii pentru birouri, vestiare, laborator, cantină. Funcţie de dotările edilitare din zonă, clădirea poate fi branşata la sistemul centralizat de alimentare cu apă şi de canalizare sau alimentarea cu apă se poate realiza dintr-un foraj propriu, iar apele uzate sunt evacuate într-un bazin vidanjabil.

Nu se admite cazarea muncitorilor în organizarea de şantier, aceştia fiind cazaţi în spaţii de cazare din localităţile limitrofe amplasamentului proiectului.

Centrala termică poate fi electrică sau pe gaze.

Depozitele de materii prime şi materiale vor fi compartimentate şi prevăzute cu şanţuri perimetrale pentru reţinerea materialului antrenat de precipitaţii.

Stocarea cimentului şi a filerului se realizează în silozuri, iar a bitumului în tancuri de bitum prevăzute cu sistem de încălzire pentru menţinerea acestuia la o temperatură ridicată.

Materialele necesare realizării proiectului (armături, profile, grinzi, etc) vor fi depozitate în spaţii special amenajate pe platforme betonate.

Mijloacele de transport vor fi garate în spaţiile destinate parcării, pe platforme impermeabilizate.

Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral. Lubrifianţii, uleiurile şi vaselina necesare pentru întreţinerea utilajelor şi a mijloacelor de transport vor fi depozitate într-o magazie în recipiente etanşe.

Atelierul de reparaţii şi întreţinere va fi prevăzut cu un canal pentru reţinerea eventualelor pierderi de produs petrolier, iar rampa de spălare va fi prevăzută cu un canal de evacuare al apelor şi un decantor-separator de produse petroliere.

Parcaje autovehicule de transport – platformele de parcare vor fi prevăzute pe suprafeţe betonate prevăzută cu rigole perimetrale şi sisteme de preepurare a apei pluviale ce spala platforma parcării posibil a fi poluata prin pierderi accidentale de produs petrolier.

Instalaţia de preparat mixturi asfaltice

Staţie de preparare betoane

Pe terenul sistematizat în prealabil se vor realiza platforme pentru amplasarea staţiilor mai sus menţionate. Platformele vor fi executate din piatră spartă sau beton aşezate pe un strat de geotextil, în scopul protejării subsolului de orice potenţiale poluări.

Accesul auto se va face pe reţeaua de drumuri din zonă. În interiorul organizării de şantier se va realiza o reţea de drumuri de incintă cu legături la platformele de parcare, etc.

Pentru amenajarea organizării de şantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea şi împrejmuirea incintei organizării de şantier;
- pregatirea suprafeţei în vederea amplasării dotărilor prin lucrări de desţelenire, îndepărtarea deşeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare şi compactare, sistematizare teren;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcţiilor, căi de acces, magazii, depozite, parcări pentru vehicule şi utilaje;
- organizare depozite de materii prime, materiale şi deşeuri:
  - platforme betonate pentru depozitarea diverselor materiale, prevăzute cu şanţuri perimetrale pentru colectarea eventualelor pierderi;
  - spaţii acoperite şi împrejmuite prevăzute cu platforme betonate pentru depozitare temporară a uleiurilor, vopselelor, diluanţilor;
  - platforme betonate pentru amplasare containere/recipiente colectare selectivă a deşeurilor;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- amplasare containere cu destinaţie birouri, magazii, laborator de material de construcţii, vestiar;
- amplasare staţii pentru fabricare mixturi astfaltice, fabricare betoane prevăzute cu sisteme de captare şi reţinere a emisiilor de poluanţi;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările şi zonele de depozitare a carburanţilor;
- amplasare pichete PSI şi semnalizarea conform prevederilor HG nr. 971/2006;
- montare proiectoare, în număr suficient, pentru iluminarea totală pe timp de noapte.

Se vor asigura utilităţile:

- Alimentarea cu energie electrică prin racord contorizat la cea mai apropiată reţea;
- Alimentarea cu apă potabilă şi industrială se va asigura în funcţie de condiţiile locale-din reţeaua existenta în zonă, iar dacă branşarea nu va fi posibilă se va realiza un puţ forat obţinând în prealabil aviz de gospodărire a apelor;
- Colectarea apelor uzate menajere se va realiza prin intermediul reţelei interne de canalizare şi vor fi dirijate într-un bazin vidanjabil, vidanjarea realizându-se prin operatori economici autorizaţi.

Utilizarea terenului

Suprafaţa de teren ocupată definitiv de drumul expres Craiova – Piteşti a fost estimată la 887,64 ha.

Tabel nr. 11 Suprafeţele estimate a fi ocupate permanent în funcţie de diferitele utilizări ale terenului

Categorie utilizarea terenului (Conf. CLC, 2018)	Suprafaţa (ha)
Suprafaţă ocupată de drumul expres	
Spaţiu urban discontinuu şi spaţiu rural	13,56
Unităţi industriale sau comerciale	0,22
Reţea de căi de comunicaţie şi terenuri asociate acestora	0,49
Zone de extracţie	0,75
Facilităţi de sport şi agrement	0,65
Terenuri arabile neirigate	726,53
Vii	4,48
Plantaţii de pomi fructiferi şi arbuşti	0,58
Păşuni	40,04
Zone de culturi complexe	22,23
Terenuri predominant agricole în amestec cu vegetaţie naturală	29,95
Păduri de foioase	46,89
Corpuri de apă	1,27
Total (ha)	**887,64**

Pentru perioada de execuţie este estimată a fi necesară o suprafaţă ocupată temporar de circa 21,45 ha, pentru organizări de şantier.

Suprafeţele de pădure necesar a fi defrişate

Pentru realizarea proiectului este necesară defrişarea unor suprafeţe de teren cu scoaterea definitivă a acestora din fondul forestier. Suprafaţa totală scoasă din fond forestier este estimată la 53,07 ha, această suprafaţă nu cuprinde doar zone forestiere, de aceea nu corespunde cu valoarea reprezentată de păduri, obţinută în urma analizei CLC.

În Acordul de mediu emis în anul 2010 era prevăzut a se scoate din fondul forestier o suprafaţă de 43,43 ha, această suprafaţă fiind modificată ulterior la 53,07 ha. Ulterior emiterii acordului de mediu în zonele traversate de traseul drumului expres Craiova-Pitesti au fost înfiinţate plantaţii de Plop euroamerican (Canadian) şi au survenit modificări în amenajamentele silvice.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din suprafaţa totală de 53,07 ha a terenurilor ce vor fi scoase definitiv din fondul forestier, 6,18 ha se află pe teritoriul judeţului Dolj, 29,05 ha pe teritoriul judeţului Olt şi 17,84 ha pe teritoriul judeţului Argeş.
Din suprafaţa totală de 53,07 ha, din interiorul ariilor naturale protejate este propusă a fi scoasă definitiv din fond forestier suprafaţa de 11,04 ha.
Suprafeţele forestiere ce urmează a fi scoase din fond forestier pentru execuţia drumului expres Craiova – Piteşti sunt prezentate în **Anexa 3** a acordului de mediu, împărţite pe Direcţii Silvice, U.P.-uri şi u.a.-uri.
De asemenea, a intrat în vigoare HG nr. 220/2020 pentru aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier naţional, fără compensare, de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a terenului forestier în suprafaţă de 19,9842 ha, în vederea realizării obiectivului de interes naţional şi utilitate publică "Drum expres Craiova - Piteşti şi legăturile la drumurile existente", tronsonul 2, aflat pe raza localităţilor Slătioara, Balş, Milcov şi Slatina din judeţul Olt.

Materii prime, resurse naturale şi alte materiale necesare

Tabel nr. 12 Materiile prime estimate a fi necesare pentru implementarea proiectului

Materii prime			
Nr. crt.	Denumire	U.M	Cantitate
1.	Mixturi asfaltice	t	1.035.352
2.	Agregate minerale	m3	6.879.322
3.	Beton	m3	1.654.465
4.	Oţel	t	795.890
5.	Bitum	t	57.109
6.	Ciment	t	1.736.317
7.	Criblură	t	780.650
8.	Filer	t	47.112
9.	Aditivi mixturi asfaltice	t	900
10.	Lubrifianţi	m3	265.871
11.	Motorină	m3	27.187.578
12.	Vopsea marcaje	l	311.575
13.	Diluant	l	460

Cantităţile estimate de resurse necesare pentru implementarea proiectului

Tabel nr. 13 Cantităţile estimate de resurse

Denumire	U.M	Cantitate
Nisip	t	80.100

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire	U.M	Cantitate
Energie electrică	kWh	1.788.200
Agregate naturale de balastieră	m3	6.765.862
Piatră spartă	m3	160.280
Piatră brută	m3	21.160
Apă	m3	1.173.143
Pământ - Săpături	m3	5.885.003
Pământ - Umpluturi	m3	12.387.459
Lemn	m3	200
Gaze naturale (în situaţia alimentării cu energie termică pe gaz în organizările de şantier	l	1.878.072

Gropile de împrumut

La această fază a fost identificată cantitatea de material necesară pentru execuţia terasamentelor în debleu/ rambleu, volumele necesare lucrărilor de umplutură urmând a fi preluate din gropi de împrumut, în cazul în care materialul excavat nu va fi bun din punct de vedere calitativ pentru a fi folosit la lucrările de umplutură.

În vederea alegerii amplasamentelor pentru gropile de împrumut trebuie avute în vedere următoarele condiţii:

- să nu fie amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora;
- să nu fie amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă;
- să fie cât mai aproape de amplasamentul drumului expres şi a drumurilor de acces;
- să nu fie amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaştini;
- să nu fie amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecări de teren;
- să nu fie amplasate în apropierea obiectivelor SEVESO existente.

Pentru execuţia lucrărilor aferente primelor două tronsoane, nu au fost necesare gropi de împrumut, iar pentru tronsoanele 3 și 4 au fost identificate posibile locații prezentate în capitolul 2 din RIM-ul revizuit.

Terenurile pe care vor fi amplasate gropile de împrumut vor fi reabilitate la finalizarea lucrărilor şi vor fi aduse la o stare similară cu cea iniţială, prin refacerea vegetaţiei şi prin menţinerea caracteristicilor naturale ale terenului pe care vor fi amplasate.

Pentru exploatarea gropilor de împrumut vor fi obţinute toate avizele solicitate de legislaţia în vigoare.

Substanţe, preparate chimice periculoase

Tabel nr. 14 Cantităţile estimate a fi utilizate în perioada de execuţie a drumului expres

Nr. crt	Denumirea substanţei/ preparatului chimic	Cantitate totală estimată	Clasificarea şi etichetarea substanţelor sau preparatelor chimice	
			Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1.	Motorină	27.187.578 l	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianţi	265.871 l	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Bitum	57.109 t	P	Inflamabil, toxic
4.	Diluant	460 l	P	Foarte inflamabil, nociv
5.	Aditivi mixturi asfaltice	900 t	P	Inflamabil, toxic
6.	Vopsea marcaje	311.575 l	P	Inflamabil, iritant
7.	Ciment	1.736.317 t	N	-

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

II. MOTIVELE ŞI CONSIDERENTELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- *Modul de încadrare în planul de urbanism şi amenajare a teritoriului*

Traseul drumului expres Craiova – Piteşti este prevăzut în Master Planul General de Transport al României, precum şi în Planul de Amenajare a Teritoriului Naţional şi în Planurile de Amenajare Teritorială ale judeţelor Dolj, Olt şi Argeş.
Conform documentaţiilor de urbanism folosința actuală a terenului din amplasamentul drumului expres este de teren agricol (arabil), livezi, fânețe, pășuni, vii, islaz, păduri și alte terenuri forestiere, curți – construcții, canale, căi de comunicație rutiere (drumuri naționale, județene și comunale), căi ferate, terenuri neproductive și cursuri de ape. Terenurile care vor fi ocupate temporar pentru realizarea organizărilor de șantier au folosința de terenuri curți-construcții și căi de comunicație, iar destinația stabilită este de zonă industrială.

- *Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică şi de amplasament*

În cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului derulată în perioada 2008 – 2010, s-au propus și analizat două alternative de traseu. Fiecare alternativă fiind evaluată din punct de vedere al limitărilor existente în teren, al impactului asupra mediului şi asupra aşezărilor umane, precum şi din punct de vedere al costurilor. În final, alternativa selectată este cea realizată prin cumulul celor două alternative, alternativă care a întrunit cel mai mare punctaj pe evaluarea criteriilor amintite. În RIM-ul revizuit în cadrul procedurii din anul 2020, alternativele analizate pentru proiect sunt prezentate în capitolul 4.

- *Încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile* – nu este cazul.
- *Respectarea cerinţelor comunitare transpuse în legislaţia naţională*

Modificările proiectului se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, anexa nr.2 la pct. 13 lit. a) "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".
Revizuirea acordului de mediu s-a efectuat conform prevederilor Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private - Anexa 5 a Legii nr. 292/2018.
Pentru proiect a fost revizuit RIM-ul și a fost realizată şi evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare care transpune prevederile Directivei 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice şi ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale şi a speciilor de floră şi faună sălbatice şi implementată prin:
- Ordinul Ministerului Mediului şi Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;

- *Cum răspunde/respectă zonele de protecţie sanitară, obiectivele de protecţie a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.*

Modificările proiectului nu vor afecta calitatea factorilor de mediu în condițiile în care se asigură gestionarea substanţelor chimice periculoase utilizate și a deșeurilor generate, precum și în condițiile în care se respectă măsurile de reducere propuse pentru protecția mediului.

- *Compatibilitatea cu obiectivele de protecţie a siturilor Natura 2000, după caz*

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Ariile naturale protejate Natura 2000 intersectate de traseul drumului expres şi învecinate cu acesta:

Tabelul nr. 15 Ariile protejate de interes comunitar intersectate de traseul drumului expres şi distanţa parcursă de drumul expres în interiorul ariilor

Nr.	Judeţ	Codul şi numele ariei naturale protejate	Distanţa parcursă de DE în interiorul ariei (km)
1	Olt	ROSCI0266 Valea Olteţului	1,11
2	Vâlcea, Olt şi Teleorman	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	2,6

DE = Drum Expres.

Tabelul nr. 16 Ariile protejate de interes comunitar învecinate cu traseul drumului expres şi distanţa acestuia faţă de ariile protejate

Nr.	Judeţ	Codul şi numele ariei naturale protejate	Distanţa DE faţă de aria protejată (km)
1	Olt, Vâlcea	ROSCI0168 Pădurea Sarului	0,25
2	Argeş	ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	1,3

DE = Drum Expres.

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s-au luat toate măsurile de reducerea a impactului necesare astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.
Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată în Anexa nr.4.

Tabel nr. 17 Situația privind siturile Natura 2000 în zona proiectului și care au făcut obiectul studiului de evaluare adecavată

Nr.	Situl Natura 2000	An confirmare ca SCI/SPA	Anul aprobării Planului de management	Nr. act administrativ de aprobare a PM	Act administrativ de aprobare a OSC	Locaţia proiectului faţă de sit
1	ROSCI0266 Valea Olteţului	2007	2016	1119	Decizia 310 din 05.08.2020 Decizia 605 din 09.12.2020	Intersectează
2	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	2007	2016	1093	Decizia 309 din 05.08.2020	Intersectează
3	ROSCI0168 Pădurea Sarului	2007	2016	626	Decizia 308 din 05.08.2020	~ 0,2 km distanţă
4	ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş	2007	2016	1183	Decizia 187 din 18.06.2020	~ 1,3 km distanţă

- *Luarea în considerare a impactului direct, indirect şi cumulat cu al celorlalte activităţi existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate*

Analiza impactului cumulat a fost realizata tinand cont de presiunile actuale estimate a putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizarii proiectului și anume infrastructura rutiera, calea ferata, instalații de extractie și sortare balast, lucrări hidrotehnice de la nivelul corpurilor de apa și parcul de sonde din zona Gherchesti dar și de proiectele planificate în zona proiectului precum lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere și retelelor de alimentare cu apa și canalizare.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Efectele proiectului propus au fost analizate împreuna cu cele ale activitatilor existente sau propuse a fi apobate, au fost identificate situații de cumulare a efectelor atât în cazul componentei de biodiversitate cât și al zonelor locuite.
Astfel impactul preconizat va fi negativ, direct și indirect, local în amplasamentul lucrărilor propuse și în zonele din imediata vecinatate a acestora, pe termen scurt pe perioada în care se vor executa lucrările.
Impactul cumulat al proiectului cu infrastructura rutieră și feroviară existentă: DN 65, DJ 703C, DJ 203B, DJ 657B, DJ 659, DC 1A, DC 111 (drumuri naționale, județene și comunale) și calea ferată CF 101 Pitești-Craiova, cu parcul de sonde al OMV Petrom, cu obiectivele industriale existente în zonă: Prysmian Group SRL situat in municipiul Slatina care are ca domeniu de activitate fabricarea cablurilor și Bamesa Oțel SA situat în satul Câmpeni din comuna Pielești cu domeniul de activitate mecanică generală și prelucrarea oțelului și cu construirea Spitalului Regional de Urgență Craiova, nu este unul semnificativ.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ ŞI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ŞI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI REVIZUIT INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ

Metodologia de evaluare s-a realizat ținând cont de scara mare a proiectului, complexitatea și diversitatea zonei de implementare a acestuia. Pentru identificarea și cuantificarea formelor de impact asociate proiectului au fost utilizate diferite metode, printre care modelarea surselor de zgomot și modelarea dispersiei emisiilor atmosferice. În cadrul analizei vulnerabilității proiectului la schimbările climatice, în vederea evaluării expunerii în zona de implementare a proiectului pentru fiecare dintre variabilele climatice selectate au fost utilizate date publice privind temperatura, precipitaţiile, viteza vântului, hărţi de hazard etc.
Principalele etape parcurse în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului au constat în:
- analiza documentației de mediu aferentă procedurii derulată în 2010;
- actualizarea datelor privind condițiile inițiale pe baza obiectivelor specifice de conservare stabilite de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, a informațiilor cuprinse în planurile de management, a investigațiilor de teren, a proiectelor existente în zonă inclusiv a celor propuse și a altor informații disponibile (alte studii, raportări);
- identificarea formelor de impact pentru toate componentele de mediu atât pe perioada de execuție cât și în cea de operare a proiectului;
- propunerea de măsuri de evitare și reducere a impactului;
- evaluarea impactului rezidual în condițiile implementării măsurilor de evitare și reducere;
- propunerea planului de monitorizare pentru factorii de mediu și biodiversitate atât pe perioada de execuție cât și perioada de operare a proiectului.

Din Raportul privind impactul asupra mediului revizuit rezultă:
Impactul potenţial asupra apelor de suprafaţă
În etapa de execuţie: va fi negativ, moderat, direct, local în cazul intervenţiilor punctuale, reversibil în situaţiile în care intervenţiile nu implică modificări fizice la nivelul corpurilor de apă cu posibilitatea apariţiei unor efecte cumulate în cadrul corpurilor de apă potenţial afectate. În cazul realizării lucrărilor de artă, podurilor din zona râurilor Olteţ, Olt, Balta Milcov, dar şi în cazul îndepărtării vegetaţiei ripariene ca urmare a construcţiei podurilor, în situaţia construcţiei zidurilor de apărare/de sprijin şi ca urmare a realizării unor lucrări hidrotehnice ce implică utilizarea de beton au fost prevăzute măsuri specifice de evitare sau reducere.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În etapa de operare: pentru asigurarea neafectării corpurilor de apă de suprafaţă Balta Dascălului şi afluenţii Oltişor, Voiniceşti, Vaslui, Jugalia respectiv Olteţ - aval confleţa Tararia - amonte evacuare Balş, ca urmare a activităţilor de mentenanţă a drumului expres au fost prevăzute măsuri ce vizează întreţinerea sistemelor de colectare a apelor pluviale.
În etapa de dezafectare: se vor realiza studii care să analizeze impactul lucrărilor şi care să ia în considerare caracteristicile corpurilor de apă la acel moment.

Impactul potenţial asupra apelor subterane

Atât în etapa de execuţie, cât și în etapa de operare și cea de dezafectare: va fi negativ, redus în cazul unor deversări accidentale de poluanţi sau eventuale accidente cu scurgeri de substanţe periculoase pentru mediu şi infiltrarea acestora în pânza freatică.

Impactul potenţial asupra calităţii aerului

În etapa de execuţie: în condiţiile neimplementării măsurilor de reducere propuse impactul va fi negativ, redus, temporar şi reversibil în diferite locaţii ale proiectului doar pe perioada de desfăşurare a lucrărilor, iar în cazul execuţiei drumurilor de acces, dacă va fi cazul, a traficului de şantier, a construcţiei lucrărilor de terasamente şi a lucrărilor de artă, impactul estimat va fi negativ moderat.
În etapa de operare: impactul va fi continuu asupra calităţii aerului de-a lungul carosabilului, existând zone cu o probabilitate mai mare de apariţie a depăşirilor valorilor legale ca urmare a creşterii volumului de trafic auto, fără a lua în considerare potenţiala schimbare în structura traficului şi în cantităţile de emisii datorate evoluţiei automobilelor electrice şi a reglementărilor mai stricte referitoare la carburanţi. La nivel zonal este estimat un impact negativ moderat asupra calităţii aerului, însă la nivel naţional pentru calitatea aerului este estimat un impact moderat pozitiv, ca urmare a desfăşurării traficului pe drumul expres, în locul drumurilor naţionale.
În etapa de dezafectare: impactul va fi similar cu cel din etapa de execuţie a proiectului, negativ, moderat, temporar şi reversibil, în condiţiile neimplementării măsurilor de reducere propuse.

Impactul potenţial asupra solului

În etapa de execuţie: impactul va fi negativ, moderat ca urmare a lucrărilor aferente organizărilor de şantier și de construcţie propriu-zise (lucrări de terasamente, implementarea lucrărilor hidrotehnice, realizarea lucrărilor de artă etc).
În etapa de operare: impactul va fi negativ, moderat ca urmare a desfăşurării traficului pe drumul expres prin depuneri de metale grele rezultate din arderea combustibililor fosili
În etapa de dezafectare: impactul va fi negativ, moderat, reversibil şi temporar exclusiv în cazul realizării organizărilor de şantier pentru dezafectarea drumului expres. În cazul lucrărilor de refacere din etapa de dezafectare, impactul estimat va fi pozitiv, redus, ca urmare a aportului de sol fertil în zonele refăcute de pe drumul expres.

Impactul potenţial asupra geologiei subsolului

În etapa de execuţie, impactul asupra componentei geologice în cazul realizării pilelor şi culeelor pentru poduri va fi scăzut.
În etapa de operare și dezafectare: nu va fi generat impact asupra mediului geologic.

Impactul potenţial asupra peisajului

În etapa de execuţie: va fi temporar prin prezenţa elementelor de disconfort vizual aferente lucrărilor de şantier şi pe termen lung prin introducerea în peisaj a elementelor construite cu caracter permanent.
În etapa de operare: va fi permanent, prin ocuparea definitivă a unei anumite suprafaţe de teren, însă nu va afecta zone cu potenţial turistic ridicat sau cu valoare peisagistică deosebită.
În etapa de dezafectare: va fi negativ temporar în perioada lucrărilor de dezafectare şi moderat pozitiv ca urmare a lucrărilor de readucere a terenului la o formă cât mai apropiată de cea iniţială şi de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare.

Impactul potenţial asupra mediului social şi economic

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În etapa de execuţie: va fi negativ moderat, atât din punct de vedere al efectelor asupra populaţiei, cât şi din punct de vedere al sănătăţii şi bunurilor materiale, și impact pozitiv prin angajarea populaţiei locale și evitarea producerii unor dezastre naturale prin lucrările de consolidare prevăzute în proiect.
În etapa de operare: impactul estimat va fi în general asupra dezvoltării socio-economice, generând efecte pozitive asupra drumurilor judeţene şi comunale din zona de influenţă, ceea ce va conduce la reducerea duratei transportului călătorilor şi mărfurilor, reducerea numărului de accidente cât şi reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor utilizatorilor infrastructurii rutiere. Se vor asigura condiţii moderne de circulaţie, se va reduce poluarea generată de traficul rutier şi va contribui major la dezvoltarea generală a zonei, economică, socială şi turistică şi implicit la creşterea nivelului de trai al populaţiei din zonă.
De asemenea va contribui la o creştere a contribuţiei la PIB–ul României în sectorul industriei auto, dat fiind faptul că producţia de automobile de la fabrica Ford de la Craiova, respectiv fabrica de cauciucuri Pirelli Slatina cât şi Alro Slatina ar putea creşte semnificativ. În prezent slaba dezvoltare a infrastructurii locale generează costuri suplimentare cu transportul produselor finite, îngreunând livrările inclusiv pe cele ale furnizorilor, ceea ce împiedică creşterea producţiei la aceşti trei mari producători din zonă.
În etapa de dezafectare: impactul estimat va fi negativ, moderat în cazul lucrărilor de demolare. Un impact pozitiv în etapa de dezafectare este estimat considerând posibile angajări temporare ale populaţiei locale în activităţi de construcţie şi lucrările de refacere asociate dezafectării, ce ar conduce la reintroducerea suprafeţelor ocupate de drumul expres în circuitul economic.
Impactul potenţial asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice
În etapa de execuţie: va fi negativ, moderat
În etapa de operare: vor fi impacturi negative reduse, ca urmare a emisiilor de poluanţi şi a vibraţiilor, dar şi impacturi pozitive, ca urmare a facilitării accesului publicului la obiectivele turistice din zonă.
În etapa de dezafectare: există probabilitatea apariţiei de efecte asupra elementelor de monştenire culturală.
Impactul potenţial asupra biodiversităţii
Evaluarea impactului potenţial generat de proiect asupra elementelor de biodiversitate s-a realizat în cadrul RIM-ului revizuit şi a studiului de evaluare adecvată și se concentrează asupra componentelor cu sensibilitatea cea mai ridicată raportat la ansamblul teritoriului în care proiectul va fi realizat şi a naturii lucrărilor de construcţie, respectiv: siturile Natura 2000, habitatele naturale şi speciile protejate de interes comunitar şi naţional, habitatele naturale cu valoare ecologică ridicată (ex. ecosistemele forestiere, de pajişte), ecosistemele acvatice (corpurile de apă de suprafaţă) şi speciile şi habitatele dependente de acestea.
Siturile Natura 2000 care au făcut obiectul studiului de evaluare adecvată sunt: ROSCI0266 Valea Oltețului, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, ROSCI0106 Pădurea Sarului și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.
Lucrările propuse în cadrul proiectului pot afecta următoarele zone conform claselor de sensibilitate:
- zone cu sensibilitate mare: habitate de interes comunitar şi habitate favorabile speciilor de interes comunitar, incluse în interiorul limitelor siturilor Natura 2000 (ROSCI0266 Valea Olteţului şi ROSPA0106 Valea Oltului Inferior) şi Rezervaţiei Naturale Valea Olteţului;
- zone cu sensibilitate moderată: zone de margine de drum, pajişti şi tufărişuri care prezintă favorabilitate pentru specii de faună de interes comunitar şi naţional;
- zone cu sensibilitate mică: zone antropizate – margini de drum, islazuri, zone din interiorul localităţilor, etc.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru etapa de construcţie, impactul prognozat se datorează în principal lucrărilor de construcţie. În etapa de construcţie proiectul va genera două forme de impact principale: pierdere de habitat şi alterare de habitat. Vor exista şi perturbări temporare ale activităţii speciilor, datorate zgomotului generat de şantierul realizat pentru construcţia drumului expres şi mortalitate în rândul unor specii, în urma manevrării utilajelor, din cauza unor structuri ce pot deveni capcane pentru herpetofaună, din cauza mijloacelor de transport a materialelor necesare, etc.. Principalele categorii de habitate pierdute ca urmare a realizării proiectului sunt: terenuri agricole, zone forestiere, pajişti, zone urbane sau zone cu viţă de vie.

Tabelul nr. 18 Efecte şi forme de impact potenţial asociate intervenţiilor propuse în etapa de construcţie

Tipuri de intervenţii		Modificări structurale la nivelul solului şi a vegetaţiei ca urmare a ocupării definitive şi temporare a terenurilor	Modificări definitive şi temporare la nivelul corpurilor de apă (construcţia podurilor, construcţii pe maluri etc)	Emisii de poluanţi atmosferici şi scurgeri de poluanţi pe sol şi în mediul acvatic	Zgomot şi vibraţii generat de activităţile de şantier	Iluminat artificial şi prezenţă umană	Generare deşeuri (în principal deşeuri din construcţii şi deşeuri menajere)	Introducerea şi/ sau favorizarea răspândirii de specii invazive/ potenţial invazive	Crearea de bariere fizice şi comportamentale	Mortalitate generată de executarea lucrărilor
IC 1.	Realizarea organizărilor de şantier	AH	AH, PAS	AH, PAS	PAS	PAS, REP	AH	AH	PAS	REP
IC 2.	Relocarea reţelelor de utilităţi	PH, AH	AH, PAS	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	REP	REP
IC 3.	Relocare drumuri	PH, AH, PAS	AH, PAS	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	PH, FH, REP, PAS	REP
IC 4.	Lucrări de terasamente	PH, AH	AH, PAS	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	PH, PAS	REP
IC 5.	Lucrări de artă	PH, AH, PAS	AH, PAS	PH, AH	PAS	PAS	AH	AH	PH, PAS	REP
IC 6.	Lucrări de consolidare	PH, AH	AH, PAS	PH	PAS	PAS	AH	AH	PH, PAS	REP
IC 7.	Lucrări hidrotehnice	PH, AH, PAS	AH, PAS	PH, AH, PAS	PAS	PAS	AH	AH	PH, PAS	REP
IC 8.	Lucrări pe drumul expres	PH, AH, FH, REP, PAS	AH, PAS	FH, PH, AH, PAS	PAS	PAS, REP	AH	AH	PH, FH, PAS, REP	REP
IC 9.	Lucrări de refacere	-	AH, PAS	-	PAS	PAS	-	AH	-	REP

Legendă: PH – pierdere habitate; **AH** – alterare habitate; **FH** – fragmentare habitate; **PAS** – perturbarea activităţii speciilor; **REP** – reducerea efectivelor populaţionale.

În etapa de operare, principalele forme de impact resimţite sunt fragmentarea habitatelor favorabile ale speciilor şi reducerea efectivelor populaţionale ale acestora, ca urmare a coliziunii cu traficul auto. Pentru analiza nivelului de fragmentare şi a riscului de mortalitate, au fost analizate atât zonele importante din punct de vedere al biodiversităţii (zone de coridor ecologic), cât şi nivelul de permeabilitate al drumului propus, în situaţia neimplementării măsurilor. De asemenea, în această etapă este posibilă şi alterarea habitatelor şi perturbarea activităţii speciilor.

Tabelul nr. 19 Efecte şi forme de impact potenţial asociate intervenţiilor / activităţilor din etapa de operare

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Tipuri de intervenţii		Contaminare sol	Contaminare mediul acvatic	Emisii de poluanţi atmosferici	Zgomot	Factori atractanţi sau repelenţi ce pot influenţa comportamentul animalelor, precum: iluminatul artificial, depozitarea temporară a deşeurilor	Coliziune faună sălbatică	Introducerea şi/ sau favorizarea răspândirii de specii alohtone / invazive	Crearea de bariere fizice şi comportamentale
IO 1.	Desfăşurarea traficului auto	AH, PAS	AH, PAS	AH, PAS	PAS	PAS, REP, AH	REP	AH	FH, PAS
IO 2.	Gestionarea precipitaţiilor	AH, PAS	AH, PAS	-	-	AH	-	-	-
IO 3.	Lucrări de întreţinere şi mentenanţă	AH, PAS	AH, PAS	AH, PAS	PAS	AH	REP	AH	-
IO 4.	Accidente şi alte riscuri	AH, PAS	AH, PAS, REP	AH, PAS	PAS	AH	REP	AH	-

Legendă: **PH** – Pierdere habitate; **AH** – Alterare habitate; **FH** – Fragmentare habitate; **PAS** – Perturbarea activităţii speciilor; **REP** – Reducerea efectivelor populaţionale.

Etapa de dezafectare, prin amplitudinea lucrărilor pe care le implică prezintă similaritate cu etapa de construcţie a drumului expres. În consecinţă, din punct de vedere al protecţiei mediului, etapa de dezafectare este necesar a fi tratată ca un proiect nou, de sine-stătător, iar recomandările privind realizarea acesteia vor fi similare etapei de construcţie.

Tabelul nr. 20 Efecte şi forme de impact potenţial asociate intervenţiilor / activităţilor din etapa de dezafectare

Tipuri de intervenţii		Modificări structurale la nivelul solului şi a vegetaţiei ca urmare a ocupării definitive şi temporare a terenurilor	Modificări definitive şi temporare la nivelul corpurilor de apă (construcţia podurilor, construcţii pe maluri etc)	Emisii de poluanţi atmosferici şi scurgeri de poluanţi pe sol şi în mediul acvatic	Zgomot şi vibraţii generat de activităţile de şantier	Iluminat artificial şi prezenţă umană	Generare deşeuri (în principal deşeuri din construcţii şi deşeuri menajere)	Introducere a şi/ sau favorizarea răspândirii de specii invazive/ potenţial invazive	Crearea de bariere fizice şi comportamentale	Mortalitate generată de executarea lucrărilor
ID 1.	Realizarea organizării de şantier	AH	-	AH, PAS	PAS	PAS, REP	AH	AH	PAS	REP
ID 2.	Lucrări de demolare	AH, PAS	PH, PAS, REP	AH, PAS	PAS	PAS	AH	AH	-	REP
ID 3.	Lucrări de refacere	-	-	AH, PAS	PAS	-	-	AH	-	REP

Legendă: PH – Pierdere habitate; **AH** – Alterare habitate; **FH** – Fragmentare habitate; **PAS** – Perturbarea activităţii speciilor; **REP** – Reducerea efectivelor populaţionale.

MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ŞI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Măsurile de evitare şi reducere a impactului ce vor fi implementate în cadrul proiectului sunt structurate pe componente/factori de mediu şi pe etapele proiectului. S-a utilizat numerotarea măsurilor pentru a asigura o corespondenţă mai bună cu formele de impact în cadrul evaluării impactului rezidual.

După stabilirea obiectivelor specifice de conservare, pentru siturile intersectate de proiect sau aflate în vecinătatea acestora, s-au reanalizat măsurile impuse prin acordul de mediu din 2010, stadiul de implementare al măsurilor stabilite şi eficienţa acestora. Astfel, s-a propus un set

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

consolidat de măsuri de reducere a impactului pentru fiecare specie și habitat analizat din siturile Natura 2000 ROSCI0266 Valea Oltețului,ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, ROSCI0168 Pădurea Șarului și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

III. 1. Măsuri în timpul realizării proiectului şi efectul implementării acestora:

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru protecția calității apelor:

- la realizarea lucrărilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protecţiei stării corpurilor de apă. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcţie a proiectului va fi prevăzut în Planul de Management de Mediu.
- organizările de şantier şi bazele de producţie vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare şi evacuare a apelor menajere şi pluviale. După caz, se poate adopta un sistem cu bazine vidanjabile, racordarea la reţelele de canalizare din vecinătate sau montarea unor instalaţii de epurare şi deversare în emisari;
- amplasarea organizărilor de şantier trebuie realizată la distanţe cât mai mari faţă de corpurile de apă de suprafaţă, în nici un caz la mai puţin de 50 m faţă de malurile acestora;
- la amplasarea pilelor de pod în corpurile de apă de suprafaţă, precum şi pentru oricare altă intervenţie asupra corpurilor de apă, în zone de confluenţă, se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivităţii longitudinale între afluenţi şi cursul de apă principal;
- în toate locaţiile în care este necesară îndepărtarea vegetaţiei ripariene (arborii de pe malul râurilor), la terminarea lucrărilor se vor desfăşura lucrări de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuşti din specii native, corespunzători asociaţiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locaţiile în care refacerea vegetaţiei arboricole nu este posibilă;
- pentru realizarea zidurilor de apărare/ de sprijin se vor adopta soluţii constructive care să minimizeze lungimea malurilor afectate, precum şi suprafaţa zonei ripariene defrişate;
- lucrările hidrotehnice prevăzute în cadrul proiectului vor respecta Avizul de gospodărire a apelor;
- toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spaţială minimă care este în măsură să asigure protecţia infrastructurilor construite astfel încât să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă de suprafaţă;
- carburanţii vor fi stocaţi în rezervoare etanşe cu cuve de retenţie, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite şi ulterior vor fi predate unităţilor specializate;
- pentru desfăşurarea lucrărilor de construcţie nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor preleva debite de apă, nu se vor depozita materiale la distanţe mai mici de 50 m de limita albiei. Excepţie fac intervenţiile în cazul situaţiilor de urgenţă.
- lucrările temporare şi permanente ce se vor executa la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza astfel încât să nu conducă la: afectarea malurilor, modificarea substratului şi a curgerii apei, modificarea semnificativă a condiţiilor fizico-chimice pentru speciile acvatice.
- lucrările provizorii în albii destinate execuţiei lucrărilor de bază: apărări de mal, îndiguiri, depuneri de pământ sau piatră, se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore şi majore, dinamica şi evoluţia acestora, prin modificarea

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

regimului de curgere şi creşterea riscului de inundabilitate în amonte, pe cursurile de apă unde se execută lucrările proiectate;

- se vor lua măsuri de asigurare a stabilităţii albiei şi a malurilor pentru punerea în siguranţă a lucrărilor de artă (poduri, pasaje şi podeţe);
- pe perioada execuţiei lucrărilor se interzice extracţia de pietrişuri şi nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administraţiei Naţionale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administraţia Naţională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere şi adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcţii şi balast pe fundul apei şi poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;
- se vor lua măsuri speciale de protecţie a apelor de suprafaţă şi subterane din zonele de protecţie, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltraţii sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- este interzisă degradarea albiei şi malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuţiei (cu excepţia lucrărilor prevăzute în Avizul de gospodărirea apelor);
- se va asigura dimensionarea şanţurilor, rigolelor şi casiurilor prevăzute, ce trebuie să preia apele meteorice şi să le canalizeze către podeţe şi poduri, astfel încât să asigure o drenare corectă a căii de rulare şi evitarea inundării acesteia;
- se va asigura realizarea de şanţuri pereate, şanţuri înierbate, rigole de acostament şi casiuri de descărcare până la şanţul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte (h > 3,00 m), pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz, rigole pereate pe bermele rambleelor înalte, podeţe de descărcare, bazine decantoare, separatoare de grăsimi, bazine de dispersie;
- pentru reducerea riscurilor de apariţie a unor posibile impacturi asupra corpurilor de apă ca urmare a operaţiunilor de gestionare a apelor pluviale, este necesară instalarea unor bazine de retenţie care să evite pătrunderea substanţelor periculoase în mediul acvatic. Frecvenţa bazinelor trebuie stabilită pentru a asigura preluarea întregii cantităţi de apă colectată de pe carosabilul şi taluzul drumului expres, precum şi din Spaţiile de Servicii şi baze de întreținere și deszăpezire;
- se va asigura realizarea drenurilor longitudinale pentru zonele de teren cu pante generale medii sau mari şi asigurarea ruperilor de pantă şi a protecţiei capetelor de descărcare;
- pe timpul execuţiei lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- după realizarea lucrărilor hidrotehnice, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii şi materialele rămase pentru a se evita afectarea cursurilor de apă, a canalelor sau a pânzei freatice;
- se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale şi se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- se interzice exploatarea apelor de suprafaţă şi subterane amplasate în ariile naturale protejate;
- alimentarea cu apă a spaţiilor de servicii şi a centrelor de întreţinere şi coordonare, care nu se pot racorda la reţelele existente, se va asigura din surse proprii prin pomparea din puţuri. Forarea şi exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administraţiei Naţionale Apele Române;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană şi vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor şi a risipei. La punerea în funcţiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice şi bacteriologice pentru stabilirea potabilităţii;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- platformele pe care se vor amplasa spaţiile de servicii vor fi construite cu pante care să asigure colectarea apelor pluviale, prevăzute cu bazine de decantare şi separare a substanţelor petroliere;
- se va indica o zonă de alimentare în preajma rezervoarelor de depozitare şi se va include o platformă din beton înclinată, cu scurgere într-o tavă de oţel sau un alt recipient etanş;
- toate generatoarele mobile şi alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oţel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe şantier vor fi în stare bună şi nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere şi hidraulice, tăvile de scurgere din oţel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- toate containerele pentru substanţe chimice şi lubrifianţi (de ex. solvenţi, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe şantier vor fi depozitate în tăvi de oţel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanţe chimice pe şantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită şi pământul contaminat va fi excavat şi îndepărtat de pe şantier şi transportat imediat către o locaţie de evacuare aprobată.
- antreprenorul va pune la dispoziţie grupuri sanitare adecvate şi eficiente pentru personalul şi forţa sa de muncă în locaţii adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice şi vor fi golite regulat sau racordate la reţeaua de canalizare.
- antreprenorul va menţine toate toaletele într-o stare adecvată de funcţionare, pe întreaga durată de execuţie a lucrărilor. Dacă nu sunt conectate la reţeaua de canalizare, toaletele vor fi prevăzute cu rezervor sigilat. Nu se vor utiliza fose septice. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului şi golite regulat.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru protecția calității aerului:

- limitarea emisiilor de particule generate de activităţile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
  - activităţi de umectare a suprafeţelor;
  - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
  - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- limitarea emisiilor de poluanţi atmosferici la instalaţiile de preparare a betonului şi asfaltului prin dotarea cu sisteme de reţinere a poluanţilor şi pulberilor (captare-epurare);
- utilizarea unor echipamente şi utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- în perioadele lipsite de precipitaţii se va asigura umectarea drumurilor de acces şi a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule şi încadrarea concentraţiilor în valorile limită prevăzute de legislaţia în vigoare;
- transportul pământului, deşeurilor şi oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curăţarea roţilor vehiculelor înainte de ieşirea din şantier pe drumurile publice;
- în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor şi utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităţilor de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcţie;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deşeurilor rezultate;
- stabilizarea zonelor de unde au fost obţinute materiale de construcţie, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare şi unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuţie.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru protecţia solului:

- pentru organizările de şantier, prioritate în procesul de selectare a locaţiilor se va acorda oricăror spaţii pe care au fost anterior desfăşurate activităţi economice şi care nu ar presupune afectarea solului şi vegetaţiei naturale;
- în cadrul organizărilor de şantier vor fi utilizate cu prioritate soluţii care asigură reducerea suprafeţelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetaţiei naturale, precum şi construcţia de fundaţii şi platforme definitive;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare, atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât şi pe suprafaţa zonelor reabilitate la nivelul lucrărilor permanente;
- la alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat şi/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafeţele valoroase din punct de vedere al capacităţii productive a solului (suprafeţe cu vegetaţie naturală şi terenuri agricole;
- coordonarea activităţilor de construcţie (în cadrul aceleiaşi secţiuni precum şi între secţiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafeţelor şi duratelor de depozitare temporară precum şi a suprafeţelor de depozitare permanentă a pământului/rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcţie;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri şi produse petroliere prin asigurarea funcţionării corespunzătoare a utilajelor şi efectuarea operaţiilor de întreţinere în spaţii special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcţie şi a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum şi a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipienţi corespunzători, în spaţii special amenajate;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuţia lucrărilor, precum şi pentru transportul materialelor şi pentru preluarea şi transportul deşeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcţie;
- întreţinerea, alimentarea cu combustibil sau curăţarea autovehiculelor şi utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanţă de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de şantier;
- depozitarea substanţelor periculoase şi amenajarea staţiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale şi infiltraţii;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- respectarea cu stricteţe a normelor de gestiune a deşeurilor, de distribuţie şi alimentare cu carburanţi, eliminarea apelor uzate şi vidanjarea toaletelor ecologice;
- se va evita ocuparea unor suprafeţe de teren în plus faţă de cele prevăzute prin proiect;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor şi platformelor provizorii se vor limita numai la suprafeţele necesare frontului de lucru, iar spaţiul ocupat va fi împrejmuit;
- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate şi va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetaţiei;
- în cazul unei contaminări a solului, porţiunea afectată va fi îndepărtată şi tratată / eliminată în funcţie de tipul de contaminare; organizările de şantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanţă care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcţie, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea iniţială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la iniţierea lucrărilor, pentru a păstra aceleaşi calităţi structurale ale acestuia, respectiv menţinerea băncii de seminţe;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetaţiei vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcţiilor, vegetaţia iniţială va fi refăcută;
- în zonele în care au fost efectuate lucrări speciale: ramblee, deblee, zone de depozitare a materialelor excavate excedentare, vor fi efectuate lucrări de consolidare pentru a preveni efectele de alunecare şi eroziune.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru geologia subsolului:

- în timpul execuţiei lucrărilor vor fi luate măsuri de sprijinire şi consolidare a zonelor susceptibile de prăbuşire sau alunecare;
- metodologia de realizare a lucrărilor de construcţie va include tehnici care să incorporeze evaluarea riscurilor pentru excavaţii şi cerinţe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât şi în exteriorul limitei de proiect (inclusiv în zona organizărilor de şantier, a gropilor de împrumut şi a zonelor de depozitare a pământului excavat);
- în zonele cu acoperire slabă, lucrările vor fi executate prin metoda săpăturii deschise;
- în situaţia în care va fi interceptată pânza freatică vor fi luate măsuri de drenare şi corectare corespunzătoare;
- taluzurile vor fi amenajate pentru asigurarea stabilităţii şi vor fi înierbate.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru peisaj:

- minimizarea pe cât posibil a suprafeţelor afectate de construcţii, decopertări, amenajări temporare;
- refacerea suprafeţelor afectate temporar ca urmare a desfăşurării lucrărilor de construcţie (inclusiv gropi de împrumut dacă acestea deservesc exclusiv proiectul propus) şi încadrarea acestora în peisaj;
- pe toate suprafeţele afectate temporar în timpul construcţiei (ex: organizări de şantier, gropi de împrumut / zone de depozitare pământ, drumuri temporare de acces) precum şi pe ramblee şi deblee se vor executa lucrări de instalare a vegetaţiei la finalizarea lucrărilor de construcţie. În cazul debleelor se va avea în vedere reducerea la minim a suprafeţelor ce nu sunt acoperite cu vegetaţie. Acolo unde acoperirea cu vegetaţie nu este posibilă datorită pantei, se va asigura

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

utilizarea unor materiale a căror textură şi culoare permit integrarea lucrărilor în peisajul natural;

- refacerea zonelor incluse în limita de construcţie, care nu sunt ocupate de construcţiile aferente drumului expres, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilităţi (ex. reabilitarea la suprafaţa terenurilor în cazul reţelelor subterane);
- zonele afectate de lucrările de construcţie vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate şi să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere;
- panourile fonoabsorbante precum şi cele cu rol de reducere a coliziunii insectelor, păsărilor şi liliecilor cu traficul auto vor fi realizate cu materiale, texturi şi culori care să asigure un grad ridicat de integrare estetică cu elementele naturale de peisaj din zona în care sunt montate;
- pentru plantarea de arbori, arbuşti şi vegetaţie ierboasă se vor utiliza exclusiv specii de plante native, non-invazive.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru aşezările umane, inclusiv mediul social şi economic:

- informarea cetăţenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- încurajarea angajării de personal calificat şi necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curăţarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru şi întreţinerea acestor drumuri;
- protecţia şi semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranţă în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente şi utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- amenajarea pasajelor de trecere;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele şi autovehiculele cu mase mari.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice

- înaintea demarării lucrărilor de construcţie este recomandată analiza în detaliu a traseului în scopul identificării locaţiilor pentru descărcări de sarcină arheologică;
- realizarea cercetărilor preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică şi a supravegherii arheologice în timpul lucrărilor de construire;
- derularea activităţilor de construcţie (inclusiv trafic de şantier) în vecinătatea unor monumente istorice se va realiza cu monitorizarea permanentă a stării monumentelor şi adaptarea volumului şi metodelor de lucru (tipul şi număr de utilaje, reducerea vibraţiilor etc);
- orice descărcări de sarcină arheologică se vor realiza în conformitate cu legislaţia în vigoare şi cerinţele Comisiei Naţionale de Arheologie;
- în situaţia în care în etapa de construcţie sunt identificate noi situri arheologice, lucrările vor fi oprite, iar autorităţile competente vor fi contactate pentru expertiză şi stabilirea soluţiilor necesare.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru biodiversitate/arii naturale:

După stabilirea obiectivelor specifice de conservare s-au reanalizat măsurile impuse prin acordul de mediu din anul 2010, stadiul de implementare al măsurilor și eficiența acestora. S-a propus un set consolidat de măsuri de reducere a impactului pentru fiecare specie și habitat analizat din siturile ROSCI0266 Valea Oltețului, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, ROSCI0168 Pădurea Sarului și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra biodiversităţii sunt reprezentate de:

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- realizarea a 6 structuri de trecere (subtraversări) pentru fauna de dimensiuni medii, în zonele unde structurile deja propuse pe drumul expres nu îndeplinesc cerinţele minime pentru permeabilitate. Pentru 4 dintre acestea dimensiunea propusă este de 10 x 2 m, iar pentru 2 de 2 x 2 m.
- instalarea de panouri anticoliziune cu înălţimea de 3 metri este necesară în zonele de traversare a cursurilor de apă, pentru reducerea riscului de coliziune a faunei, inclusiv a polenizatorilor;
- dotarea subtraversărilor cu specii native de plante care are ca scop principal ghidarea speciilor de faună în zonele special amenajate şi secundar are avantaje pentru speciile polenizatoare;
- amenajarea taluzurilor cu specii de plante ierboase native, cu scopul de a reduce numărul de traversări ale speciilor de insecte polenizatoatre, reducând astfel riscul de coliziune. Trebuie avut în vedere şi menţinerea bogăţiei specifice de plante în aceste zone, iar cositul trebuie făcut astfel încât mortalitatea speciilor de insecte polenizatoare să fie cât mai redusă;
- prin proiect drumul este prevăzut cu gard pentru a preveni pătrunderea animalelor pe carosabil. Gardurile reduc riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele. Pentru ca eficacitatea împrejmuirii să fie maximă, ea trebuie să îndeplinească următoarele criterii:
  - împletitura (plasa) gardului trebuie să aibă ochiuri cu dimensiuni care să nu permită trecerea animalelor;
  - înălţimea împrejmuirii trebuie să fie aleasă astfel încât animalele să nu o poată depăşi (în zonele împădurite H = 1,80 m, în zonele neîmpădurite H = 1,50 m);
  - împrejmuirea trebuie să fie continuă;
- nu se vor amplasa pe suprafaţa siturilor Natura 2000: organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producţie, staţii de betoane, instalaţii de emulsii bituminoase, instalaţii de sortare a agregatelor naturale, staţii de mixturi asfaltice, staţii de carburanţi, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanţă mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafeţelor ocupate de şantier;
- în perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreţinere, spaţii de parcare şi spaţii de servicii;
- este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum şi a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafaţa siturilor Natura 2000 şi pe o rază mai mică de 1 km. Depozite temporare de pământ pot fi realizate în interiorul siturilor Natura 2000 exclusiv în interiorul coridorului de expropriere;
- se interzice realizarea drumurilor de acces şi tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere;
- înainte de demararea lucrărilor de construcţie aferente tronsoanelor 3 şi 4 se va realiza un Inventar actualizat al habitatelor şi speciilor de interes comunitar aflate în interiorul limitelor de expropriere pentru care vor fi formulate în cadrul PMM măsuri de evitare/ protecţie/ relocare, după caz. Inventarul actualizat este necesar în condiţiile în care între momentul colectării datelor din teren pentru caracterizarea condiţiilor iniţiale şi momentul demarării lucrărilor de construcţii poate trece un număr mare de ani;
- deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil responsabilii cu biodiversitatea au evaluat prezenţa speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată şi pot garanta că au fost luate toate măsurile

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind evitarea/ reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operaţiuni de relocare, acolo unde este cazul;

- ⚙ fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi şi adăposturi şi/ sau apariţia de victime. Soluţiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, eliminarea vegetaţiei înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc;
- ⚙ în perioada de construcţie se va implementa un program de identificare şi control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecţie a proiectului cu siturile Natura 2000, precum şi în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor Natura 2000);
- ⚙ pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potenţial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv;
- ⚙ la lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi astfel la creşterea riscului de coliziune;
- ⚙ pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Olteţ, râului Olt şi Bălţii Milcov, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Olteţ, râului Olt şi Bălţii Milcov a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani);
- ⚙ se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podeţe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului (în special măsura referitoare la menţinerea conectivităţii ecologice pentru speciile acvatice);
- ⚙ pentru evitarea impactului asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe corpurile de apă de suprafaţă aflate în interiorul siturilor de importanţă comunitară (SCI) nu se vor realiza praguri în albie care să depăşească cota actuală a talvegului, în scopul menţinerii conectivităţii longitudinale;
- ⚙ pentru desfăşurarea lucrărilor de construcţie nu se vor excava materiale din albiile râurilor şi nu se vor preleva debite de apă;
- ⚙ în perioada construcţiei se va evita menţinerea deschisă a oricăror bazine, şanţuri, săpături pentru fundaţii etc., în care exemplarele de amfibieni şi reptile pot să rămână captive. Aceste potenţiale capcane trebuie inventariate şi inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime;
- ⚙ toate liniile electrice supraterane realizate în cadrul proiectului (dacă va fi cazul) vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor precum şi cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune;
- ⚙ toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. A se corela cu măsurile pentru speciile invazive;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pentru lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile (ex: taluzele debleelor), se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor şi preferabil fără fructe ce pot fi consumate), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune;
- desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii, se va limita la minim în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 pentru a evita coliziunea dintre fauna nocturnă şi utilaje;
- la finalizarea lucrărilor în zona podurilor de peste râurile Olteţ şi Bârlui se vor derula lucrări de reabilitare care să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native ce va asigura menţinerea conectivităţii optime pentru speciile *Lutra lutra* şi *Ophiogomphus cecilia*;
- instalarea de panouri fonoabsorbante cu înălţime de 3 m este necesară în următoarele intervale kilometrice, pentru protecţia siturilor Natura 2000:
  - km 22+000 - km 23+960, pe ambele sensuri;
  - km 29+800 - km 34+000, pe partea stângă;
  - km 44+200 - km 48+300, pe ambele sensuri;
- instalarea de panouri anticoliziune cu înălţimea de 3 metri este necesară în următoarele intervale kilometrice, pentru reducerea riscului de coliziune al faunei cu traficul:
  - km 118+650 - km 121+150, pe ambele sensuri;
  - km 29+800 - km 34+000, pe partea dreaptă.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele în care fronturile de lucru se desfăşoară în apropierea receptorilor sensibili (distanţe ≤ 400 m);
- utilizarea unor echipamente şi utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor şi utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- reducerea vitezei de circulaţie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile (localităţi şi arii protejate);
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor şi substanţelor;
- desfăşurarea lucrărilor exclusiv pe timp de zi;
- adaptarea graficului de execuţie în vecinătatea unor obiective sensibile precum şcoli, grădiniţe, spitale, astfel încât disconfortul produs asupra acestora să fie cât mai mic;
- adaptarea graficului de execuţie astfel încât să se evite aglomerarea utilajelor în zonele sensibile.

Măsuri în timpul realizării proiectului pentru gestionarea deşeurilor:

- încheierea unor contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate;
- se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor, conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Tabelul nr. 21 Deşeuri estimate a fi generate în timpul realizării proiectului

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deşeu	Cantitate estimată a fi generată	Starea fizică*	Cod deşeu**	Managementul deşeurilor		
				Valorificată	Eliminată	Rămasă în stoc
Deşeuri menajere	150 t/an	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	150 t/an	-
Amestecuri metalice	20 t/an	S	17 04 07	20 t/an	-	-
Deşeuri din materiale plastice	0,5 t/an	S	17 02 03	0,5 t/an	-	-
Deşeuri de ambalaje fără conţinut de substanţe periculoase	4 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	4 t/an	-	-
Hârtie şi deşeuri specifice activităţii de birou	0,3 t/an	S	20 01 01	0,3 t/an	-	-
Ambalaje cu conţinut de substanţe periculoase	0,5 t/an	S	15 01 10*	0,5 t/an	-	-
Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)	0,2 t/an	S	15 02 02*	-	0,2 t/an	-
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de construcţie	24 t/an	L	13 01 13 13 02 07 13 02 08	24 t/an	-	-
Deşeurile de materiale de construcţie	500 m^3/an	S	17 01 07	500 m^3/an	-	-
Deşeuri de lemn	36 mc/an	S	17 02 01	36 mc/an	-	-
Deşeuri din exploatare forestieră	24 t/an	S	02 01 07	24 t/an	-	
Deşeuri din materiale de construcţii cu conţinut de azbest	n.d.	S	17 06 05*	-	n.d.	-
Deşeuri de la sudură	0,7 t/an	S	12 01 13	-	0,7 t/an	-
Deşeuri de la vopsea cu conţinut de solvenţi organici sau ale substanţe periculoase	0,05 t/an	S	08 01 11*	0,05 t/an	-	-
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	2 t/an	S	17 03 02	2 t/an	-	-
Anvelope scoase din uz	800 buc/an	S	16 01 03	800 buc/an	-	-
Pământ şi pietre	5.585.003 m^3	S	17 05 04	5.585.003 m^3	-	-
Acumulatori uzaţi	350 buc/an	S	16 06 01*	350 buc/an	-	-
Nămoluri din fosele septice	100 m^3/an	SS	20 03 04	-	100 m^3/an	-

III. 2. Măsuri în timpul exploatării proiectului și efectul implementării acestora:

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru protecția calității apelor:

- pe toată durata de realizare a investiţiei se vor solicita autorităţilor competente date cu privire la prognoza debitelor şi nivelurilor pe cursurile de apă;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor respecta normele de protecţie sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafaţă;
- alimentarea cu apă a spaţiilor de servicii şi a centrelor de întreţinere şi coordonare, care nu se pot racorda la reţelele existente, se va asigura din surse proprii prin pomparea din puţuri. Forarea şi exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administraţiei Naţionale Apele Române;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană şi vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor şi a risipei. La punerea în funcţiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice şi bacteriologice pentru stabilirea potabilităţii;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în reţele de canalizare ale localităţilor cât și apele uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta prevederile Avizului de gospodărire al apelor;
- punerea în funcţiune şi exploatarea lucrărilor construite pe ape şi care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizaţiei de gospodărire a apelor;
- este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafaţă sau subterane.

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru protecția calității aerului:

- pe baza monitorizării calităţii aerului la nivelul localităţilor învecinate drumului expres vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depăşirea concentraţiilor maxime ale poluanţilor atmosferici la nivelul celor mai apropiaţi receptori sensibili;
- cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul drumului expres va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanţilor şi a autovehiculelor în ceea ce priveşte normele de poluare impuse;
- singurele măsuri ce pot influenţa dispersia în atmosferă a poluanţilor emişi de traficul auto desfăşurat pe drumului expres sunt reprezentate de panourile fono-absorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanţilor şi favorizarea dispersiei pe verticală) şi plantaţiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru protecția solului și subsolului:

- se vor verifica şi întreţine permanent lucrările de consolidare a terenului;
- întreţinerea, alimentarea cu combustibil sau curăţarea autovehiculelor şi utilajelor de întreţinere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanţă de zonele sensibile;
- respectarea cu stricteţe a normelor de gestionare a deşeurilor, de distribuţie şi alimentare cu carburanţi, eliminarea apelor uzate şi vidanjarea toaletelor ecologice;
- monitorizarea concentraţiilor de poluanţi în sol pe terenurile agricole aflate în imediata vecinătate a drumului expres, cu informarea autorităţilor competente de mediu şi a primăriilor în cazul în care concentraţiile depăşesc pragurile de alertă prevăzute de legislaţia în vigoare. Informarea trebuie să conţină detalii cu privire la culturile ce pot prezenta risc pentru sănătatea umană ca urmare a acumulării poluanţilor în corpul plantelor, în funcţie de concentraţiile de poluanţi identificate.
- urmărirea în timp a elementelor de structură ale podurilor pentru a identifica şi remedia eventualele neconformităţi şi a preveni producerea unor incidente. În situaţia producerii unor accidente cu deversarea în mediu a unor poluanţi, se va apela la serviciile unei firme specializate în depoluări.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru peisaj:

- asigurarea lucrărilor de întreţinere a vegetaţiei plantate în cadrul lucrărilor de refacere şi realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetaţiei;
- întreţinerea panourilor fonoabsorbante şi a panourilor anticoliziune;
- întreţinerea elementelor construite ale drumului expres.

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru zgomot si aşezările umane:

- amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcţia caselor, pentru reducerea disconfortului fonic din localităţile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe drumul expres

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice

- reducerea poluării aerului la nivelul drumului expres prin respectarea normelor europene privind calitatea carburanţilor şi a autovehiculelor în ceea ce priveşte normele de poluare impuse;
- prevederea panourilor fono-absorbante va contribui la o reducere a efectelor generate asupra elementelor de patrimoniu.

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru gestionarea deşeurilor:

- încheierea unor contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate;
- se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor, conform prevederilor legislaţiei de mediu în vigoare

Tabelul nr. 22 Deşeuri estimate a fi generate în timpul exploatării proiectului

Denumire deşeu	Cantitate estimată a fi generată	Starea fizică*	Cod deşeu**	Managementul deşeurilor		
				Valorificată	Eliminată	Rămasă în stoc
Deşeuri menajere	50 t/an	S	20 01 01 20 01 02 20 01 39 20 03 01	-	50 t/an	-
Deşeuri de ambalaje (hârtie şi carton, materiale plastice, lemn, metalice)	10 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	10 t/an	-	-
Amestecuri metalice	5 t/an	S	17 04 07	5 t/an	-	-
Materiale plastice	1 t/an	S	17 02 03	1 t/an	-	-
Deşeuri de lemn	1 mc/an	S	17 02 01	1 mc/an	-	-
Nămoluri de la epurarea apelor uzate menajere	25 m^3/an	SS	19 08 05	-	25 m^3/an	-
Nămoluri de la preepurarea apelor pluviale potenţial contaminate cu hidrocarburi	200 m^3/an	SS	19 08 10*	-	200 m^3/an	-
Hârtie şi deşeuri specifice activităţii de birou	0,5 t/an	S	20 01 01	0,5 t/an	-	-

Măsuri în timpul exploatării proiectului pentru biodiversitate:

- utilizarea pentru iluminat a becurilor cu gradul cel mai redus de atractivitate pentru insecte, pentru a se evita şi reduce riscul de coliziune cu traficul.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a drumului expres Craiova – Piteşti, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente;
- pentru întreţinerea sectoarelor de drum din interiorul siturilor Natura 2000 (ROSCI0266 Valea Olteţului şi ROSPA0106 Valea Oltului Inferior), pe perioada iernii se va folosi soluţie diluată de sare sau alte materiale care să nu prezinte pericol de contaminare a zonelor protejate;
- pentru evitarea pătrunderii amfibienilor şi reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluţii (ex: grilaje) în zonele de conexiune între şanţurile de pluvial şi instalaţiile de preepurare;
- pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Olteţ, râului Olt şi Bălţii Milcov, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Olteţ, râului Olt şi Bălţii Milcov a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).

III. 3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru corpurile de apă:

- este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- pe timpul dezafectării lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- lucrările de dezafectare se vor limita la suprafaţa construită a drumului expres, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren natural;
- toate deşeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislaţiei în vigoare şi nu vor fi depozitate în locaţii neautorizate;
- niciun deşeu obţinut din activităţi de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă.

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru protecția calității aerului:

- masurile în etapa de dezafectare sunt similare cu cele din etapa de construcţie.

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru protecția solului și subsolului:

- nu vor fi depozitate cantităţi de material obţinute din dezafectarea proiectului sau unor secţiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deşeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafaţa ocupată de drumul expres şi în cadrul organizărilor de şantier, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea iniţială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la iniţierea lucrărilor, pentru a păstra aceleaşi calităţi structurale ale acestuia, respectiv menţinerea băncii de seminţe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcţie și va ține cont de particularităţile solului învecinat de la acel moment.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- limitarea lucrărilor la limita de construcţie a drumului expres, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice şi evitarea utiizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică.

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru peisaj:

- minimizarea pe cât posibil a suprafeţelor afectate de lucrările de dezafectare şi amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizări de şantier, zone temporare de depozitare);
- readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea iniţială şi realizarea lucrărilor de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare (plantări de arbori, arbuşti, vegetaţie ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural şi funcţional în categoria anterioară de folosinţă a terenului;
- pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafeţelelor afectate şi amenajarea cu vegetaţie a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziţia fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) şi/sau cu caracter invaziv.

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru mediul social şi economic:

- se impun aceleaşi măsuri ca cele din perioada de construcţie pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social şi economic. Pe lângă acestea, se impun măsuri referitoare la diminuarea impactului negativ pe care dezafectarea drumului expres îl poate avea asupra economiei locale şi a grupurilor sociale vulnerabile afectate de această etapă.

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice:

- asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcţie al drumului expres.

Măsuri în timpul dezafectăriii proiectului pentru gestionarea deşeurilor:

Tabelul nr. 23 Deşeuri estimate a fi generate în timpul dezafectării proiectului

Denumire deşeu	Cantitate estimată a fi generată	Starea fizică*	Cod deşeu**	Managementul deşeurilor		
				Valorificată	Eliminată	Rămasă în stoc
Deşeuri menajere	50 t/an	S	20 01 01 20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	50 t/an	-
Beton	2.156.116 m^3	S	17 01 01	2.156.116 m^3	-	-
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	1.051.404 t	S	17 03 02	1.051.404 t	-	-
Fier şi oţel	983.428 t	S	17 04 05	983.428 t	-	-
Pamânt si pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	7.084.253 t	S	17 05 04	7.084.253 t	-	-
Deşeuri de lemn	20 mc/an	S	17 02 01	20 mc/an	-	-

Măsuri în timpul dezafectării proiectului pentru biodiversitate/arii naturale:

- se vor respecta măsurile aferente etapei de construcţie.

III. 4. Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei şi/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice:

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Studiul de schimbări climatice este parte integrantă din RIM.
Conform Studiului de schimbări climatice realizat pentru proiect, pe baza analizei condiţiilor climatice actuale, a variabilelor climatice analizate (temperaturi extreme pozitive, temperaturi extreme negative, precipitaţii extreme (ploaie), precipitații extreme (ninsoare), precipitații extreme (grindină), ceață, inundaţii, vânt puternic, furtună, viscol, tornade, eroziunea solului, incendii de vegetaţie, alunecări de teren, îngheţ-dezgheţ) a rezultat în cazul analizei expunerii curente:
- proiectul are expunere scăzută la temperaturi extreme negative, precipitaţii extreme (ninsoare), precipitații extreme (grindină), vânt puternic, incendii de vegetaţie;
- proiectul are expunere medie la temperaturi extreme pozitive, inghet – dezgheț, precipitații extreme (ploaie), ceață, furtună, viscol, alunecări de teren;
- proiectul are expunere ridicată la inundații.
Analiza vulnerabilității, bazată pe analiza senzitivitatii și a evaluării expunerii, a relevat faptul că atât in condițiile actuale, cât și in condițiile viitoare, vulnerabilitatea proiectului este:
- scăzută la variabilele climatice și evenimentele extreme asociate cu vremea: temperaturi extreme negative, precipitații extreme – grindină, vânt puternic, incendii de vegetație;
- medie la variabilele climatice și evenimentele extreme asociate cu vremea: temperaturi extreme pozitive, inghet-dezgheț, precipitații extreme – ploaie, precipitații extreme – ninsoare, ceață, furtuna, viscol, alunecări de teren;
- ridicată la evenimentul extrem asociat cu vremea: inundații.

Pe baza analizei de vulnerabilitate, au fost identificate următoarele riscuri asociate schimbărilor climatice:
- 1 risc ridicat: inundații;
- 8 riscuri incadrate in categoria mediu: temperaturi extreme pozitive, fenomenul de inghet – dezgheț, precipitații extreme – ploaie, precipitații extreme – ninsoare, ceață, furtuna, viscol, alunecări de teren.

Ca urmare a identificării acestor riscuri, au fost propuse măsuri de adaptare, in corelare cu stadiile de dezvoltare ale proiectului:
- utilizarea unor solutii tehnice care sa permita adaptarea la temperaturile maxime actuale (rosturi de contractie-dilatatie la poduri adaptate la temperaturile din zona geografica a proiectului, mixturi asfaltice stabilizate si bitum modificat/mixtura cu fibre);
- proiectarea structurii rutiere in conformitate cu specificul climatic al zonei;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel incat sa faca fata unor cantitati mai mari de precipitatii;
- actionarea cu utilaje de deszapezire;
- împrastierea de material anti-derapant;
- asigurarea unor masuri de semnalizare adecvate perioadelor cu ceata;
- realizarea lucrarilor hidrotehnice;
- actionarea cu utilaje pentru indepartarea arborilor cazuti la nivelul partii carosabile sau pentru inlocuirea parapetilor afectati;
- prevederea de lucrari de consolidare.

Datorită aplicării acestor măsuri de adaptare, riscurile se vor diminua considerabil, riscul la inundații a fost incadrat ca mediu, iar riscurile la celelalte variabile climatice au fost încadrate ca scăzute.

Prin măsurile de adaptare integrate in proiect, riscul rezidual va fi redus la un nivel acceptabil.

III.5. Măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condiţiile şi modul/calendarul de implementare a acestora

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte şi să implementeze toate condiţiile/măsurile de reducere/evitare a impactului prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord.
În vederea implementării corecte a tuturor condiţiilor/măsurilor de reducere/evitare a impactului Titularul Proiectului are obligaţia de a pune la dispoziţia Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu revizuit.
Pe baza obiectivelor specifice de conservare stabilite de catre Agentia Națională pentru Arii Naturale Protejate, a informațiilor cuprinse in planurile de management, a investigațiilor de teren și a altor informații disponibile (alte studii, raportări), au fost analizate măsurile pentru reducerea impactului asupra biodiversității prevăzute in acordul de mediu din 2010 și stadiul de implementare al acestora. De asemenea, pe baza informațiilor prezentate în cadrul studiului de evaluare adecvată a fost evaluat tipul de impact asupra speciilor și habitatelor din cadrul ariilor naturale protejate din zona de incidență a proiectului (ținând cont de parametrii și valorile țintă prevăzute in obiectivele specifice de conservare) și au fost identificate și analizate măsuri suplimentare care să ducă la un impact rezidual nesemnificativ. Acolo unde nu s-au definit parametrii și valorile țintă pentru specii și habitate, în lipsa unor informații certe, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate și-a luat angajamentul că va desfășura activități de inventariere și cartare în următorii ani. Aceste măsuri analizate prin prisma obiectivelor specifice de conservare sunt prezentate în Tabelul nr 24.

Tabelul nr. 24 Măsurile pentru protecția biodiversității

Cod măsură	Măsura
M1	Nu se vor amplasa pe suprafaţa siturilor Natura 2000: organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producţie, staţii de betoane, instalaţii de emulsii bituminoase, instalaţii de sortare a agregatelor naturale, staţii de mixturi asfaltice, staţii de carburanţi, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanţă mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafeţelor ocupate de şantier.
M2	În perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreţinere, spaţii de parcare şi spaţii de servicii.
M3	Este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum şi a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafaţa siturilor Natura 2000 şi pe o rază mai mică de 1 km. Depozite temporare de pământ pot fi realizate în interiorul siturilor Natura 2000 exclusiv în interiorul coridorului de expropriere.
M4	Se interzice realizarea drumurilor de acces şi tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.
M5	În perioada de construcţie se va implementa un program de identificare şi control al speciilor de plante invazive (în zona de intersecţie a proiectului cu siturile Natura 2000, precum şi în zona cursurilor de apă intersectate). Vor fi prevăzute acţiuni de îndepărtare mecanică a speciilor invazive sau potenţial invazive identificate (resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor Natura 2000).
M6	Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potenţial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv.
M7	În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor invazive, care trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă în imediata apropiere a drumului expres Craiova – Piteşti, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură	Măsura
M8	Pentru întreţinerea sectoarelor de drum din interiorul siturilor Natura 2000 (ROSCI0266 Valea Olteţului şi ROSPA0106 Valea Oltului Inferior), pe perioada iernii se va folosi soluţie diluată de sare sau alte materiale care să nu prezinte pericol de contaminare a zonelor protejate.
M9	La lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi astfel la creşterea riscului de coliziune.
M10	Pentru limitarea riscului de contaminare a apei râului Olteţ, râului Olt şi Bălţii Milcov, în timpul construcţiei şi operării va fi elaborat şi implementat un Plan de prevenire şi intervenţie în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale şi întreţinerea instalaţiilor de pre-epurare. O atenţie deosebită trebuie acordată evitării scurgerii în apele râului Olteţ, râului Olt şi Bălţii Milcov a apelor de şiroire (ape pluviale încărcate cu particule în suspensie) în etapa de construcţie. Atât turbiditatea cât şi parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizaţi la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).
M11	Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podeţe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul studiu (în special măsura referitoare la menţinerea conectivităţii ecologice pentru speciile acvatice).
M12	Pentru evitarea impactului asupra faunei acvatice de interes comunitar, pe corpurile de apă de suprafaţă aflate în interiorul siturilor de importanţă comunitară (SCI) nu se vor realiza praguri în albie care să depăşească cota actuală a talvegului, în scopul menţinerii conectivităţii longitudinale.
M13	Pentru desfăşurarea lucrărilor de construcţie nu se vor excava materiale din albiile râurilor şi nu se vor preleva debite de apă.
M14	Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor şi reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluţii (ex: grilaje) în zonele de conexiune între şanţurile de pluvial şi instalaţiile de preepurare.
M15	În perioada construcţiei se va evita menţinerea deschisă a oricăror bazine, şanţuri, săpături pentru fundaţii etc., în care exemplarele de amfibieni şi reptile pot să rămână captive. Aceste potenţiale capcane trebuie inventariate şi inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.
M16	Toate liniile electrice supraterane realizate în cadrul proiectului (dacă va fi cazul) vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor precum şi cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune.
M17	Toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. A se corela cu măsurile pentru speciile invazive.
M18	Pentru lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile (ex: taluzele debleelor), se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor şi preferabil fără fructe ce pot fi consumate), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto şi creşterea astfel a riscului de coliziune.
M19	Desfăşurarea activităţilor de construcţie pe timpul nopţii, se va limita la minim în interiorul şi în vecinătatea siturilor Natura 2000 pentru a evita coliziunea dintre fauna nocturnă şi utilaje.
M20	La finalizarea lucrărilor în zona podurilor de peste râurile Olteţ şi Bârlui se vor derula lucrări de reabilitare care să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native ce va asigura menţinerea conectivităţii optime pentru speciile *Lutra lutra* şi *Ophiogomphus*

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod măsură	Măsura
	cecilia.
M21	Instalarea de panouri fonoabsorbante cu înălţime de 3 metri este necesară în următoarele intervale kilometrice, pentru protecţia siturilor Natura 2000: - km 22+000 - km 23+960, pe ambele sensuri; - km 29+800 - km 34+000, pe partea stângă; - km 44+200 - km 48+300, pe ambele sensuri.
M22	Instalarea de panouri anticoliziune cu înălţimea de 3 metri este necesară în următoarele intervale kilometrice, pentru reducerea riscului de coliziune al faunei cu traficul: - km 118+650 - km 121+150, pe ambele sensuri; - km 29+800 - km 34+000, pe partea dreaptă.

Datorită aplicării acestor măsuri, nu va fi afectată starea de conservare a speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate arii naturale protejate din zona de incidență a proiectului (ROSCI0266 Valea Oltețului, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, ROSCI0168 Pădurea Sarului și ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) și nu va fi afectată integritatea rețelei Natura 2000. De asemenea, datorită implementării acestor măsuri, nu vor fi afectate structura și funcțiile ecologice ale habitatelor existente in cadrul acestor arii naturale protejate.

Din perspectiva unei analize strategice de mediu asupra siturilor Natura 2000 intersectate de proiect, traseul drumului expres prezintă un impact pozitiv deoarece:

- drumul expres poate reduce impactul cauzat de traficul auto desfăşurat pe DN65 în interiorul sitului ROSCI0168 Pădurea Sarului, prin preluarea acestuia pe drumul expres şi mutarea lui în afara limitelor sitului ROSCI0168;
- preluarea traficului auto preponderent pe drumul expres şi implementarea măsurilor de evitare/ reducere a coliziunii faunei sălbatice cu traficul auto, va genera o situaţie mai bună (reducerea numărului de coliziuni) decât cea din prezent în care fauna este direct expusă traficului derulat pe DN65 şi alte drumuri din zona proiectului;
- proiectul contribuie la o mai bună gestiune a emisiilor poluante, atât în cazul celor atmosferice (prin fluidizarea traficului auto), cât şi a zgomotului (prin implementarea măsurilor de reducere – panouri fonoabsorbante) şi a poluanţilor ce pătrund în mediul acvatic (prin pre-epurarea apelor pluviale).

- Elemente suplimentare privind măsurile propuse

M5, M6, M7 – Controlul speciilor invazive

Controlul speciilor alohtone invazive reprezintă obligativităţi de mediu ale statelor semnatare ale convenţiilor internaţionale privind protecţia biodiversităţii: Convenţia privind Diversitatea Biologică (CBD), ratificată prin Legea nr. 58/ 1994 – în măsura posibilităţilor şi în funcţie de necesităţi, fiecare stat membru "va preveni introducerea, va controla sau eradica acele specii străine care ameninţă ecosisteme, habitate sau alte specii" (art. 8), Convenţia privind conservarea vieţii sălbatice şi habitatelor naturale din Europa (Convenţia Berna), ratificată prin Legea. nr. 13/ 1993 – statele semnatare trebuie "să controleze strict introducerea speciilor neindigene" (alohtone) (art. 11.2b), Directiva Consiliului Europei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale şi a speciilor de faună şi floră sălbatică (Directiva Habitate) prevede că statele membre se "asigură că introducerea deliberată în natură a unei specii neindigene pentru un anumit teritoriu este reglementată astfel încât să nu afecteze negativ speciile de faună şi floră sălbatică sau habitatele naturale în aria lor de extindere naturală şi, dacă este necesar, interzic introducerea respectivă". Legislaţia românească, prin Ord. nr. 979/ 2009 prevede interdicţii, privind introducerea şi utilizarea speciilor alohtone pe teritoriul României.

Răspândirea speciilor alohtone invazive de-a lungul culoarului rutier în **etapa de construcţie** poate fi generată în principal de lucrările de manipulare a solului, luând în

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

considerare prezenţa existentă deja a speciilor sau introducerea acestora în zona proiectului în etapa de construcţie. Modalităţile de răspândire pot fi asociate manipulării solului prin realizarea gropilor de împrumut, lucrărilor de decopertare şi depozitare a materialului rezultat în frontul de lucru, aducerii unor cantităţi de sol din zone străine de proiect, depozitării necorespunzătoare a solului excavat/ nou adus, tranzitului utilajelor şi personalului de lucru, etc.. În funcţie de suprafeţele deranjate pot fi afectate zone de întinderi diferite, implicit zone naturale precum pajişti, zone ripariene sau zone forestiere. Odată pătrunse într-o zonă nouă, plantele invazive nu mai pot fi eliminate total, monitorizarea acestora trebuind să fie permanentă, eradicarea presupunând activităţi de control şi eliminare extrem de stricte, desfăşurate pe perioade mari de timp şi implicând costuri mari.

O atenţie deosebită trebuie acordată lucrărilor desfăşurate pe cursurile de apă (ex. în special în cazul lucrărilor ce se vor desfăşura la nivelul malurilor cursurilor Olt, Olteţ şi Milcov), prin care să nu se creeze condiţii pentru răspândirea speciilor lemnoase şi erbacee extrem de agresive (ex. *Robinia pseudoacacia, Amorpha fruticosa, Ambrosia artemisiifolia*, etc. – specii observate în zona proiectului).

Pentru gestionarea riscului privind răspândirea şi înmulţirea plantelor alohtone invazive, premergător începerii etapei de construcţie, este necesară investigarea zonelor unde urmează a se desfăşura lucrări de construcţie şi realizarea unor minime măsuri de eliminare manuală/ mecanică totală a plantelor identificate, respectiv colectarea materialului rezultat şi transportarea în locuri special destinate în vederea distrugerii acestuia prin metode recomandate de un specialist (ex. în cazul speciei *Ambrosia artemisiifolia* ca măsură de management se recomandă controlul mecanic - smulgerea timpurie înainte de maturarea fructelor şi cosire (Anastasiu şi Negrean, 2007, Anastasiu şi colab., 2019), prăşire, arătură adâncă, mulcirea solului, acoperirea cu plastic, păşunatul (Buttenschøn şi colab., 2010)).

Controlul chimic, chiar dacă este mai eficient, nu va constitui o soluţie, utilizarea acestuia nefiind recomandată în habitate Natura 2000 sau în habitatele ripariene, iar aruncarea la depozitul de deşeuri sau depozitarea necontrolată a resturilor vegetale nu constituie o soluţie definitivă deoarece resturile vegetale pot genera indivizi noi în condiţii prielnice (ex. prin germinarea seminţelor). La nivelul frontului de lucru, se vor impune măsuri de gestionare corespunzătoare a materialului decopertat şi a cantităţilor de sol excavate, care pot conţine elemente de propagare a acestor taxoni, inspectarea utilajelor şi materialelor de lucru aduse din zone străine sau care vor fi mutate în fronturi de lucru noi (să nu aibă urme de sol şi seminţe de plante – toate elementele trebuie să fie bine curăţate la intrarea în/ ieşirea din zona de lucru); pentru aceasta personalul de lucru va fi instruit corespunzător.

În **etapa de operare**, răspândirea speciilor invazive este facilitată şi de curenţii de aer generaţi de trafic, precum şi de autovehicule, care pot transporta seminţe sau propagule pe anvelope pe distanţe foarte mari (locale, regionale sau chiar geografice). Acestea pot fi dispersate, putând pătrunde în zone naturale unde se pot instala, generând efecte negative asupra calităţii vegetaţiei native.

În etapa de operare, măsurile de control necesare pentru gestionarea riscului de răspândire a speciilor alohtone invazive, vor consta în prevenţie prin monitorizare şi acţiuni directe de control. Programele de monitorizare trebuie să rezulte în identificarea prezenţei, abundenţei şi dinamicii acestor taxoni în toate zonele afectate de proiect (corespunzător limitei zonei de alterare a habitatelor), iar acolo unde este cazul să fie urmată de măsuri de eliminare şi control. În funcţie de dimensiunea problemei identificate, măsurile directe pot consta în eliminare manuală sau mecanică – smulgere, cosire înainte de înflorire sau distrugerea ritidomului arborilor.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Atât în perioada de construcţie, cât şi în perioada de operare sunt necesare activităţi de identificare şi control a speciilor de plante invazive/ cu caracter invaziv. Inventarierea va avea în vedere ambele margini de drum, pe o lăţime de circa 50 m (Anastasiu şi colab., 2019).

M9, M18 – Reabilitarea suprafeţelor afectate cu specii vegetale neatractive pentru nevertebratele/păsările de interes comunitar

Este recomandată realizarea unui mozaic de vegetaţie în zonele reabilitate care să includă specii de arbuşti şi vegetaţie ierboasă neinvazive şi să nu se reabiliteze cu arbori de esenţă tare. Pentru a evita mortalitatea nevertebratelor, nu se vor folosi specii de *Quercus sp., Fagus sp.,* sau specia *Acer pseudoplatanus*, acestea fiind principalele plante gazdă ale speciilor de nevertebrate potenţial a fi afectate. În cazul păsărilor, se va evita reabilitarea cu arbori de esenţă tare şi arbuşti fructiferi (ex: *Crataegus monogyna, Rosa canina*). Recomandări de specii ce pot fi utilizate sunt *Clematis vitalba, Sambucus nigra, Agrostis capillaris, Festuca rupicola, Trifolium spp., Lotus corniculatus, Alopecurus pratensis,, Phleum pratense,* etc.

M14, M15 – Evitarea pătrunderii amfibienilor şi reptilelor în structuri unde indivizii pot rămâne blocaţi

Pe parcursul perioadei de executare, o multitudine de potenţiale capcane pentru herpetofaună sunt prezente pe amplasament ca rezultat al activităţilor de construcţie. Exemplarele pot să rămână captive în structuri precum bazine, şanţuri sau săpături pentru fundaţii. Deoarece aceste structuri reprezintă nişte potenţiale capcane, este foarte important ca acestea să fie inspectate periodic pentru a reloca indivizii blocaţi şi elibera în habitatul lor natural, la distanţă faţă de proiect. Pentru a asigura o rată cât mai mică a blocării indivizilor în aceste capcane este recomandat ca activităţile de construcţie sa fie îngrădite.

Pe perioada de operare, pentru a împiedica pătrunderea faunei sălbatice de dimensiuni mici (în special amfibieni şi reptile mici) în structuri unde indivizii pot rămâne blocaţi (decantoare, separatoare, bazine, etc) este necesară implementarea unor structuri pentru a împiedica accesul. Pentru evitarea pătrunderii indivizilor este recomandată implementarea unor grilaje, plase sau garduri. Grilajele şi plasele ar trebui sa aibă dimensiunea ochiurilor mai mică de 1 cm, iar înălţimea gardurilor ar trebui să fie de minim 60 cm.

M16 – Dotarea liniilor electrice supraterane cu balizaje pentru evitarea coliziunii păsărilor şi izolaţii pentru evitarea electrocutării

Balizajele propuse pentru evitarea coliziunii păsărilor sunt reprezentate de accesorii prevăzut a fi montate pe liniile de înaltă tensiune. Balizajele sunt în general confecţionate din material plastic, şi prezintă culori vizibile pentru avifaună, care permit avertizarea din timp a indivizilor cu privire la existenţa unui obstacol. Dotările pentru evitarea electrocutării sunt reprezentate de dispozitive care asigură izolarea elementelor liniilor electrice aeriene ce pot provoca electrocutarea păsărilor.

M17, M20 – Reabilitarea suprafeţelor afectate în perioada de construcţie

Toate zonele afectate temporar în timpul construcţiei, atât cele aflate sub structuri (poduri – în zona râurilor Olt, Olteţ, Bârlui, Milcov), cât şi celelalte zone (ex. zona forestieră aflată în sudul localităţii Slatina) vor fi reabilitate. La finalizarea lucrărilor de construcţie se vor colecta toate materialele depozitate pe marginea drumului expres şi se vor curăţa toate zonele alterate în timpul lucrărilor de construcţie. Aceste zone trebuie să fie cât mai curate, ca să permită speciilor native ce se află în apropierea proiectului instalarea naturală, astfel încât să se poată asigura buna funcţionalitate a tuturor activităţilor speciei *Lutra lutra*, a speciilor de nevertebrate, a amfibienilor sau a speciilor de păsări şi să răspundă tuturor cerinţelor de habitat pentru hrană, adăpost, împerechere, etc.. În nici un caz nu se va

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

permite realizarea de îngrădiri sub structuri şi la mai puţin de 300 m lateral faţă de acestea. Este necesară corelarea cu măsurile pentru speciile invazive.

M21 - Amplasarea panourilor fonoabsorbante

Panourile fonoabsorbante au ca scop principal reducerea nivelului zgomotului generat de către proiect şi implicit reducerea nivelului de perturbare asupra speciilor de faună. De asemenea, acestea au şi un rol secundar, acela de a împiedica pătrunderea speciilor de faună pe carosabil, dar şi de a menţine zborul păsărilor, liliecilor şi nevertebratelor zburătoare, la nivelul panourilor, astfel încât să nu ajungă în zona de risc, scăzând astfel rata de mortalitate prin coliziune.

Pe porţiunea traseului ce se suprapune cu ROSCI0266 Valea Olteţului (km 22+000 - km 23+960), se propun panouri fonoabsorbante pe ambele sensuri de mers pentru a reduce nivelul de perturbare a speciilor prin zgomotul generat pe perioada de operare a proiectului. Un avantaj al utilizării acestor panouri fonoabsorbante, cum a fost menţionat anterior, este reprezentat de rolul lor pentru reducerea coliziunii autovehiculelor cu speciile de faună ce se găsesc în acest sit, precum: *Ophiogomphus cecilia, Bombina bombina, Lutra lutra*, *Rhinolophus hipposideros.*

În segmentul din apropierea sitului ROSCI0168 Pădurea Sarului (km 29+800 - km 34+000), se recomandă amplasarea panourilor fonoabsorbante pe partea stângă (partea către sit). Măsura este destinată nevertebratelor zburătoare ce vieţuiesc aici, speciei *Lutra lutra*, care a fost semnalată pe râul Bârlui (râu ce va fi intersectat de proiect), speciei *Triturus cristatus,* de asemenea va fi foarte benefică şi pentru mamiferele care trăiesc în această pădure, dar care nu sunt în Anexa II a Directivei Habitate. Pe lângă faptul că măsura are ca rol reducerea perturbării activităţii speciilor din cauza zgomotului generat de proiect, împiedică pătrunderea pe carosabil a acestora, reducându-se astfel riscul de coliziune cu traficul.

Pe segmentul drumului expres ce va intersecta situl ROSPA0106 Valea Oltului Inferior (km 44+200 - km 48+300), măsura este recomandată pe ambele sensuri pentru a proteja speciile de păsări din zona râului Olt, bălţii Milcov, râului Milcov şi zonei forestiere din sudul localităţii Slatina, de perturbări cauzate de creşterea nivelului de zgomot. Adiţional, această măsură contribuie şi la reducerea impactului cauzat de coliziunea avifaunei cu autovehiculele aflate în mişcare.

M22 - Amplasarea panourilor anticoliziune

Panourile anticoliziune vor avea ca scop principal prevenirea coliziunii speciilor de păsări, dar amplasarea acestora poate ajuta şi la reducerea riscului de coliziune în rândul altor specii de faună zburătoare precum nevertebrate sau chiroptere.

În segmentul din apropierea sitului ROSCI0168 Pădurea Sarului (km 29+800 - km 34+000) este recomandată amplasarea panourilor anticoliziune pe partea dreaptă (partea opusă faţă de sit). În cazul de faţă, această măsură vine în ajutorul celei de amplasare a panourilor fonoabsorbante (M21) pe partea stângă (înspre sit) pentru a permite o conectivitate corespunzătoare a zborului şi a reduce riscul de coliziune a indivizilor ce se întorc înapoi spre sit.

Pe porţiunea din apropierea sitului ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş (km 118+650 - km 121+150), situată la finalul drumului expres, este recomandată amplasarea panourilor anticoliziune pe ambele sensuri de mers. Această măsură este foarte importantă pentru a reduce riscul de coliziunea al speciilor de păsări din situl Natura 2000 ce folosesc zonele adiacente proiectului pentru hrană (speciile caracteristice zonelor deschise şi sistemelor agricole).

Pentru evitarea apariţiei unor impacturi asupra speciilor de interes comunitar în perioada de construcţie este necesară evitarea desfăşurării **anumitor lucrări, în zonele sensibile** pentru faună, **în perioadele în care aceste specii pot fi afectate** (ex: perioadele de reproducere şi îngrijire a puilor, perioada de hibernare). Aceasta reprezintă o măsură

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

generală, valabila pe toată perioada de construcţie. **Nu toate activităţile de construcţie sunt interzise în aceste perioade şi nu pe toată suprafaţa proiectului.**
Perioadele sensibile pentru speciile de faună de interes comunitar sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 25 Zonele şi perioadele sensibile pentru anumite tipuri de activităţi derulate în perioada de construcţie

Zone sensibile	Tipuri de lucrări interzise	Specia	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie
Zonele reprezentate de habitatele forestiere	Îndepărtarea vegetaţiei	*Cerambyx cerdo, Euphydryas maturna, Lucanus cervus, Morimus asper funereus*			■	■	■	■	■	■	■	■		
Zonele acvatice	Modificări structurale ale albiei râului	Toate speciile de peşti			■	■	■							
		Lutra lutra			■	■								
Zone cu vegetaţie ripariana	Îndepărtarea vegetaţiei	Toate speciile de herpetofaună			■	■	■							
		Ophiogomphus cecilia						■	■	■				
		Lutra lutra			■	■								
Zonele proiectului din interiorul siturilor de protecţie avifaunistică unde a fost identificată prezenţa cuiburilor	Îndepărtarea vegetaţiei	Toate speciile de păsări				■	■	■	■					
Construcţiile existente supuse demolării (doar în cazul identificării unor cuiburi de păsări şi/sau colonii de lilieci)	Lucrări de demolare a construcţiilor şi a altor structuri	Toate speciile de păsări				■	■	■	■					
		Lilieci	■	■			■	■	■	■			■	■

Calendarul privind implementarea măsurilor de reducere a impactului se găseste în **Anexa 5** şi face parte din prezentul acord de mediu.
Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecţia mediului, condiţiile şi modul/calendarul de implementare a acestora – nu este cazul
Considerentele privind sănătatea sau siguranţa publică ori consecinţele benefice de importanţă majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar şi/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar – nu este cazul
Alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obţinut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului – nu este cazul

III. 6. Măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:

Din decizia A.N. "Apele Române" nr. 10306/DDC/23.06.2020 înregistrată la ANPM cu nr. 9089/23.06.2020 a rezultat că nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, deoarece:
- Lucrările propuse prin proiect pe sectoarele 1 și 2 km 0+000 – km 10+000 al drumului expres constau în recalibrări ale albiilor în zona podurilor sau podețelor, pentru direcționarea cursului de apă sau deschiderea acestora;
- Cursul de apă pe care sunt amplasate aceste lucrări este pârâul Valea Ursoaia și afluenții acestuia – necadastrat și nici corp de apă;
- Lucrările prevăzute prin proiect, care fac obiectul modificării avizului de gospodărire a apelor, nu sunt amplasate pe un corp de apă.

Pentru proiectul de investiții Drum expres Craiova – Pitești, A.N. "Apele Române" a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 58 din data de 18.06.2019 și nr. 41 / 09.12.2020.

Conform Declarației emise de către A.N. "Apele Române" realizarea investiției nu conduce la riscul de deteriorare a stării ecologice/potențialului ecologic al corpurilor de apă de suprafață aflate în zonele de desfășurare a investiției. Este estimat un impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă, de natură locală și temporar pe perioada de realizare.

a) măsuri în timpul realizării proiectului – conform avizului nr. 58 din data de 18.06.2019 și avizului nr. 41 / 09.12.2020;

b) măsuri în timpul exploatării – conform avizului nr. 58 din data de 18.06.2019 și avizului nr. 41 / 09.12.2020;

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare — conform avizului nr. 58 din data de 18.06.2019 și avizului nr. 41 / 09.12.2020.

IV. CONDIŢII CARE TREBUIE RESPECTATE

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiţii de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naţionale sau comunitare)

- Se vor respecta prevederile Angajamentului nr. 20243/MF/22.12.2020 asumat de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor, Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;
- Se vor respecta avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- Titularul trebuie să desemneze o persoană responsabilă cu protecţia mediului pe perioada realizării proiectului şi pe perioada de funcţionare/exploatare, care să urmărească respectarea măsurilor, condiţiilor din actele de reglementare, planul de monitorizare, să anunţe autorităţile responsabile în situaţia apariţiei unor evenimente neprevăzute care pot să afecteze biodiversitatea;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Titularul proiectului este responsabil de monitorizarea implementării măsurilor de reducere până în momentul când acestea devin funcţionale şi de transmiterea unui raport privind implementarea şi funcţionarea acestor măsuri autorităţii competente pentru protecţia mediului.
- În cazul în care în cadrul activităţii de monitorizare a implementării măsurilor de reducere a impactului apar elemente noi care nu au fost luate în calcul iniţial, vor fi întreprinse acţiuni care să remedieze aceste aspecte.
- Titularul acordului de mediu are obligaţia de a menţine şi de a nu periclita starea de conservare a speciilor şi habitatelor naturale precum şi de a asigura integritatea Reţelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafaţa ariei naturale protejate care ar putea avea un potenţial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- Lucrările propuse prin proiect se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Traseul drumului expres și lucrările propuse prin proiect vor respecta întocmai descrierea prezentată în documentaţie, în raportul privind evaluarea impactului asupra mediului şi în studiul de evaluare adecvată;
- Defrişările se vor face numai după obţinerea aprobărilor necesare de la Direcţiile Silvice care administrează pădurea şi de la proprietarii pădurilor;
- Se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operaţiile de execuţie lucrări proiectate;
- Lucrările se vor executa în timpul zilei. Dacă este necesar să se execute lucrarea pe timp de noapte, se va asigura iluminat corespunzător. Se vor evita pe cât posibil executarea operaţiunilor cu grad ridicat de pericol;
- Managementul deşeurilor generate pe amplasament în perioada de execuţie a lucrărilor se va realiza în conformitate cu legislaţia de mediu în vigoare;
- Se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deşeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuţie;
- Colectarea selectivă şi stocarea temporară a deşeurilor se va face în spaţii special amenajate;
- Valorificarea/eliminarea deşeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăţi specializate autorizate;
- La achiziţionarea substanţelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfăşurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fişele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului şi al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea şi restricţionarea substanţelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;
- Se vor respecta prevederile:
  - OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobata cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
  - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările şi completările ulterioare;
  - STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
  - Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Ordonanţa Guvernului nr.43/2000***Republicată privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.360/2003***Republicată privind regimul substanţelor şi preparatatelor chimice periculoase;
- Legea nr.211/2011***Republicată privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje şi deşeuri de ambalaje;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor şi acumulatorilor şi al deşeurilor de baterii şi acumulatori;
- Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidenţă şi raportare a datelor referitoare la baterii şi acumulatori şi la deşeurile de baterii şi acumulatori;
- HG nr.493/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările şi completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiţii de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului şi studiul de evaluare adecvată

În vederea asigurării protecţiei factorilor de mediu titularul a introdus în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea:

- realizării lucrărilor cu utilaje care au agrement tehnic de specialitate, verificării acestora pentru prevenirea oricăror incidente și instruirii personalului de execuție pentru a interveni în cazul unor incidente, accidente;
- utilizării de panouri fonoabsorbante mobile pentru limitarea efectelor zgomotelor generate de utilaje;
- evaluării eficienţei măsurilor de evitare şi reducere propuse prin implementarea unui sistem adecvat de monitorizare;
- respectării planului de management de mediu cu cele două componente planul de reducere a impactului negativ semnificativ și moderat asupra componentelor de mediu și planul de monitorizare;
- elaborării unui plan de intervenţie în caz de poluări accidentale.
- Nu se vor amplasa pe suprafaţa siturilor Natura 2000: organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producţie, staţii de betoane, instalaţii de emulsii bituminoase, instalaţii de sortare a agregatelor naturale, staţii de mixturi asfaltice, staţii de carburanţi, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparaţii la utilajele şi mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanţă mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafeţelor ocupate de şantier.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreţinere, spaţii de parcare şi spaţii de servicii.
- Este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplutură rezultat din săpături, precum şi a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafaţa siturilor Natura 2000 şi pe o rază mai mică de 1 km. Depozite temporare de pământ pot fi realizate în interiorul siturilor Natura 2000 exclusiv în interiorul coridorului de expropriere.
- Se interzice realizarea drumurilor de acces şi tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.
- Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podeţe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul studiului de evaluare adecvată (în special măsura referitoare la menţinerea conectivităţii ecologice pentru speciile acvatice).

c) condiţiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de şantier

- Amplasarea organizării de şantier în interiorul ariilor naturale protejate este interzisă;
- Amplasarea cu prioritate a organizărilor de şantier pe terenuri care nu prezintă niciun fel de valoare conservativă, terenuri pe a căror suprafaţă există vegetaţie ierboasă puţină, în proximitatea fronturilor de lucru şi care nu se situează în proximitatea unor factori sensibili. Se vor restrânge la minim suprafeţele ocupate de organizările de șantier;
- Limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de şantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Se va asigura minimizarea emisiilor asociate surselor mobile prin utilizarea vehiculelor agrementate din punct de vedere tehnic;
- Pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor şi vibraţiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de şantier;
- Se vor curăța de pământ roţile vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile asfaltate locale/judeţene/naţionale;
- Întreținerea, repararea și spălarea utilajelor şi a mijloacelor auto de transport se vor face în unitaţi specializate autorizate;
- Gestionarea deşeurilor generate se va realiza cu respectarea prevederilor legale, fără a pune în pericol sănătatea umană şi fără a dăuna mediului, respectiv: fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună, floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului şi fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- Depozitarea necontrolată a deşeurilor generate sau abandonarea acestora este interzisă;
- Colectarea deșeurilor generate se va face selectiv în recipiente adecvate şi stoca temporar în spaţii special amenajate, urmând a fi predate operatorilor autorizați pentru valorificare/eliminare;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice şi eliminarea prin firme specializate autorizate;
- Reabilitarea terenului aferent organizării de şantier după finalizarea lucrărilor de execuţie şi aducerea acestuia la starea iniţială.

d) condiţii prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Condiţiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 58 din data de 18.06.2019 și cu avizul nr. 41 / 09.12.2020 emise de către A.N. "Apele Române" sunt:

Avizul de gospodărire a apelor nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului.

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursurilor de apă.
- La solicitarea autorizației de gospodărire a apelor beneficiarul are obligația de a anexa la documentația tehnică de fundamentare documentul prin care face dovada legală a deținerii terenului aflat în albia minoră a cursului de apă pe care sunt executate lucrări, iar documentația va conține obligatoriu și coordonatele în sistem STEREO 70 ale traversărilor cursurilor de apă cu lucrările de artă.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile Avizului de gospodărire a apelor cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- În cazul în care se constată faptul că prezența lucrărilor la care se referă Avizul de gospodărire a apelor va duce la ridicarea nivelului apei prin inundare de obiective sociale și/sau economice, se va impune beneficiarului ca pe cheltuiala proprie să înlăture efectele negative constatate.
- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluăriizonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin actul de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita Administrațiilor Bazinale de Apă Jiu, Olt și Argeș-Vedea date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- Beneficiarul drumului expres este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrărilor de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea în albia cursurilor de apă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția ABA Jiu, ABA Olt și ABA Argeș-Vedea pentru execuția unor lucrări sau

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora. Execuția lucrărilor în albiile cursurilor de apă se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1163/16.07.2007 privind "Aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor" (a se lua în considerare inclusiv materialele de construcție utilizate).
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatării.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albii, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în construcție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul ABA Jiu, ABA Olt, ABA Argeș-Vedea.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea e scurgere.
- Beneficiarul va anunța în scris ABA Jiu, ABA Olt, ABA Argeș-Vedea, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora facându-se împreună cu specialiștii de la Serviciul de Hidrologie din cadrul ABA Jiu, ABA Olt, ABA Argeș-Vedea aferente.
- În cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificator în conformitate cu Ordinul nr. 15/2006 al ministrului mediului și gospodăriri apelor.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

2. În timpul exploatării:

a) condiţiile necesare a fi îndeplinite în funcţie de prevederile actelor normative specifice

- Gestionarea deşeurilor se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică privind regimul deşeurilor în vigoare, fără a pune în pericol sănătatea umană şi fără a dăuna mediului.
- Respectarea regulamentelor de exploatare şi întreţinere a drumurilor expres, conform actelor normative specifice.

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) condiţii care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerinţele legislaţiei comunitare specifice

- Monitorizarea eficienţei măsurilor de evitare şi reducere propuse și respectarea planului de monitorizare a calităţii componentelor de mediu,
- Se va respecta planul de monitorizare a biodiversității,

c) pentru instalaţiile care intră sub incidenţa legislaţiei privind emisiile industriale – nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului, managementul apei, gestionării deşeurilor, zgomot, protecţia naturii

- Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislaţiei de mediu în vigoare:
  - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările şi completările ulterioare;
  - STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
  - Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;
  - Legea nr.211/2011***Republicată privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
  - SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
  - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

e) condiţii prevăzute în avizul de gospodărire a apelor - conform avizului nr. 58 din data de 18.06.2019.

3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului şi postînchidere:

a) condiţiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare

- Se vor respecta măsurile pentru dezafectare propuse în cadrul raportului privind impactul asupra mediului.

b) condiţii pentru refacerea stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- După terminarea lucrărilor de dezafectare se va face un control pentru stabilirea situației afectării terenului. Acolo unde se va constata vizual un potențial de poluare al solului se vor preleva probe de sol și analiza în laboratoare acreditate. Valorile concentrațiilor determinate pentru parametrii de calitate a solului vor trebui să fie sub pragurile de alertă impuse de actele normative în vigoare;
- În cazul în care solul, subsolul şi ecosistemele terestre vor fi afectate se vor lua măsuri de curăţare, remediere şi/sau reconstrucţie ecologică, în vederea readucerii acestora cât mai aproape de starea naturală.

c) condiţii prevăzute în avizul de gospodărire a apelor - conform avizului nr. 58 din data de 18.06.2019 și avizului nr. 41/09.12.2020.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

V. INFORMAŢII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂŢILOR CU RESPONSABILITĂŢI ÎN DOMENIUL PROTECŢIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Data şedinţei CAT etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului şi în procedura de evaluare adecvată: APM Argeș: nr. 8306/04.06.2020;APM Dolj: nr. 8571/10.06.2020; APM Olt: 10.07.2020

Punctele de vedere ale membrilor CAT referitoare la calitatea RIM-ului și a studiului EA: exprimate in data de 15.12.2020 și 16.12.2020.

VI. INFORMAŢII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ

- *când şi cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate*

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunţuri publicate în presă și afișate pe site-ul și la sediul ANPM, pe site-ul și la sediul C.N.A.I.R. S.A., pe site-ul Ministerului Transporturilor – (autoritatea emitentă a aprobării de dezvoltare) și la sediile primăriilor pe raza cărora este propusă implementarea proiectului din județele Dolj, Olt și Argeș, astfel:

- anunţul cu privire la depunerea solicitării de revizuire a acordului de mediu afişat la sediul ANPM în data de 12.05.2020 şi pe site-ul ANPM în data de 13.05.2020;
- anunţul cu privire la depunerea solicitării de revizuire a acordului de mediu publicat în cotidianul național Libertatea din data de 15.05.2020, afişat la sediile primăriilor din județele Dolj, Olt și Argeș în perioada 14.05. – 19.05.2020 și afişat pe site-ul şi la sediul C.N.A.I.R. S.A. în data de 14.05.2020;
- anunţul cu privire la decizia etapei de încadrare afişat pe site-ul și la sediul ANPM în data de 13.11.2020;
- anunţul cu privire la decizia etapei de încadrare publicat în presa națională – Curierul Național din data de 22.10.2020, afişat la sediile primăriilor din județele Dolj, Olt și Argeș în perioada 21.10. – 22.10.2020 și afişat pe site-ul şi la sediul C.N.A.I.R. S.A. în data de 21.10.2020;
- afișarea îndrumarului privind întocmirea raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul ANPM în data de 05.11.2020;
- afișarea studiului de evaluare adecvată pe site-ul ANPM în data de 06.11.2020;
- afișarea completărilor la studiul de evaluare adecvată pe site-ul ANPM în data de 11.12.2020, 14.12.2020 și 17.12.2020;
- anunţul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului care integrează concluziile studiului de evaluare adecvată şi de realizare a dezbaterilor publice ale raportului privind impactul asupra mediului afișat la sediul ANPM în data de 06.11.2020;
- afișarea raportului privind impactul asupra mediului pe site-ul ANPM în data de 06.11.2020;
- anunțul cu privire la depunerea raportului privind impactul asupra mediului şi de realizare a dezbaterilor publice ale raportului privind impactul asupra mediului publicat în presa – ziarul Libertatea în data de 07.11.2020, afişat la sediile primăriilor din județele Dolj, Olt și Argeș și afişat pe site-ul şi la sediul C.N.A.I.R. S.A.
- afișarea proiectului (draftului) acordului de mediu revizuit pe site-ul ANPM în data de 17.12.2020;
- anunţul cu privire la decizia de emitere a acordului de mediu revizuit afișat pe site-ul și la sediul ANPM în data de 17.12.2020;

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- anunţul cu privire la decizia de emitere a acordului de mediu revizuit publicat în presa – ziarul Național în data de 17.12.2020, afișat la sediul primăriilor din județele Dolj, Olt și Argeș în perioada 16.12.2020 - 17.12.2020. și afişat pe site-ul şi la sediul C.N.A.I.R. S.A. în data de 16.12.2020;

- *cum au fost luate în considerare propunerile/observaţiile justificate ale publicului interesat* – nu au fost observații din partea publicului.
- *dacă s-au solicitat completări/revizuiri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă şi dacă acestea au fost puse la dispoziţia publicului interesat* – Completarile au fost postate pe site-ul ANPM în datele de 11.12.2020, 14.12.2020 și 17.12.2020.

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE – nu este cazul.

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂŢII, A PARAMETRILOR ŞI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR

Titularul are obligația de a întocmi rapoartele de monitorizare conform Planului de monitorizare revizuit, acestea vor fi puse la dispoziţia autorităţii de control pentru protecţia mediului, precum şi altor autorităţi interesate la cerere.

Atât în perioada de construcţie, cât şi în perioada de operare şi în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparţine în principal titularului proiectului (CNAIR). În perioada de execuţie, responsabilitatea pentru implementarea programului de monitorizare aparţine titularului de proiect.

Planul de monitorizare a factorilor de mediu inclusiv pe biodiversitate este prezentat în cele ce urmează.

a) *În timpul realizării proiectului*

În etapa de execuţie şi, după caz, în etapa de dezafectare, conform celor prezentate de elaboratorul RIM-ului revizuit și a studiului EA și asumate/însușite de către titular, se vor realiza periodic măsurători privind încadrarea emisiilor generate de activităţile organizărilor de şantier în limitele de poluare admise privind concentraţiile de substanţe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot. Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza conform programului de monitorizare în fronturile de lucru pe măsura avansării lucrărilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecţia factorilor de mediu.

Tabelul nr. 26 Plan de monitorizare a factorilor de mediu în timpul execuției lucrărilor de construcție

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Parametrii monitorizaţi	Periodicitate
Aer	• Zona fronturilor de lucru; • Trseul drumului proiectat; • Organizări de şantier / baze de producţie; • Staţiile de întreţinere şi alimentare cu carburanţi;	• COV; • NOx; • NO_2; • SO; • SO_2; • CO; • NH_3 • pulberi în suspensie;	Lunar
Apa	• Organizări de şantier / baze de producţie; • Staţii de întreţinere şi alimentare cu carburanţi.	• pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO5; • produse petroliere; • metale grele.	Lunar

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sol	• Fronturi de lucru; • Organizări de şantier / baze de producţie; • Staţii de întreţinere şi alimentare cu carburanţi; • Depozite temporare	• hidrocarburi totale din produse petroliere; • metale grele (Pb).	Trimestrial
Zgomot	• Organizări de şantier / baze de producţie; • Traseul drumului proiectat; • Aria de protecţie specială avifaunistică ROSPA0106 – Valea Oltului Inferior; • Zone locuite din apropierea drumului expres.	Nivelul de zgomot dB (A)	Lunar

Tabelul nr. 27 Planul de monitorizare a biodiversităţii în timpul execuţiei lucrărilor de construcţie

Cod	Componenta de monitorizare	Componentă Natura 2000	Indicatori	Locaţiile/punctele de monitorizare	Durata minimă	Frecvenţa minimă a campaniilor de teren	Raportare
ETAPA DE CONSTRUCŢIE							
MON 1	**Monitorizare a habitatelor şi speciilor Natura 2000**	Habitate/ plante Nevertebrate terestre Peşti Amfibieni şi reptile Mamifere Păsări	Prin raportare la situaţia pre-construcţie: Modificări în lista habitatelor şi speciilor + locaţii de prezenţă + modificări ale habitatelor de reproducere + modificări ale principalelor zone de tranzit	Zona de intersecţie a proiectului cu ROSCI0266 Valea Oltetului Zona de intersecţie a proiectului cu ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Toată perioada de construcţie	1 / lună	Semestrial
MON 2	**Specii invazive**	Plante invazive	Actualizare listă de specii + actualizare locaţii de prezenţă + actualizarea căilor de propagare	Zonele de intersecţie ale proiectului cu siturile Natura 2000 ROSCI0266, ROSPA0106 şi de învecinare cu situl ROSCI0168	Toată perioada de construcţie	Semestrial	Semestrial
MON 3	**Victime accidentale**	Nevertebrate Amfibieni şi reptile Mamifere Păsări	Specia, cauza decesului, data, locaţia, dovezi foto	Zona de intersecţie a proiectului cu ROSCI0266 Valea Oltetului Zona de intersecţie a proiectului cu ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Toată perioada de construcţie	După caz	La momentul identificării[1]/ Semestrial[2]
MON 4	**Eficacitatea măsurilor**	Nevertebrate terestre	Gradul de eficienţă al îngrădirilor	Fronturile de lucru, locaţiile unde se	Toată perioada	Lunar	Semestrial

[1] Raportare conform prevederilor legale cu privire la uciderile accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum şi ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A şi 4B ale OUG 57/2007 (HG nr. 323/2010).

[2] Lista completă se va include în Raportul de monitorizare semestrial.

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componenta de monitorizare	Componentă Natura 2000	Indicatori	Locaţiile/punctele de monitorizare	Durata minimă	Frecvenţa minimă a campaniilor de teren	Raportare
	implementate	Amfibieni şi reptile	temporare (%)	desfăşoară lucrări în interiorul siturilor Natura 2000	de construcţie		
		Mamifere					
		Peşti	Ponderea de utilizare a zonelor de conectivitate ce intersectează proiectul		Toată perioada de construcţie	Lunar	Semestrial
		Amfibieni şi reptile					
		Mamifere					
		Habitate Natura 2000	Concentraţii NOx, SO_2 şi PM10 în interiorul habitatelor naturale din siturile N2k	Fronturile de lucru din interiorul siturilor Natura 2000	Toată perioada de construcţie	Trimestrial	Semestrial
		Toate speciile de faună	Niveluri de zgomot în interiorul habitatelor naturale din siturile N2k		Toată perioada de construcţie	Trimestrial	Semestrial
		Toate componentele Natura 2000	Gradul de eficienţă al măsurilor	Fronturile de lucru, locaţiile unde se desfăşoară lucrări în interiorul siturilor Natura 2000	Toată perioada de construcţie	Lunar	Semestrial
-	Rapoarte de monitorizare	Toate componentele Natura 2000	Toţi indicatorii anterior precizaţi	-	Toată perioada de construcţie	-	Semestrial

Rezultatele monitorizării efectuate pe factorul de mediu biodiversitate vor fi raportate semestrial autorității competente pentru protecția mediului.

b) *În timpul exploatării proiectului*

În etapa de operare, conform celor prezentate de elaboratorul RIM-ului revizuit și a studiului EA și asumate/însușite de către titular, se vor realiza măsurători în principal în zona parcărilor, spaţiilor de servicii, punctelor de sprijin şi centrelor de întreţinere şi coordonare. De asemenea sunt propuse puncte de monitorizare în zona nodurilor rutiere şi în apropierea localităţilor pentru monitorizarea calităţii aerului, precum şi monitorizarea calităţii apelor descărcate în emisari.

Tabelul nr. 28 Plan de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de operare

Factorul de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Parametrii monitorizaţi	Periodicitate
Aer	• Zona parcărilor, spatiilor de servicii, puncte de sprijin; • Zona nodurilor rutiere; • În apropierea localităţilor.	• COV; • NOx; • SO2; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile	Lunar pe o perioada de 3 ani
Apa	• Zona parcărilor, spatiilor de servicii, puncte de sprijin; • La gurile de descărcare a apelor pluviale in emisar.	• pH; • materii în suspensie; • CCO-Cr; • CBO5; • produse petroliere; • metale grele.	Lunar pe o perioada de 3 ani
Sol	• Zona din vecinătatea parcărilor, spatiilor de servicii, nodurilor rutiere;	• Hidrocarburi totale din produse petroliere; • Metale grele;	Trimestrial pe o perioada de 3 ani

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	• Zone din vecinătatea punctelor de sprijin, centrelor de întreţinere; • În vecinătatea ariilor naturale protejate din zona proiectului.	• pH. Prelevările de probe vor fi realizate de pe terenuri agricole, din minim 2 puncte de prelevare situate la distanţe diferite faţă de drumul expres (ex: 25 m şi 50 m) şi de la minim 2 adâncimi (ex: 15 cm şi 30 cm).	
Zgomot	• În punctele in care traseul drumului expres trece la distante <300 m fata de localităţi.	Nivelul de zgomot dB(A)	Lunar în primul an de exploatare Trimestrial după primul an de la darea în exploatare pe o perioada de 2 ani.

Tabelul nr. 29 Planul de monitorizarea a biodiversităţii în perioada de operare

Cod	Componenta de monitorizare	Componentă Natura 2000	Indicatori	Locaţiile/punctele de monitorizare	Durata minimă	Frecvenţa minimă a campaniilor de teren	Raportare
MON 5	**Specii invazive**	Plante	Listă de specii + locaţii de prezenţă + viteza şi distanţa de propagare	Zonele de intersecţie ale proiectului cu siturile Natura 2000 ROSCI0266, ROSPA0106 şi de învecinare cu situl ROSCI0168	Primii 3 ani de operare (după această perioadă, în urma consultării cu ACPM se va stabilii dacă este necesară continuarea programului)	2/ an	Anual
			Eficienţa îndepărtării speciilor invazive			Anual	Anual
MON 6	**Victime accidentale**	Nevertebrate, Amfibieni şi reptile, Păsări, Mamifere	Specia, cauza decesului, data, locaţia, dovezi foto	Zonele de intersecţie ale proiectului cu siturile Natura 2000 ROSCI0266, ROSPA0106 şi de învecinare cu siturile ROSCI0168 şi ROSPA0062	Primii 3 ani de operare	Trimestrial	Anual
MON 7	**Eficacitatea măsurilor implementate**	Toate componentele Natura 2000	Menţinerea conectivităţii ecologice	Zonele de intersecţie ale proiectului cu siturile Natura 2000 ROSCI0266, ROSPA0106 şi de învecinare cu situl ROSCI0168	Primii 3 ani de operare	Trimestrial	Anual
			Niveluri de zgomot în interiorul	Km 22+600 Km 23+300	Primii 3 ani de	Trimestrial	Anual

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componenta de monitorizare	Componentă Natura 2000	Indicatori	Locaţiile/punctele de monitorizare	Durata minimă	Frecvenţa minimă a campaniilor de teren	Raportare
			habitatelor naturale din siturile N2k	Km 32+100 Km 44+400 Km 45+000 Km 45+600	operare		
			Concentraţii NOx, SO_2 şi PM10 în interiorul habitatelor naturale din siturile N2k		Primii 3 ani de operare		Anual
			Cel puţin pH, conductivitate, cloruri şi produs petrolier (lista de indicatori va putea fi completată de evaluarea de impact (RIM)	Râul Olteţ în interiorul ROSCI0266 Valea Olteţului Râul Olt în interiorul sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Primii 3 ani de operare	Trimestrial	Anual
			Integritatea soluţiilor de împrejmuire	Zonele de intersecţie ale proiectului cu siturile Natura 2000 ROSCI0266, ROSPA0106 şi de învecinare cu situl ROSCI0168	Primii 3 ani de operare	Continuu	Anual
-	**Rapoarte de monitorizare**	Toate componentele Natura 2000	Toţi indicatorii anterior precizaţi	-	Primii 3 ani de operare	-	Anual
-	**Evaluarea impactului rezidual după primii 3 ani de operare**	Toate componentele Natura 2000	Cuantificarea formelor de impact şi evaluarea semnificaţiei impactului asupra stării de conservare a habitatelor şi speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată. O atenţie deosebită trebuie acordată calculului ratelor de mortalitate pentru fiecare din speciile de interes comunitar afectate.	-	3 ani de operare	-	După primii 3 ani de operare

Rezultatele monitorizării efectuate pe factorul de mediu biodiversitate vor fi raportate anual autorității competente pentru protecția mediului.

c) *În timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului şi postînchidere*

Pentru etapa de dezafectare, conform celor prezentate de elaboratorul RIM și studiul EA și asumate/însușite de către titular, programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuţie.

d) *Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor* - conform avizului nr. 58 din data de 18.06.2019 și avizului nr. 41/09.12.2020.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

calitatea informațiilor/raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare adecvată aparține experților atestați.

Prezentul acord de mediu revizuit este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezentul acord de mediu revizuit nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

În situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu revizuit, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu revizuit se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu revizuit nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor.

Prezentul acord de mediu revizuit poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu revizuit conţine 69 de pagini și **5 anexe** care fac parte integrantă din acordul de mediu revizuit, respectiv:

Anexa 1 – Podeţe

Anexa 2 – Panouri fonoabsorbante

Anexa 3 – Suprafeţele forestiere ce urmează a fi scoase din fond forestier

Anexa 4 – Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Anexa 5 – Calendarul privind implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului.

PREȘEDINTE

Eugen Ioan COZMA

Director DCPR,

Octavian PĂTRAŞCU

Director DCNB,

Mirela PANTILIE

Şef Serviciu SAEI,

Ciprian Cătălin ŞOAVĂ

Şef Serviciu SPN,

Cristiana IORGULESCU

AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
Splaiul Independenţei, nr. 294, Sector 6, Bucureşti, Cod 060031
E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Anexa 1 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2020 revizuit în data de 28.12.2020

Podeţe

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Tipul podeţului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeţ (m)	Observaţii	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
Tronsonul 1: km 0+000 – km 17+700								
1.	0+365	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
2.	1+235	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
3.	1+745	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
4.	2+015	2+015	casetat	2	2,50	32,20	descărcare	9,5 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
5.	2+515	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
6.	4+115	4+160	casetat	2	0,50	32,20	afluent	11,1 km - ROSCI0045 Coridorul Jiului
7.	4+740	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
8.	5+265	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
9.	5+640	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
10.	6+015	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
11.	6+765	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
12.	7+315	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
13.	7+565	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
14.	7+765	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
15.	9+545	9+300	dalat	5	4,00	35,42	vale (H)	12,3 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
16.	10+665	10+740	dalat	5	5,50	35,42	vale (H)	10,9 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
17.	10+865	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
18.	11+150	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
19.	11+390	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
20.	12+740	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
21.	13+665	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
22.	13+965	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
23.	14+415	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
24.	15+125	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
25.	15+965	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
26.	16+351	16+351	dalat	5	8,50	48,91	descărcare	5,7 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
27.	16+715	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
28.	17+315	17+690	dalat	5	2,50	32,20	descărcare	4,6 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
Tronsonul 2: km 17+700 – km 57+550								
1.	18+515	18+509	casetat	2	2.70	34,54	descărcare	3,6 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
2.	18+915	18+917	dalat	5	8,39	58,30	descărcare	3,3 km – ROSCI0266 Valea Oltețului

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
3.	19+965	20+000	casetat	2	2,14	46,06	descărcare	2,3 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
4.	20+365	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
5.	20+765	20+811	casetat	2	2,96	34,54	descărcare	1,6 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
6.	21+010	21+040	casetat	2	2,25	34,54	descărcare	1,3 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
7.	22+965	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
8.	23+135	23+139	casetat	2	2,45	34,54	descărcare	În interiorul ROSCI0266 Valea Oltețului
9.	23+525	23+500	casetat	2	2,78	34,54	descărcare	În interiorul ROSCI0266 Valea Oltețului
10.	23+800	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
11.	24+170	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
12.	24+642	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
13.	24+950	24+989	casetat	2	11,59	82,54	descărcare	1,1 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
14.	25+725	25+791	casetat	2	5,44	47,98	descărcare	2,1 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
15.	26+615	26+483	casetat	2	8,01	63,34	descărcare	2,7 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
16.	27+027	26+981	casetat	2	1,29	32,62	canal	3,1 km – ROSCI0266 Valea Oltețului
17.	27+250	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
18.	27+900	27+800	casetat	2	2,84	42,22	descărcare	2,4 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
19.	28+214	28+255	casetat	2	3,00	36,46	descărcare	2,1 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
20.	28+514	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
21.	28+800	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
22.	29+715	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
23.	31+607	31+562	dalat	5	6.79	79.34	descărcare	0,4 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
24.	32+515	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
25.	32+815	32+703	casetat	2	0,77	26,86	descărcare	0,5 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
26.	33+165	33+175	casetat	2	2,25	32,62	descărcare	0,7 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
27.	33+415	33+755	casetat	2	2,88	34,54	descărcare	0,3 km - ROSCI0168

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Pădurea Sarului
28.	34+015	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
29.	34+325	34+255	casetat	2	0,96	28,78	descărcare	0,6 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
30.	34+603	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
31.	35+090	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
32.	35+315	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
33.	35+415	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
34.	35+815	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
35.	36+365	36+392	casetat	2	1,16	30,70	descărcare	2,8 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
36.	36+665	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
37.	37+115	36+925	casetat	2	2,60	34,54	descărcare	3,6 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
38.	37+390	37+544	casetat	2	0,70	26,86	descărcare	4,1 km - ROSCI0168 Pădurea Sarului
39.	39+450	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
40.	40+030	39+935	casetat	2	6,64	51,82	descărcare	4,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
41.	40+945	40+855	casetat	2	0,81	26,86	descărcare	3,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
42.	41+155	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
43.	41+440	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
44.	41+735	41+695	casetat	2	2,72	38,38	descărcare	2,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
45.	41+923	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
46.	42+614	42+438	casetat	2	0,40	32,62	descărcare	1,9 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
47.	42+940	42+935	casetat	2	2,04	32,62	descărcare	1,4 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
48.	43+490	43+341	casetat	2	1,27	30,70	descărcare	1,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
49.	43+800	43+795	casetat	2	1,35	30,70	descărcare	0,4 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
50.	47+363	47+315	dalat	5	5,84	48,58	descărcare	În interiorul ROSPA0106 Valea Oltului

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Inferior
51.	48+315	48+315	casetat	2	5,09	46,06	descărcare	0,07 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
52.	48+945	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
53.	49+193	49+040	dalat	5	8,92	77,74	descărcare	0,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
54.	49+735	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
55.	50+113	50+155	casetat	2	0,54	36,46	descărcare	2,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
56.	50+648	50+775	casetat	2	0,88	32,62	descărcare	2,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
57.	50+997	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
58.	51+350	51+515	casetat	2	0,43	26,86	descărcare	5,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
59.	51+803	52+275	casetat	2	8,36	57,58	descărcare	5,6 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
60.	52+350	52+615	casetat	2	9,23	59,50	descărcare	6,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
61.	52+825	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
62.	53+145	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
63.	53+525	53+445	casetat	2	0,81	26,60	descărcare	7,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
64.	53+925	53+949	casetat	2	1,12	28,78	descărcare	7,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
65.	54+225	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
66.	54+525	54+555	casetat	2	1,19	28,78	fir	6,7 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
67.	54+950	54+895	casetat	2	1.44	36,46	fir	6,6 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
68.	56+100	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
69.	56+513	56+506	casetat	2	1,09	28,78	descărcare	6,9 km - ROSPA0106 Valea Oltului

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Inferior
70.	56+675	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
71.	57+025	56+995	casetat	2	0,70	30,70	descărcare	6,2 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
72.	57+350	Nu se executa	-	-	-	-	-	-
Tronsonul 3: km 57+550 – km 89+300								
1.	57+945	57+945	casetat	2	4,30	32,20	descărcare	7,7 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
2.	60+925	60+925	dalat	5	2,20	32,20	descărcare	9,6 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
3.	61+175	61+175	casetat	2	2,84	32,20	descărcare	9,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
4.	61+425	61+425	casetat	2	1,80	32,20	descărcare	10,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
5.	61+825	61+825	dalat	5	9,00	51,52	vale (H)	10,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
6.	62+175	62+175	dalat	5	5,00	38,64	vale (H)	10,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
7.	62+500	62+500	casetat	2	1,50	38,64	descărcare	10,7 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
8.	63+125	63+125	dalat	5	5,50	41,86	vale (H)	10,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
9.	63+425	63+425	casetat	2	1,30	32,20	descărcare	11,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
10.	63+775	63+775	casetat	2	1,20	32,20	descărcare	11,4 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
11.	64+275	64+275	casetat	2	1,50	32,20	descărcare	11,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
12.	64+750	64+750	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	12,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Tipul podeţului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeţ (m)	Observaţii	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Inferior
13.	65+050	65+050	casetat	2	1,60	32,20	descărcare	12,6 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
14.	65+450	65+450	casetat	2	2,50	32,20	descărcare	12,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
15.	65+850	65+850	casetat	2	3,20	32,20	descărcare	12,9 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
16.	66+275	66+275	casetat	2	4,30	35,42	descărcare	13,3 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
17.	66+625	66+625	casetat	2	2,30	32,20	descărcare	13,5 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
18.	67+000	67+000	dalat	5	6,40	41,86	descărcare	13,8 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
19.	67+250	67+250	casetat	2	7,00	45,08	descărcare	14,1 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
20.	67+900	67+900	casetat	2	4,30	35,42	descărcare	14,6 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
21.	68+275	68+275	casetat	2	5,00	38,64	descărcare	12,4 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
22.	70+900	70+900	dalat	5	5,00	38,64	descărcare	13,7 km - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
23.	72+550	72+550	dalat	5	2,50	32,20	descărcare	12,9 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
24.	73+546	73+546	dalat	5	1,50	32,20	vale (H)	12,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
25.	75+680	75+680	dalat	5	7,00	45,08	vale (H)	11,9 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
26.	77+280	77+280	dalat	5	3,00	32,20	descărcare	11,6 km - ROSCI0341

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Pădurea și lacul Stolnici
27.	77+525	77+525	dalat	5	5,00	38,64	vale (H)	11,4 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
28.	77+705	77+705	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	11,3 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
29.	77+900	77+900	dalat	4	4,00	35,42	vale (H)	11,2 km- ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
30.	78+205	78+205	dalat	3	2,00	32,20	descărcare	11,1 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
31.	78+555	78+555	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	10,9 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
32.	78+985	78+985	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	10,6 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
33.	79+480	79+480	dalat	5	6.00	41,86	vale (H)	10,4 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
34.	80+650	80+650	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,9 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
35.	80+695	80+695	dalat	5	5,00	38,64	descărcare	9,9 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
36.	81+405	81+405	dalat	5	7,00	45,08	vale (H)	9,7 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
37.	82+005	82+005	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,4 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
38.	82+830	82+830	casetat	2	7,00	45,08	descărcare	9,2 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
39.	83+055	83+055	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,2 km - ROSCI0341 Pădurea și lacul Stolnici
40.	83+455	83+455	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,2 km -

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL APELOR ȘI PĂDURILOR

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
41.	84+220	84+220	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	9,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
42.	85+840	85+840	dalat	5	4,00	35,42	vale (H)	9,6 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
43.	86+205	86+205	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	9,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
44.	86+405	86+405	casetat	2	4,00	35.42	descărcare	9,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
45.	86+785	86+785	casetat	2	6,00	41,86	descărcare	9,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
46.	87+055	87+055	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
47.	87+205	87+205	dalat	5	2,00	32,20	descărcare	9,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
48.	87+355	87+355	dalat	5	4,00	35,42	descărcare	9,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
49.	87+485	87+485	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	9,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
50.	88+113	88+113	casetat	2	5,00	38,64	descărcare	8,9 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
51.	88+855	88+855	casetat	2	6,00	41,86	descărcare	8,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
Tronsonul 4: km 89+300 – km 121+185								
1.	89+305	89+305	casetat	2	3,50	34,42	descărcare	8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
2.	89+705	89+705	casetat	2	4,30	35,42	descărcare	7,7 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Stolnici
3.	90+355	90+355	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	7,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
4.	90+940	90+940	dalat	5	2,50	32,20	vale (H)	7,2 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
5.	92+355	92+355	casetat	2	3,50	35,42	descărcare	7,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
6.	92+640	92+640	casetat	2	1,50	32,20	descărcare	7,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
7.	93+145	93+145	casetat	2	1,50	32,20	descărcare	7,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
8.	93+480	93+480	casetat	2	3,00	32,20	descărcare	7,6 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
9.	94+705	94+705	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	7,8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
10.	95+150	95+150	casetat	2	3,50	35,42	descărcare	8,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
11.	95+600	95+600	dalat	5	5,00	41,86	vale (H)	8,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
12.	96+595	96+595	casetat	5	4,00	35,42	descărcare	8,5 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
13.	96+800	96+800	casetat	2	4,00	35,42	descărcare	9,1 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
14.	97+155	97+155	casetat	2	3,00	35,42	descărcare	9,4 km- ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
15.	97+605	97+605	casetat	2	3,00	35,42	descărcare	9,7 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
16.	97+855	97+855	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,9 km - ROSCI0341

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Tipul podeţului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeţ (m)	Observaţii	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Pădurea şi lacul Stolnici
17.	98+205	98+205	casetat	2	3,00	35,42	descărcare	10,2 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
18.	98+705	98+705	dalat	5	3,50	35,42	descărcare	10,6 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
19.	98+980	98+980	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	10,9 km- ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
20.	99+955	99+955	casetat	2	4,00	35,42	descărcare	11,8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
21.	100+600	100+600	casetat	5	3,00	35,42	descărcare	12,4 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
22.	100+955	100+955	dalat	2	6,00	41,86	descărcare	12,7 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
23.	102+105	102+105	casetat	2	1,50	32,20	descărcare	13,8 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
24.	102+655	102+655	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	14,3 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
25.	103+500	103+500	dalat	5	1,50	32,20	descărcare	14,9 km - ROSCI0341 Pădurea şi lacul Stolnici
26.	104+250	104+250	dalat	2	5,00	41,86	descărcare	15,4 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
27.	104+455	104+455	casetat	2	6,00	41,86	descărcare	15,2 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
28.	105+205	105+205	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	14,5 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
29.	106+455	106+455	casetat	5	3,00	35,42	descărcare	13,2 km - ROSPA0062

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Lacurile de acumulare de pe Argeș
30.	107+455	107+455	dalat	5	7,00	45,08	descărcare	12,2 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
31.	107+655	107+655	dalat	2	7,00	45,08	descărcare	12 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
32.	108+180	108+180	dalat	2	7,00	45,08	descărcare	11,6 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
33.	108+680	108+680	dalat	2	2,00	32,20	descărcare	11,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
34.	109+580	109+580	dalat	2	3,00	35,42	descărcare	10,6 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
35.	110+005	110+005	dalat	2	2,50	32,20	descărcare	10,4 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
36.	110+405	110+405	dalat	2	2,00	32,20	descărcare	10,2 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
37.	110+730	110+730	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	10,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
38.	111+505	111+505	casetat	5	3,50	35,42	descărcare	9,8 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
39.	111+955	111+955	dalat	2	10,00	54,74	descărcare	9,6 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
40.	112+700	112+700	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	9,2 km - ROSPA0062

Nr. crt.	Poziție kilometrică conform AM	Poziția kilometrică	Tipul podețului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeț (m)	Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Lacurile de acumulare de pe Argeș
41.	113+100	113+100	casetat	2	2,50	32,20	descărcare	8,9 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
42.	113+400	113+400	casetat	2	2,50	32,20	descărcare	8,7 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
43.	114+020	114+020	casetat	2	4,00	35,42	descărcare	8,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
44.	114+350	114+350	casetat	5	2,50	32,20	descărcare	7,8 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
45.	115+000	115+000	dalat	2	2,50	32,20	descărcare	7,2 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
46.	115+400	115+400	casetat	2	5,00	41,86	descărcare	6,8 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
47.	115+750	115+750	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	6,5 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
48.	116+205	116+205	casetat	5	3,50	35,42	descărcare	6,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
49.	116+820	116+820	casetat	2	5,00	41.86	descărcare	5,5 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
50.	117+680	117+680	dalat	2	3,50	35,42	descărcare	4,7 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș
51.	118+180	118+180	casetat	2	2,50	32,20	descărcare	4,2 km - ROSPA0062

Nr. crt.	Poziţie kilometrică conform AM	Poziţia kilometrică	Tipul podeţului	Lumina L (m)	H rambleu (m)	B podeţ (m)	Observaţii	Distanţa faţă de cea mai apropiată arie naturală protejată (km)
								Lacurile de acumulare de pe Argeş
52.	119+060	119+060	casetat	2	1,50	32,20	descărcare	3,4 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
53.	119+215	119+215	casetat	2	3,50	35,42	descărcare	3,3 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
54.	119+450	119+450	casetat	2	1,70	32,20	descărcare	3,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
55.	120+125	120+125	casetat	5	2,00	32,20	descărcare	2,3 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
56.	120+410	120+410	casetat	5	2,00	32,20	descărcare	2,1 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş
57.	120+750	120+750	casetat	2	2,00	32,20	descărcare	1,7 km - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeş

Anexa 2 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2020 revizuit în data de 28.12.2020
Panouri fonoabsorbante

Nr. crt.	Interval kilometric (Acord de mediu)	Interval kilometric conform modificări proiect	Lungime (m)	Înălțime (m)	Partea	Interval kilometric conform măsuri EA şi RIM	Lungime (m)	Partea
Tronsonul 1								
1.	-	-0+300 – km 0+060	360	3	Dreapta	-	-	-
2.	-	km 0+180 - km 0+360	180	3	Dreapta	-	-	-
3.	-	km 1+900 – km 2+250	350	2,5	Dreapta	-	-	-
4.	km 7+000 – km 7+250	km 6+820 – km 7+120	300	2,5	Stânga	-	-	-
5.	km 7+000 – km 7+250	km 6+900 – km 7+200	300	2,5	Dreapta	-	-	-
Tronsonul 2								
6.	km 22+125 – km 22+250	km 21+940 – km 22+320	380	3	Stânga	km 22+000 – km 23+960	1960	Pe ambele sensuri
7.	km 22+125 – km 22+250	km 22+120 – km 22+480	360	3	Dreapta			
8.	km 22+325 - km 23+700	km 22+397 - km 23+510	1113	3	Dreapta			
9.	km 22+325 - km 23+250	Nu se mai amplasează	-	-	-			
10.	km 23+250 – km 23+400	km 23+280 - km 23+660	380	3	Stânga			
11.	-	km 23+650 – km 23+960	310	3	Dreapta			

Nr. crt.	Interval kilometric (Acord de mediu)	Interval kilometric conform modificări proiect	Lungime (m)	Înălțime (m)	Partea	Interval kilometric conform măsuri EA şi RIM	Lungime (m)	Partea
12.	-	-	-	-	-	km 23+960 - km 24+100	140	Dreaptă
13.	km 24+300 – km 25+200	km 25+180 – km 25+460	280	3	Stânga	-	-	-
14.	km 25+250 – km 25+350	km 25+200 – km 25+460	260	3	Dreapta	-	-	-
15.	-	-	-	-	-	km 29+800 – km 34+000	1200	Stânga
16.	-	-	-	-	-	km 38+340 - km 39+460	120	Dreaptă
17.	km 38+850 – km 39+250	Nu se mai amplasează	-	-	-	-	-	-
18.	km 44+265 - km 45+955	km 44+352 - km 45+980	1628	3	Stânga	km 44+200 – km 48+300	4100	Pe ambele sensuri
19.	km 44+265 - km 45+955	km 44+352 - km 45+980	1628	3	Dreapta			
20.	km 45+500 – km 45+750	km 45+510 – km 45+880	370	3	Dreapta			
21.	-	km 45+770 - km 45+890	120	3	Stânga			
22.	km 47+250 - km 48+250	Nu se mai amplasează	-	-	-			
23.	km 47+250 - km 48+250	Nu se mai amplasează	-	-	-			
24.	-	km 48+110 – km 48+470	360	3	Dreapta	-	-	-
25.	-	-	-	-	-	km 59+050 - km 59+750	700	Pe ambele sensuri
Tronsonul 3								
26.	-	km 61+000 - km 61+500	500	3	Stânga	-	-	-
27.	-	km 69+625 - km 69+875	250	3	Dreapta	-	-	-
28.	-	km 69+625 – km 69+650	25	3	Stânga	-	-	-

Nr. crt.	Interval kilometric (Acord de mediu)	Interval kilometric conform modificări proiect	Lungime (m)	Înălțime (m)	Partea	Interval kilometric conform măsuri EA şi RIM	Lungime (m)	Partea
29.	-	-	-	-	-	km 69+875 - km 69+950	75	Dreaptă
30.	-	km 70+625 – km 71+100	475	3	Dreapta	-	-	-
31.	-	-	-	-	-	km 71+100 - km 71+350	250	Dreaptă
32.	-	km 71+900 – km 72+000	100	3	Stânga	-	-	-
33.	-	-	-	-	-	km 72+000 - km 72+100	100	Stânga
34.	-	-	-	-	-	km 73+250 - km 73+800	550	Pe ambele sensuri
35.	-	km 76+000 – km 76+875	875	3	Dreapta	-	-	-
36.	-	-	-	-	-	km 76+450 - km 76+700	250	Stânga
37.	-	-	-	-	-	km 79+750 - km 80+750	1000	Pe ambele sensuri
38.	-	-	-	-	-	km 81+200 - km 81+400	200	Pe ambele sensuri
39.	-	-	-	-	-	km 82+350 - km 83+000	650	Pe ambele sensuri
40.	-	km 85+000 – km 85+500	500	3	Dreapta	-	-	-
41.	-	km 85+250 – km 85+500	250	3	Stânga	-	-	-
42.	-	-	-	-	-	km 85+500 - km 85+600	100	Pe ambele sensuri
43.	-	-	-	-	-	km 91+000 - km 92+250	250	Pe ambele sensuri

Nr. crt.	Interval kilometric (Acord de mediu)	Interval kilometric conform modificări proiect	Lungime (m)	Înălțime (m)	Partea	Interval kilometric conform măsuri EA şi RIM	Lungime (m)	Partea
Tronsonul 4								
44.	-	km 94+800 – km 95+250	450	3	Dreapta	-	-	-
45.	-	km 95+000 – km 95+250	250	3	Dreapta	-	-	-
46.	-	km 95+500 – km 95+625	125	2,5	Stânga	-	-	-
47.	-	-	-	-	-	km 95+250 – km 95+450	200	Dreaptă
48.	-	km 106+450 - km 106+600	150	3	Dreapta	-	-	-
49.	-	km 106+450 – km 106+600	150	3	Stânga	-	-	-
50.	-	-	-	-	-	km 106+600 - km 106+700	100	Pe ambele sensuri
51.	-	-	-	-	-	km 106+850 - km 107+400	550	Pe ambele sensuri
52.	-	-	-	-	-	km 108+900 - km 109+950	1050	Pe ambele sensuri
53.	-	km 117+950 – km 118+125	175	3	Dreapta	-	-	-
54.	-	km 117+950 – km 118+000	50	3	Stânga	-	-	-

ROMÂNIA * AUTORITATEA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa 3 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2020 revizuit în data de 28.12.2020

Suprafeţele forestiere ce urmează a fi scoase din fond forestier

Nr. crt	Interval kilometric	Tronson	Direcţia Silvică / Ocolul Silvic / Judeţul	U.P.	U.A.	Suprafaţă (ha)	Aria naturală protejată	Suprafaţă în aria protejată (ha)	Suprafete aprobate
1.	km 0+350-km 0+650	1	Direcţia Silvică Dolj / Ocolul Silvic Amaradia / Dolj	IV Viişoara	57A	0,6584	-	-	
					57R1	0,1603	-	-	
					57R2	0,2474	-	-	
2.	km 17+850 – km 18+550	2			74A	3,371	-	-	*HG 220/2020
					74C	0,0963	-	-	*HG 220/2020
					74E	0,7091	-	-	*HG 220/2020
3.	km 18+850 – km 19+050				75	0,9464	-	-	*HG 220/2020
4.	km 21+600 – km 21+840		Direcţia Silvică Olt / Ocolul Silvic Balş / Olt	III Călui	228D	0,0432	-	-	*HG 220/2020
					228E	0,2325	-	-	*HG 220/2020
					228F	1,5439	-	-	*HG 220/2020
5.	km 22+470 – km 22+692				250N2	0,6834	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,6834	*HG 220/2020
6.	km 22+593 – km 22+692				250N2	0,1854	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,1854	*HG 220/2020
7.	km`22+692 – km 22+800				250J	0,1733	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,1733	*HG 220/2020
8.	km 22+692 – km 23+133				250J	2,1541	ROSCI0266 Valea Olteţului	2,1541	*HG 220/2020
9.	km 23+063 – km 23+133				250L	0,0658	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,0658	*HG 220/2020
10.	km 23+133 – km 23+253				250M	0,4576	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,4576	*HG 220/2020
11.	km 23+253 – km 23+292				250B	0,1291	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,1291	*HG 220/2020
12.	km 23+204 – km 23+334				250 N1	0,2653	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,2653	*HG 220/2020
13.	km 23+266 – km 23+334				250N1	0,0423	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,0397	*HG 220/2020
14.	km 23+334 – km 23+515				251N	0,7336	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,7074	*HG 220/2020
15.	km 23+367 – km 23+475				251N	0,0242	ROSCI0266 Valea Olteţului	0,0170	*HG 220/2020
16.	km 23+540 – km 23+600				251B	0,0556	-	-	*HG 220/2020

Nr. crt	Interval kilometric	Tronson	Direcţia Silvică / Ocolul Silvic / Judeţul	U.P.	U.A.	Suprafaţă (ha)	Aria naturală protejată	Suprafaţă în aria protejată (ha)	Suprafete aprobate
17.	km 44+011 – km 44+224		Direcţia Silvică Olt/ Ocolul Silvic Slatina	IV Oporelu	420A	1,49	-	-	*HG 220/2020
18.	km 44+224 – km 44+276				420N	0,25	-	-	*HG 220/2020
19.	km 44+665 – km 44+944				467M	0,1135	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	0, 1135	*HG 220/2020
20.	km 45+620 – km 45+762				465N	0,36	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	0, 36	*HG 220/2020
21.	km 45+820 – km 45+965				464A	0,7	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	0,61	*HG 220/2020
22.	km 45+965 – km 46+160				464N	0,35	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	0,31	*HG 220/2020
23.	km 47+272 – km 47+947				477	4,8086	ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	4,7707	*HG 220/2020
24.	km 63+350 – km 63+450	3			210	0,2529	-		
25.	km 69+550 – km 69+750				232	1,013	-		
26.	km 73+350 – km 73+425				126	0,5777	-		
27.	km 73+425 – km 73+850				128	2,3886	-		
28.	km 73+550 – km 73+675				128M	0,177	-		
29.	km 73+600 – km 73+775				128A	0,8864	-		
30.	km 76+500 – km 76+600				262	0,3046	-		
31.	km 79+760 – km 79+850			VI Spineni	157	0,2852	-		
32.	km 79+775 – km 80+225				158	1,6068	-		
33.	km 80+225 – km 80+730				159	3,568	-		
34.	km 81+240 - km 81+280				1D	0,0523	-		
35.	km 81+140 – km 81+300				1C	0,2537	-		
36.	km 81+320 – km 81+400				263D	0,3306	-		
37.	km 82+320 – km 82+410				187	0,2775	-		
38.	km 82+410 – km 82+650				188	0,9745	-		
39.	km 82+750 – km 82+950				189	0,8399	-		

Nr. crt	Interval kilometric	Tronson	Direcţia Silvică / Ocolul Silvic / Judeţul	U.P.	U.A.	Suprafaţă (ha)	Aria naturală protejată	Suprafaţă în aria protejată (ha)	Suprafete aprobate
40.	km 89+350 – km 83+470				190	0,3876	-		
41.	km 90+900 – km 91+200	4	Direcţia Silvică Argeş/ Ocolul Silvic Costeşti	I Stolnici	137C	0,1519	-		
					137D	0,5339			
42.	km 91+200 – km 91+550				137B	0,9084	-		
43.					137E	0,1545			
44.					137F	0,2403			
45.	km 91+900 – km 92+150				72A	0,8106	-		
46.					72D	0,3166			
47.	km 101+950 – km 102+700			IV Broşteni	77A	1,382	-		
48.					78A	0,9634			
49.	km 102+714 – km 102+744				78G	0,1724	-		
50.	km 102+744 – km 102+788				78F	0,114	-		
51.	km 102+873 – km 102+955				78E	0,1527	-		
52.	km 102+955 – km 102+963				78B	0,1136	-		
53.	km 102+978 – km 103+950				78Ad	0,054	-		
54.	km 103+220 – km 103+290				79Ad	0,0769	-		
55.	km 103+220 – km 103+290				79A	0,1968			
56.	km 106+150 – km 106+250				5R	0,2274	-		
57.	km 106+150 – km 106+250				5A	0,4411	-		
58.	km 106+650 – km 106+750				7A	0,3533	-		
59.	km 106+830 – km 106+980				8G	1,0348			
60.	km 106+850 – km				6R	1,0936			

Nr. crt	Interval kilometric	Tronson	Direcţia Silvică / Ocolul Silvic / Judeţul	U.P.	U.A.	Suprafaţă (ha)	Aria naturală protejată	Suprafaţă în aria protejată (ha)	Suprafete aprobate
	107+450								
61.	km 106+980 – km 107+324				8H	2,5278			
62.	km 107+324 – km 107+421				8I	0,5082			
63.	km 107+421 – km 107+475				8J	0,1652			
64.	km 108+778 – km 108+894				19K	0,3743			
65.	km 108+900 – km 108+950				19A	0,1553			
66.	km 108+900 – km 109+050				18C	0,5421			
67.	km 109+000 – km 109+100				18D	0,1358			
68.	km 109+050 – km 109+150				18A	0,3949			
69.	km 109+150 – km 109+400				24A	0,9468			
70.	km 109+400 – km 109+650				24B	1,148			
71.	km 109+650 – km 109+700				23D	0,035	-		
72.	km 109+700 – km 109+988				23	1,2457	-		
73.	km 2+800 – km 2+850 (km 108+500)				12A	0,1751	-		

*HG Nr. 220/2020 pentru aprobarea scoaterii definitive din fondul forestier naţional, fără compensare, de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a terenului forestier în suprafaţă de 19,9842 ha, în vederea realizării obiectivului de interes naţional şi utilitate publică "Drum expres Craiova - Piteşti şi legăturile la drumurile existente", tronsonul 2, aflat pe raza localităţilor Slătioara, Balş, Milcov şi Slatina din judeţul Olt

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0266 Valea Oltețului	Habitate	92A0	Păduri galerii (zăvoaie) de *Salix alba* și *Populus alba*		Traseul drumului expres intersectează două porțiuni din acest habitat - o porțiune mai mică între km 22+550 și km 22+700 și o porțiune mai mare între km 23+100 și km 23+300, Tronson 2, în sudul localității Balș.		PM	PM, IS, OSC, observații teren	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	163		Cel puțin 163	Da	Pierderea unor suprafețe de habitat ca urmare a construcției DE.	1,41 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă starea de conservare a habitatului, la nivelul regiunii biogeografice CON, este nefavorabil inadecvată, pierderea unei suprafețe din acest habitat ca urmare a proiectului are un impact nesemnificativ asupra habitatului. Pierderea suprafetei de habitat este mică (0,86%), aceasta fiind cauzată de lucrările hidrotehnice realizate pe malul stâng al râului Olteț, precum și de construcția drumului în interiorul sitului. Impactul este marginal (habitatul este amplasat de-a lungul râului Olteț cu zone compacte la sud față de proiect), proiectul intersectând habitatul în partea nordică a sitului, foarte aproape de limita acestuia. Habitatul mai este prezent și în alte 51 de situri N2k din țară. De asemenea, conform datelor din teren și monitorizărilor făcute, în zona de intersecție cu proiectul a fost observată o plantație mixtă de Populus alba, Populus x canadensis și exemplare de Populus nigra și Populus canescens. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ
											Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	%/ ha			Cel puțin 70%	Da	Speciile caracteristice lemnoase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante invazive lemnoase, semințele acestora putând ajunge la celelalte corpuri de pădure ce formează acest habitat, în principal pe cale hidrocoră (vezi mai jos). De asemenea acestea pot fi afectate de emisiile generate de trafic, dar și de deversări accidentale ale unor substanțe/compuși.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Proiectul poate favoriza (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare) răspândirea speciilor invazive/ potențial invazive lemnoase, precum Ailanthus altissima, Populus x canadensis (semnalate în zona proiectului). Riscul ca speciile invazive să pătrundă și să se instaleze în habitat este însă redus, deoarece proiectul intersectează acest habitat doar marginal, iar habitatul (fiind de pădure), este mai puțin expus la răspândirea speciilor invazive. Din punct de vedere al poluării din cauza emisiilor generate de trafic, speciile caracteristice habitatului pot fi afectate de proiect într-o măsură foarte mică, având în vedere faptul că Populus alba și Populus nigra au capacitatea de a filtra masele de aer. De asemenea în cazul unor deversări accidentale ale unor substanțe/ compuși, riscul de afectare al speciilor caracteristice este scăzut, deoarece Populus alba și salicaceele au rolul de a atenua poluarea. Prin intermediul ecosistemelor riverane se face epurarea chimică a apei, plantele epurând apa cu ajutorul aparatelor radicelare, astfel că riscul de a avea un efect negativ asupra speciilor caracteristice ale acestui habitat, din cauza unor substanțe sau compuși chimici ce pot ajunge accidental în apă sau sol este redus.	M5, M6, M7, M8, M10	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Compoziția stratului ierbos (specii edificatoare)	Nr. specii/ ha			Cel puțin 3	Da	Speciile caracteristice ierboase pot fi afectate de pătrunderea speciilor de plante alohtone/ invazive, semințele acestora putând ajunge la celelalte corpuri de pădure ce formează acest habitat, în principal pe cale hidrocoră (vezi mai jos). De asemenea acestea pot fi afectate de emisiile generate de trafic, dar și de deversări accidentale ale unor substanțe/compuși.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Proiectul poate favoriza (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare) răspândirea speciilor invazive/ potențial invazive ierboase precum: Xanthium italicum, Eryngium campestre, Oenothera biennis, Artemisia annua, Amaranthus retroflexus, Ambrosia artemisiifolia, Erigeron annuus, Erigeron canadensis, Datura stramonium (prezente în zona proiectului). Riscul ca speciile invazive să pătrundă și să se instaleze în habitat este redus, deoarece proiectul intersectează acest habitat doar marginal, iar habitatul fiind de pădure, răspândirea speciilor invazive este mult mai lentă decât într-un habitat de pajiște. Din punct de vedere al poluării, riscul de afectare al speciilor caracteristice este redus (vezi mai sus).	M5, M6, M7, M8, M11	Nesemnificativ
											Abundența specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ ha			Cel mult 5%	Da	Speciile invazive pot pătrunde în habitat (atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare) în special în zona de intersecție a proiectului cu Râul Olteț și pot fi dispersate în sit in principal pe cale hidrocoră, iar habitatul fiind amplasat în mare parte pe malurile râului poate fi afectat.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori invazivi/ potențial invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului (cu excepția speciei Ailanthus altissima), dar nu poate fi exclusă posibilitatea de a fi introduse în timpul construcției prin utilizarea unui sol contaminat, iar în perioada de operare pot fi aduse pe roțile autovehiculelor ce vor circula în perimetrul sitului. Având în vedere faptul că traseul drumului expres va intersecta doar marginal habitatul, iar habitatul (fiind de pădure), este mai puțin expus la răspândirea speciilor invazive. Suprafața afectată va fi mică, habitatul putând fi afectat doar marginal, astfel că parametrul se va menține la o valoare sub 5% / ha (vezi țintă), prin implementarea măsurilor propuse. Eventuale suprafețe ce pot fi vizate pentru extinderea habitatului se regăsesc în sud-estul sitului, la distanțe mari față de proiect, astfel că nu vor fi afectate.	M5, M6, M7	Nesemnificativ
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ ha			Cel puțin 10	Da	Potențială pierdere de lemn mort pe sol sau pe picior.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Proiectul intersectează marginal situl și habitatul, astfel nu va afecta zonele compacte de habitat în care se află astfel de arbori. Nu vor fi tăiați alți arbori în afara celor existenți pe traseul proiectului. Acest parametru este afectat exclusiv în zona pierderii unor suprafețe de habitat. Menționăm că cea mai mare parte a suprafeței defrișate era ocupată cu o plantație de arbori tânără pentru care nu se aplică acest parametru.		Nesemnificativ



Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																
Nevertebrate	Păsări															
1037	1428	91F0														
Ophiogomphus cecilia	*Alcedo atthis*	Pădurii mixte de luncă de *Quercus robur, Ulmus laevis* și *Ulmus minor, Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor râuri (*Ulmenion minoris*)														
Specia a fost observată pe râul Olteț, la sud de localitatea Șopârlița, la aproximativ 12000 m față de proiect (km 30+000, Tronson 2), dar habitatul	Condițiile favorabile pentru specie au fost observate la confluența râului Olteț cu râul Olt, aval față de proiect, la aproximativ 20000 m față de intersecția proiectului cu râul Olt și la aproximativ 40000 m față de intersecția proiectului cu râul Olteț.	Nu există date privind localizarea acestui habitat în sit. Conform Planului de management, în sit au fost identificate specii edificatoare ale habitatului, însă nu este specificată localizarea acestor elemente.														
PNI	PNI	Nu există date														
PNI, FS, OSC	PNI, FS, OSC	FS, PNI														
Nefavorabil - inadecvat	Necevaluat	Necevaluat														
Îmbunătățirea stării sale	Nu au fost stabilite obiective specifice de conservare pentru	Nu au fost concepute obiective specifice de conservare														
Parametru	Mărime populație	Nu au fost definiți parametri pentru această specie. Este propusă stabilirea în 3 ani a prezenței/absenței în sit și stabilirea OSC	Nu au fost stabiliți parametri pentru acest habitat. Este propusă stabilirea în 3 ani a prezenței/absenței în sit și stabilirea OSC													
Unitate de măsură parametru	Nr. indivizi															
Actual (minim)	3															
Actual (maxim)																
Valoare țintă	Cel puțin 3															
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Nu	Nu													
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Risc teoretic de coliziune.	Specia nu a fost identificată în sit, dar au fost observate condiții optime pentru ea, însă distanța față de proiect este suficient de mare, astfel că habitatul speciei nu va fi afectat de proiect.	Habitatul nu a fost identificat în timpul observațiilor făcute pentru elaborarea PM (au fost observate doar elemente ale acestui habitat, dar nu au fost suficiente pentru justificarea prezenței habitatului în sit), și nici în timpul observațiilor efectuate pentru studiul EA. Prezența acestui habitat în sit este incertă.													
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu poate fi cuantificat															
Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ															
Motivarea impactului estimat	Este puțin probabil ca specia să ajungă în zona de risc, deoarece râul Olteț va fi supratraversat printr-un pod, iar specia zboară de regulă în lungul cursului de apă și la o înălțime destul de mică. Semnalarea speciei la distanță foarte mare față de zona proiectului, precum și numărul foarte mic de indivizi determină o valoare foarte scăzută a riscului de coliziune.															
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M9, M21															
Nesemnificativ																
Impact rezidual																

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața habitatului de reproducere și hrănire	ha	373,94		Cel puțin 373 ha	Da	Pierdere de habitat.	0,28 ha	Nesemnificativ	Impactul este foarte redus având în vedere faptul că se va pierde o suprafață foarte mică (0,076%) din habitatul speciei, considerând faptul că peste râul Olteț se va construi un pod (pierderea rezultă din amplasarea unor pile ale podului în habitatul favorabil și realizarea lucrărilor hidrotehnice pe malul stâng al râului Olteț). Habitatul favorabil speciei se găsește în sit pe toată lungimea râului Olteț, iar proiectul intersectează habitatul din sit doar marginal. Starea de conservare în regiunea biogeografică CON este favorabilă, iar specia se regăsește și în alte 16 situri N2k. Este estimat în această situație că impactul va avea un nivel nesemnificativ. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M20	Nesemnificativ
											Vegetație ierboasă pe malurile corpurilor de apă	km			Necunoscută	Da	Vegetația ierboasă de pe malurile râului Olteț poate fi afectată atât în perioada de construcție, la construirea podului, cât și în perioada de operare din cauza instalării plantelor invazive/ potențial invazive, prin înlăturarea plantelor native și înlocuirea lor cu plante invazive sau potențial invazive, precum *Xanthium italicum, Oenothera biennis, Amaranthus retroflexus, Ambrosia artemisiifolia, Erigeron annuus, Erigeron canadensis, Datura stramonium, Eryngium campestre* (observate în sit pe traseul drumului expres), prin dispersia semințelor în principal pe cale hidrocoră.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	La construirea podului va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri. În principal afectarea vegetației ierboase va fi în locul unde se va construi podul, în jurul pilelor podului. Vegetația va putea fi reabilitată ulterior. Nu se va pierde vegetație în afara coridorului de expropriere și a lucrărilor hidrotehnice de pe malul stâng al Oltețului, ci doar cea calculată și la pierderea habitatului speciei. Este posibilă afectarea vegetației ierboase de pe maluri alcătuită din specii native prin pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive și eliminarea celor native prin concurarea acestora, însă riscul ca acestea să înlocuiască și să elimine speciile native este redus. Specia analizată nu este dependentă de vegetația ierboasă de pe maluri (este insectivoră, ponta o depune în apă, larvele preferă să se îngroape în nisip sau mâl), dar preferă malurile acoperite de vegetație abundentă.	M5, M6, M7, M17, M20	Nesemnificativ
											Densitatea populației	Nr. indivizi/ lungime transect			Necunoscută	Da	Potențial impact din cauza riscului teoretic de coliziune (prezentat mai sus).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Riscul de coliziune este asociat perioadei de operare, însă este puțin probabil ca acesta să genereze modificări considerabile la nivel populațional. Râul Olteț (ce constituie habitat favorabil speciei) va fi supratraversat printr-un pod, probabilitatea ca exemplare ale speciei să ajungă în zona carosabilului și să fie expuse coliziunii fiind foarte redusă.	M9, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate II pentru toți parametri	Da	Afectare asociată în perioada de construcție lucrărilor din apropierea râului Olteț (podul peste Olteț, lucrările hidrotehnice), deoarece pot exista scurgeri de substanțe periculoase, iar în perioada de operare, în principal riscului de producere a unor accidente.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării ecologice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea calității apei este asociat producerii accidentelor la nivelul podului peste râul Olteț, care ar putea conduce la scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Proiectul nu prevede utilizarea altor substanțe în afara celor utilizate la funcționarea utilajelor. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate II pentru toți parametri	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olteț, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	În perioada de construcție pot fi afectați indicatorii biologici, ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olteț, însă aceasta va fi temporară. Zona potențial afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea stării ecologice a acestuia. În perioada de operare, principalul risc cu privire la afectarea indicatorilor biologici este reprezentat de accidente care ar implica scurgerea de substanțe periculoase, însă acest risc este considerat extrem de scăzut. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10, M11	Nesemnificativ
Pești		1149	*Cobitis taenia*		Habitatul favorabil pentru specie este reprezentat de toată lungimea râului Olteț, ce este supratraversat de proiect printr-un pod, în sudul localității Balș. Exemplare ale speciei au fost capturate în partea nordică a sitului, în apropierea localității Balș, locația exactă nefiind menționată în PM.		PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării sale de conservare	Mărimea populației	Nr. indivizi			Necunoscută	Da	Risc de mortalitate în timpul etapei de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Olteț. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a producerii unor accidente ce implică scurgeri de substanțe periculoase în râul Olteț.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste râul Olteț. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere.	M10, M11, M13	Nesemnificativ
											Suprafața specifică habitatului speciei	ha	363		Cel puțin 363 ha	Da	Pierdere de habitat din cauza lucrărilor hidrotehnice.	0,03 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă la nivelul regiunii biogeografice CON starea de conservare a speciei este nefavorabil-inadecvată, impactul proiectului asupra speciei este redus. Suprafața pierdută pentru realizarea proiectului este foarte mică (0,007%) în raport cu suprafața totală a habitatului speciei în sit. Pierderea de habitat este asociată doar zonelor unde vor fi amplasate pilele podului și unde se vor face lucrări hidrotehnice. Specia se regăsește și	M13	Nesemnificativ

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				în alte 68 situri N2k din România. Considerând nivelul redus de afectare a habitatului speciei, potențialul impact a fost considerat nesemnificativ. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.		
											Structura populației	Numărul de clase de vârstă			Cel puțin 5	Nu	Riscul de mortalitate este foarte scăzut și nu poate conduce la modificarea numărului de clase de vârstă.					
											Gradul de fragmentare	Nr. elementelor de fragmentare			0	Nu	Intervențiile asociate proiectului nu vor conduce la apariția unor fragmentări ale cursurilor de apă. În perioada de construcție, pentru realizarea lucrărilor a fost construit în zona Oltețului un podeț temporar, ce limitează conectivitatea de la nivelul râului, însă nu conduce la fragmentarea acestuia. Pentru perioada de operare, în zona Oltețului este propusă realizarea unui prag îngropat, ce nu va afecta conectivitatea râului și nu va crește numărul elementelor de fragmentare.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Afectare asociată în perioada de construcție lucrărilor din apropierea râului Olteț (podul peste Olteț, lucrările hidrotehnice) ce se realizează cu utilaje (deoarece pot exista scurgeri de substanțe periculoase), iar în perioada de operare, în principal riscului de producere a unor accidente.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării ecologice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea calității apei este asociat producerii accidentelor la nivelul podului peste râul Olteț, care ar putea conduce la scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Proiectul nu prevede utilizarea altor substanțe în afara celor utilizate la funcționarea utilajelor. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olteț, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	În perioada de construcție pot fi afectați indicatorii biologici, ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olteț, însă aceasta va fi temporară. Zona potențial afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea stării ecologice a acestuia. În perioada [illegible] principalul efect [illegible] afectarea indicatorilor biologici este reprezentată	M8, M10, M11	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				accidente care ar implica scurgerea de substanțe periculoase, însă acest risc este considerat extrem de scăzut. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.		
		1145	*Misgurnus fossilis*		Habitatul favorabil pentru specie este reprezentat de toată lungimea râului Olteț, ce este supratraversat de proiect printr-un pod, în sudul localității Rașa. Exemplare ale speciei au fost capturate în partea central-sudică a sitului, în apropierea localității Făicoiu, locația exactă nefiind menționată în PM.		PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării sale de conservare	Mărimea populației	Nr. indivizi			Necunoscută	Da	Risc de mortalitate în timpul etapei de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Olteț. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a producerii unor accidente ce implică scurgeri de substanțe periculoase în râul Olteț.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste râul Olteț. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere.	M10, M11, M13	Nesemnificativ
											Suprafața specifică habitatului speciei	ha	363		Cel puțin 363 ha	Da	Pierdere de habitat din cauza lucrărilor hidrotehnice.	0,03 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă la nivelul regiunii biogeografice CON starea de conservare a speciei este nefavorabil-inadecvată, impactul proiectului asupra speciei este redus. Suprafața pierdută pentru realizarea proiectului este foarte mică (0,007%) în raport cu suprafața totală a habitatului speciei în sit. Pierderea de habitat este asociată strict zonelor unde vor fi amplasate pilele podului și unde se vor face lucrări hidrotehnice. Specia se regăsește și în alte 44 situri N2k din România. Considerând aceste aspecte, este improbabil ca impactul proiectului să fie semnificativ. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M13	Nesemnificativ
											Vegetația lemnoasă pe maluri	%			Cel puțin 50%	Da	Vegetația lemnoasă de pe maluri va fi afectată în perioada de construcție la construirea podului (în zona lucrărilor hidrotehnice și a pilelor podului). De asemenea, poate fi afectată atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare de pătrunderea și instalarea plantelor invazive, prin înlăturarea plantelor native și înlocuirea lor cu plante invazive sau potențial invazive, precum *Ailanthus altissima* (observată în sit pe traseul drumului expres), prin dispersia semințelor în principal pe cale hidrocoră.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	La construirea podului va fi afectată o suprafață redusă de vegetație lemnoasă de pe maluri, în principal acolo unde vor fi realizate lucrări hidrotehnice (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul pilelor podului și lucrărilor hidrotehnice, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Nu se va pierde vegetație în afara coridorului de expropriere și a lucrărilor hidrotehnice de pe malul stâng al Oltețului. Este posibilă afectarea vegetației lemnoase de pe maluri alcătuită din specii native prin pătrunderea speciilor invazive/ potențial invazive și eliminarea celor native prin concurarea acestora, însă riscul ca acestea să înlocuiască și să elimine speciile native este redus.	M5, M6, M7, M20	Nesemnificativ

ROMANIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Structura populației	Numărul de clase de vârstă			Cel puțin 2	Nu	Riscul de mortalitate este foarte scăzut și nu poate conduce la modificarea numărului de clase de vârstă.					
											Gradul de fragmentare	Nr. elementelor de fragmentare			0	Nu	Intervențiile asociate proiectului nu vor conduce la apariția unor fragmentări ale cursurilor de apă. În perioada de construcție, pentru realizarea lucrărilor a fost construit în zona Oltețului un podeț temporar, ce limitează conectivitatea de la nivelul râului, însă nu conduce la fragmentarea acestuia. Pentru perioada de operare, în zona Oltețului este propusă realizarea unui prag îngropat, ce nu va afecta conectivitatea râului și nu va crește numărul elementelor de fragmentare.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Afectare asociată în perioada de construcție lucrărilor din apropierea râului Olteț (podul peste Olteț, lucrările hidrotehnice) ce se realizează cu utilaje (deoarece pot exista scurgeri de substanțe periculoase), iar în perioada de operare, în principal riscului de producere a unor accidente.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării ecologice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea calității apei este asociat producerii accidentelor la nivelul podului peste râul Olteț, care ar putea conduce la scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Proiectul nu prevede utilizarea altor substanțe în afara celor utilizate la funcționarea utilajelor. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olteț, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	În perioada de construcție pot fi afectați indicatorii biologici, ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olteț, însă aceasta va fi temporară. Zona potențial afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea stării ecologice a acestuia. În perioada de operare, principalul risc cu privire la afectarea indicatorilor biologici este reprezentat de accidente care ar implica scurgerea de substanțe periculoase, însă acest risc este considerat extrem de scăzut. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10, M11	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6143	*Romanogobio kesleri*		Habitatul favorabil pentru specie este reprezentat de toată lungimea râului Olteț, ce este supratraversat de proiect printr-un pod, în sudul localității Balș. Exemplare ale speciei au fost capturate în partea central-sudică a sitului, în apropierea localității Fălcoiu și în partea nordică a sitului, în apropierea localității Balș, locațiile exacte nefiind menționate în PM.		PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării sale de conservare	Mărimea populației	Nr. indivizi			Necunoscută	Da	Risc de mortalitate în timpul etapei de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Olteț. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a producerii unor accidente ce implică scurgeri de substanțe periculoase în râul Olteț.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste râul Olteț. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere.	M10, M11, M13	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha	363		Cel puțin 363 ha	Da	Pierdere de habitat din cauza lucrărilor hidrotehnice.	0,03 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă la nivelul regiunii biogeografice CON starea de conservare a speciei este nefavorabil-inadecvată, impactul proiectului asupra speciei este redus. Suprafața pierdută pentru realizarea proiectului este foarte mică (0,007%) în raport cu suprafața totală a habitatului speciei în sit. Pierderea de habitat este strict unde vor fi amplasate pilele podului și unde se vor face lucrări hidrotehnice. Specia se regăsește și în alte 60 situri N2k din România. Considerând aceste aspecte, este improbabil ca impactul proiectului să fie semnificativ. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M13	Nesemnificativ
											Structura populației	Numărul de clase de vârstă			Cel puțin 3	Nu	Riscul de mortalitate este foarte scăzut și nu poate conduce la modificarea numărului de clase de vârstă.					
											Gradul de fragmentare	Nr. elementelor de fragmentare			0	Nu	Intervențiile asociate proiectului nu vor conduce la apariția unor fragmentări ale cursurilor de apă. În perioada de construcție, pentru realizarea lucrărilor a fost construit în zona Oltețului un podeț temporar, ce limitează conectivitatea de la nivelul râului, însă nu conduce la fragmentarea acestuia. Pentru perioada de operare, în zona Oltețului este propusă realizarea unui prag îngropat, ce nu va afecta conectivitatea râului și nu va crește numărul elementelor de fragmentare.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Afectare asociată în perioada de construcție lucrărilor din apropierea râului Olteț (podul peste Olteț, lucrările hidrotehnice) ce se realizează cu utilaje (deoarece pot exista scurgeri de substanțe periculoase), iar în perioada de operare, în principal riscului de producere a unor accidente.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării ecologice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea calității apei este asociat producerii accidentelor la nivelul podului peste râul Olteț, care ar putea conduce la scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Proiectul nu prevede utilizarea altor substanțe în afara celor utilizate la funcționarea utilajelor. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisari existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olteț, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	În perioada de construcție pot fi afectați indicatorii biologici, ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olteț, însă aceasta va fi temporară. Zona potențial afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea stării ecologice a acestuia. În perioada de operare, principalul risc cu privire la afectarea indicatorilor biologici este reprezentat de accidente care ar implica scurgerea de substanțe periculoase, însă acest risc este considerat extrem de scăzut. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		5197	*Sabanejewia balcanica (aurata)*		Habitatul favorabil pentru specie este reprezentat de toată lungimea râului Olteț, ce este supratraversat de proiect printr-un pod, în sudul localității Balș. Exemplare ale speciei au fost capturate în partea central-sudică a sitului, în apropierea localității Fălcoiu, locația exactă nefiind menționată în PM.		PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării sale de conservare	Mărimea populației	Nr. indivizi			Necunoscută	Da	Risc de mortalitate în timpul etapei de construcție ca urmare a lucrărilor temporare derulate în albia râului Olteț. Risc de mortalitate în etapa de operare ca urmare a producerii unor accidente ce implică scurgeri de substanțe periculoase în râul Olteț.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Zona de impact este restrânsă la nivelul podului peste râul Olteț. În perioada de operare, riscurile asociate unor poluări accidentale sunt reduse. Mortalitatea potențială asociată etapelor de construcție și operare nu este în măsură să conducă la pierderi semnificative din efectivul populației. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere.	M10, M11, M13	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha	363		Cel puțin 363 ha	Da	Pierdere de habitat din cauza lucrărilor hidrotehnice.	0,03 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă la nivelul regiunii biogeografice CON starea de conservare a speciei este nefavorabil-inadecvată, impactul proiectului asupra speciei este redus. Suprafața pierdută pentru realizarea proiectului este foarte mică (0,007%) în raport cu suprafața totală a habitatului speciei în sit. Pierderea de habitat are loc în zona unde vor fi amplasate pilele podului, unde se vor face lucrări hidrotehnice. Specia se regăsește și în alte 16 situri Natura	M13	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				din România. Considerând aceste aspecte, este improbabil ca impactul proiectului să fie semnificativ. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.		
											Structura populației	Numărul de clase de vârstă			Cel puțin 3	Nu	Riscul de mortalitate este foarte scăzut și nu poate conduce la modificarea numărului de clase de vârstă.					
											Gradul de fragmentare	Nr. elementelor de fragmentare			0	Nu	Intervențiile asociate proiectului nu vor conduce la apariția unor fragmentări ale cursurilor de apă. În perioada de construcție, pentru realizarea lucrărilor a fost construit în zona Oltețului un podeț temporar, ce limitează conectivitatea de la nivelul râului, însă nu conduce la fragmentarea acestuia. Pentru perioada de operare, în zona Oltețului este propusă realizarea unui prag îngropat, ce nu va afecta conectivitatea râului și nu va crește numărul elementelor de fragmentare.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Afectare asociată în perioada de construcție lucrărilor din apropierea râului Olteț (podul peste Olteț, lucrările hidrotehnice) ce se realizează cu utilaje (deoarece pot exista scurgeri de substanțe periculoase), iar în perioada de operare, în principal riscului de producere a unor accidente.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării ecologice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea calității apei este asociat producerii accidentelor la nivelul podului peste râul Olteț, care ar putea conduce la scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Proiectul nu prevede utilizarea altor substanțe în afara celor utilizate la funcționarea utilajelor. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olteț, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	În perioada de construcție pot fi afectați indicatorii biologici, ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olteț, însă aceasta va fi temporară. Zona potențial afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea stării ecologice a acestuia. În perioada de operare, principalul risc cu privire la afectarea indicatorilor biologici este reprezentat de	M8, M10, M11	Nesemnificativ



Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				accidente care ar implica scurgerea de substanțe periculoase, însă acest risc este considerat extrem de scăzut. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.		
	Herpetofaună	1188	*Bombina bombina*		Habitatul favorabil al speciei este intersectat de proiect de la km 22+400 până la km 23+100 și de la km 23+300 până la km 23+500, Tronson 2. Au fost identificați indivizi la o distanță minimă de aproximativ 150 m față de km 23+500 al proiectului, Tronson 2.		PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării sale de conservare	Mărime populație	Număr indivizi	28		Cel puțin 28	Da	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Chiar daca există riscul înregistrării unor cazuri de mortalitate în rândul acestei specii, impactul a fost considerat redus, deoarece proiectul intersectează marginal habitatul speciei, iar cel mai apropiat punct de prezență al speciei a fost semnalat la cca. 150 m. La nivelul bioregiunii CON, starea de conservare din punct de vedere al populației speciei este favorabilă, fiind improbabilă afectarea semnificativă a populației ca urmare a acestui proiect.	M10, M11, M13, M14, M15, M21	Nesemnificativ
											Suprafață habitat potențial	ha	490		Cel puțin 490	Da	Pierdere de habitat favorabil speciei ca urmare a realizării pilelor podului, lucrărilor hidrotehnice, lucrărilor de stabilizare a taluzului podului și lucrărilor de construcție al drumului.	3,11 ha	Nesemnificativ	Impactul este redus având în vedere faptul că se va pierde o suprafață mică (0,63%) din habitatul speciei. Habitatul favorabil speciei se găsește în sit pe toată lungimea râului Olteț și în zone adiacente acestuia. De asemenea, specia se mai regăsește și în alte 104 situri N2k din România, iar starea de conservare la nivelul regiunii biogeografice CON este favorabilă. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Distribuția speciei în aria naturală	Nr. de cvadrate de 1 km2 în care este prezentă specia			Cel puțin 17	Nu	Fiind un sit străbătut de un râu (râul Olteț), pe toată lungimea acestuia există habitat favorabil pentru specie, atât pe malul râului, cât și în zonele adiacente, în bălțile temporare, permanente sau semipermanente din apropierea acestuia. Specia nu depinde doar de habitatul ce se află în zona proiectului. Pierderea redusă a suprafeței de habitat favorabil al speciei nu va fi în măsură să modifice distribuția speciei în aria naturală.					
											Densitatea și numărul total de habitate de reproducere unde specia se reproduce în mod regulat (larvele ajung la stadiul de metamorfoză) în arealul de distribuție a speciei în sit	Nr. de habitate de reproducere/km2			Cel puțin 2/km2	Da	Există posibilitatea de afectare a acestui parametru prin pierderea de habitat favorabil (vezi mai sus).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Nu sunt informații cu privire la densitatea habitatelor de reproducere a speciei în sit, dar având în vedere faptul că traseul drumului expres intersectează zone cu habitat favorabil pentru specie, nu se poate exclude posibilitatea de alterare sau pierdere a acestora. Suprafața de habitat favorabil pierdută este mică și nu conduce la un impact semnificativ (vezi mai sus), în consecință, impactul asupra acestui parametru a fost considerat a fi de asemenea nesemnificativ.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																
Componente Natura 2000																
Habitate / Specii conform Formular Standard																
Tip prezenţă (doar pentru păsări)																
Locaţia faţă de proiect (în metri)																
Anexa I (doar pentru păsări)																
Sursa datelor spaţiale																
Sursa informaţiilor																
Stare de conservare																
Obiective de conservare																
Parametru																
Unitate de măsură parametru																
Actual (minim)																
Actual (maxim)																
Valoare ţintă																
Probabil să fie afectat de proiect?																
Explicaţie cu privire la posibilitatea de afectare																
Cuantificarea impacturilor (u.m.)																
Impactul potenţial (fără măsuri)																
Motivarea impactului estimat																
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative																
Impact rezidual																

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața habitatului	ha	25,95% din suprafața totală a sitului, ceea ce reprezintă 407,03 ha		Cel puțin 407	Da	Pierdere de habitat din cauza lucrărilor hidrotehnice și amplasării pilelor de pod în habitatul favorabil.	0,14 ha	Nesemnificativ	Râul Olteț va fi supratraversat printr-un pod. Suprafața pierdută pentru construirea podului este foarte mică și nesemnificativă (0,03%) în raport cu suprafața totală a habitatului speciei în sit. Proiectul intersectează situl marginal. Specia se regăsește și în alte 161 situri N2k din România, iar starea de conservare în regiunea biogeografică CON este favorabilă. A fost considerat astfel că potențialul impact nu va fi unul semnificativ. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M17, M20	Nesemnificativ
											Lungimea vegetației ripariene naturale de cel puțin 100 m lățime pe maluri	km			Necunoscută	Da	Pierdere de vegetație pe traseul drumului expres și posibilă alterare a vegetației din apropierea culoarului de expropriere, ca urmare a depozitării de materiale de la proiect, sau ca urmare a instalării plantelor invazive sau potențial invazive (precum *Xanthium italicum, Oenothera biennis, Amaranthus retroflexus, Ambrosia artemisiifolia, Erigeron annuus, Erigeron canadensis, Datura stramonium, Ailanthus altissima, Eryngium campestre*), prin dispersia semințelor pe cale hidrocoră sau prin aducerea semințelor din zonele afectate pe roțile utilajelor sau prin diverse moduri.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Riscul ca lungimea vegetației ripariene naturale să fie afectată este redus, proiectul implicând pierderea unei suprafețe reduse de vegetație riparian, limitată la zonele unde se vor construi pilele podului și unde se vor realiza lucrări hidrotehnice. Gradul de afectare vegetației din jurul pilelor podului și lucrărilor hidrotehnice prin diverse depuneri de materiale și prin pătrunderea și instalarea plantelor invazive sau potențial invazive este scăzut. Suprafața vegetației ce va fi afectată va fi mică și doar în apropierea proiectului, astfel că lungimea vegetației ripariene va fi afectată într-un mod nesemnificativ.	M5, M6, M7, M20	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Afectare asociată în perioada de construcție lucrărilor din apropierea râului Olteț (podul peste Olteț, lucrările hidrotehnice) ce se realizează cu utilaje (deoarece pot exista scurgeri de substanțe periculoase), iar în perioada de operare, în principal riscului de producere a unor accidente.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea calității apei este asociat producerii accidentelor la nivelul podului peste râul Olteț, care ar putea conduce la scurgerea de substanțe periculoase în apele râului. Proiectul nu prevede utilizarea altor substanțe în afara celor utilizate la funcționarea utilajelor. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olteț, pentru construcția podului, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	Nu se deteriorează clasa de calitate.	Nesemnificativ	În perioada de construcție pot fi afectați indicatorii biologici, ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olteț, însă aceasta va fi temporară. Zona potențial afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea stării ecologice a acestuia. În perioada de operare, principalul risc cu privire la afectarea indicatorilor biologici este reprezentat de accidente care ar implica scurgerea de substanțe periculoase, însă acest risc este considerat extrem de scăzut. Impactul nu devine semnificativ nici prin contribuția cumulată a presiunilor și amenințărilor identificate pentru sit, inclusiv a celorlalte proiecte ce pot afecta situl.	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		1303	*Rhinolophus hipposideros*		Specia a fost observată la aproximativ 2200 m față de km 24+000 al proiectului, Tronson 2, în partea nordică a localității Racovița.		PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Nr. indivizi	20		Cel puțin 20	Da	Posibil risc de coliziune în timpul deplasării dintre adăposturile de iarnă și cele de vară, ce poate fi de câțiva km sau între sit și localitatea Balș (risc asociat perioadei de operare).	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Riscul de coliziune este redus, fiind posibil mai mult în perioada de deplasare între adăposturile de vară și de iarnă, și mai puțin în restul anului. Zone de habitat favorabil cele mai apropiate de proiect sunt situate la o distanță mare față de acesta, diminuând astfel și riscul de coliziune.	M19, M21	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 1568	Nu	Habitatul speciei nu este intersectat de proiect, astfel nu vor exista pierderi de habitat favorabil.					
											Distribuția speciei în aria protejată	Nr. cvadratelor de 1 km2 , în care este prezent specia			Cel puțin 18	Nu	Proiectul intersectează marginal situl și nu intersectează habitatul speciei, astfel, distribuția speciei în sit nu va fi afectată.					
											Arbori maturi cu găuri	Nr./ ha			Cel puțin 5	Da	Există posibilitatea eliminării unor astfel de exemplare de arbori în etapa de construcție, în cazul în care aceștia se află pe traseul drumului expres.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Proiectul intersectează marginal situl, astfel că numărul arborilor de acest fel este mic, iar eliminarea câtorva exemplare nu va duce la un impact semnificativ sau la împiedicarea atingerii țintei, având în vedere suprafața totală a sitului. Menționăm că cea mai mare parte a suprafeței defrișate era ocupată cu o plantație de arbori tânără pentru care nu se aplică acest parametru.		Nesemnificativ
											Lungimea vegetației lineare care leagă adăposturile cu habitate de hrănire, în sensul conectivității pădurii cu zonele de hrănire	m/ km2			Cel puțin 500	Da	Pierdere a unor suprafețe forestiere.	1,41 ha	Nesemnificativ	Această pierdere face parte din habitatul 92A0, fiind redusă (0,86%) în comparație cu suprafața totală a acestui habitat din sit. Impactul a fost considerat a fi nesemnificativ (vezi mai sus). Pierderea suprafețelor forestiere este strict în zona ce se suprapune cu limitele proiectului.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ

ROMÂNIA
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0106 Valea Oltului Inferior	Păsări	A021	*Botaurus stellaris*	W	Habitatul speciei se află în nord-estul localității Marcea, la aproximativ 43500 m față de km 85+000. Zona prioritară pentru specie se află în vestul localității Slatina, la aproximativ 3500 m față de km 46+200.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	6		Cel puțin 6	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Proiectul nu va conduce la modificări ale tendințelor populației de pasaj. Proiectul nu conduce la crearea de obstacole pentru indivizii aflați în pasaj, nu conduce la apariția riscului de mortalitate în perioada de pasaj și nu va afecta habitatele speciei.					
											Tiparul de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor fiecărei specii altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha	862		Cel puțin 862	Nu	Zonele prioritare pentru specie nu sunt intersectate de proiect. Râul Olt va fi supratraversat de proiect printr-un pod, astfel că nu se va reduce suprafața habitatului speciei.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității corpului de apă., Deoarece apa va fi epurată înainte de a fi deversată în corpurile de apă, impactul asupra acestui parametru a fost considerat a fi nesemnificativ. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Olt sau la nivelul malului sau la nivelul Bălții Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului acces se va	M8, M10	Nesemnificativ

ROMÂNIA
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.		
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru, principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		A133	*Burhinus oedicnemus*	R	Habitatul favorabil speciei se află în zona forestieră din sudul localității Slatina, la aproximativ 230 m față de km 47+500. Zona prioritară pentru specie se află la aproximativ 9300 m față de km 46+000, din zona Bălții Milcov. Zona secundară pentru specie se află la aproximativ 650 m față de km 47+400 din zona împădurită din sudul localității Slatina.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Nr. perechi	40	50	Cel puțin 40	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare este favorabilă, riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivul populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha	3653	6000	Cel puțin 4800	Nu	Zonele prioritare pentru specie nu sunt intersectate de proiect. Râul Olt va fi supratraversat de proiect printr-un pod, astfel că nu se va reduce suprafața habitatului speciei.					
											Tendințele populației pentru specie	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze					

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																	tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
		A031	*Ciconia ciconia*	C, R	Cel mai apropiat punct de prezență al speciei față de proiect se află la aproximativ 3100 m față de km 45+000, din zona Bălțu Mulcov. Zona prioritară pentru specie se află la aproximativ 9300 m față de km 46+000, din zona Bălțu Mulcov. Cel mai apropiat cuib a fost observat în nordul localității Ulmi, la aproximativ 3200 m față de km 45+000.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi în pasaj	700	800	Cel puțin 750	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită stării de conservare favorabile, a riscul redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
												Număr de perechi cuibăritoare	100	120	Cel puțin 105	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Totuși, datorită stării de conservare favorabile, a riscul redus de coliziune asociat acestei specii și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Tendințele populației pentru specie	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu	Zonele prioritare pentru specie nu sunt intersectate de proiect. Râul Olt va fi supratraversat de proiect printr-un pod, astfel că nu se va reduce suprafața habitatului speciei.					
		A082	*Circus gallicus*	C	Proiectul intersectează zonele de migrație ale speciei, în zona podului peste râul Olt și Balta Mulcov, între km 44+630 și km 45+200 și în zona forestieră din sudul localității Slatina, între km 47+640 și km 48+150. Cea mai apropiată zonă de migrație și iernare pentru specie, se află la o distanță minimă de circa 32700 m, la sud de localitatea Pestra.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	20	40	Cel puțin 30	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut al speciei.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					

ROMANIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 30747.0	Da	Pierdere de habitat în urma amplasării podului de peste râul Olt și Balta Milcov, podului de peste râul Milcov și peste zona forestieră situată la nord de Milcovu din Deal.	5,01 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul este scăzut. În cazul bălții Milcov, pierderea este cauzată de amplasarea pilelor podului din zona bălții, de umplerea cu balast în zona pilelor podului, de lucrările hidrotehnice de pe malul Oltului și de stabilizarea taluzului podului (segmentul dintre km 44+630 și km 45+200), iar în zona râului Milcov (segmentul dintre km 47+640 și km 48+150) pierderea habitatului este rezultată în urma amplasării pilelor de pod și stabilirii taluzului podului. Suprafața habitatului pierdut este foarte mică (0,016%) în comparație cu suprafața totală a habitatului din sit. Specia se află și în alte 81 situri N2k. La nivelul podului peste râul Milcov sunt prevăzute lucrări hidrotehnice, dar având în vedere ecologia speciei, nu s-a calculat ca pierdere de habitat favorabil suprafața ocupată de acestea.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
		A231	*Coracias garrulus*	R	Habitatul favorabil speciei și zona secundară pentru specie este intersectată de proiect, în zona podului peste Olt și Balta Milcov, între km 44+550 și km 44+870 și în zona forestieră din sudul localității Slatina, între km 47+500 și km 48+100. Zona prioritară pentru specie se află în nordul	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	34	50	Cel puțin 44	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Impactul este considerat ca fiind mare din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat longitudinal în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică), din cauza faptului că populația cuibăritoare ce poate fi mai susceptibilă la coliziune din cauza numărului mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc) și în principal din cauza efectivului redus al populației. Deși impactul este semnificativ (în principal din cauza efectivelor populaționale reduse), zona de risc este redusă, impactul fiind redus la un nivel mult mai mic prin implementarea măsurilor propuse.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 9964	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului peste râul Olt și Balta Milcov, lucrărilor hidrotehnice de pe malul stâng al Oltului și a lucrărilor hidrotehnice de pe malul râului Milcov din zona forestieră din sudul localității Slatina.	4.16 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul este scăzut. În cazul bălții Milcov, pierderea este cauzată de amplasarea pilelor podului din zona bălții, de umplerea cu balast în zona pilelor podului, de lucrările hidrotehnice de pe malul Oltului și de stabilizarea taluzului podului (segmentul dintre km 44+630 și km 45+200), iar în zona râului Milcov (segmentul dintre km 47+640 și km 48+150) pierderea habitatului este rezultată în urma amplasării pilelor de pod și stabilirii taluzului podului. Totuși, suprafața habitatului pierdut este foarte mică (0,04%) în comparație cu suprafața totală a habitatului din sit, astfel impactul fiind nesemnificativ. De asemenea, specia este prezentă și în alte 70 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Numărul/ Densitatea de arbori bătrâni seculari pe pășuni	Nr. total/ Nr./ ha de arbori			Trebuie definit în termen de 3 ani	Da	Numărul arborilor bătrâni din sit poate fi redus în urma realizării proiectului, deoarece acesta intersectează zona forestieră din sudul localității Slatina, unde se va defrișa o porțiune de pădure și este posibil să existe și astfel de arbori.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Având în vedere faptul că proiectul va intersecta zona forestieră din sudul localității Slatina, se va pierde o parte din pădure, unde este posibil să existe arbori bătrâni, dar pierderea va fi limitată la limitele coridorului de expropriere.		Nesemnificativ
		A038	*Cygnus cygnus*	W	Proiectul intersectează zona prioritară pentru această specie în zona podului peste râul Olt și Balta Milcov și zona forestieră din estul acesteia, între km 44+550 și 45+760 și între km 45+980 și km 46+180. Habitatul favorabil speciei se află în sudul Bălții Milcov, la circa 120 m față de km 44+900.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Indivizi	74	98	Cel puțin 100	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Totuși, chiar dacă starea de conservare este nefavorabilă, riscul de coliziune și zona de risc sunt considerate reduse (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) astfel, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 13674	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste Olt și Balta Milcov.	4,81 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul a fost considerat a fi nesemnificativ. Pierderea suprafețelor de habitat favorabil duc la pierderea unei suprafețe foarte mici (0,04%) din suprafața totală a habitatului speciei din sit. De asemenea, specia este prezentă și în alte 34 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității corpului de apă., Deoarece apa va fi epurată înainte de a fi deversată în corpurile de apă, impactul asupra acestui parametru a fost considerat a fi nesemnificativ. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului peste râul Olt sau la nivelul malului sau la nivelul Bălții Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru, principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).	M8, M10, M11	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A027	*Egretta alba*	W	Proiectul intersectează zone prioritare pentru specie în zona podului peste râul Olt și Balta Milcov și zona forestieră din estul acesteia, între km 44+550 și 45+760 și între km 45+980 și km 46+180. Habitatul speciei se află în zona de sud a podului ce va fi peste râul Olt, la aproximativ 1000 m față de km 44+500.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	240	440	Cel puțin 200	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită stării de conservare favorabile, a riscul redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 5823	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste râul Olt și Balta Milcov și zona forestieră din estul acesteia.	4,82 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul a fost considerat a fi nesemnificativ. Pierderea de habitat favorabil rezultă din suprapunerea dintre pilele podului din zona bălții Milcov și umplerea cu balast în zona pilelor podului, pilele podului peste râul Olt, lucrările hidrotehnice de pe malul stâng al Oltului, stabilizarea taluzului podului (fiind situate în segmentul între km 44+550 și 45+760 și între km 45+980 și km 46+180) duc la pierderea unei suprafețe foarte mici (0,08%) din suprafața totală a habitatului speciei din sit. Suprafața pierdută este mică în comparație cu suprafața totală a habitatului din sit pentru a crea un impact semnificativ. De asemenea, specia este prezentă și în alte 74 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		A022	*Ixobrychus minutus*	R	Habitatul favorabil speciei se află la distanță minimă de aproximativ 43900 m față de km 85+000, în partea de est a localității Mărcea. Zona prioritară pentru specie se află în sudul podului peste râul Olt, la aproximativ 1300 m de km 44+200.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	40	50	Cel puțin 45	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 1124	Nu	Râul Olt va fi supratraversat de proiect printr-un pod, dar nu va afecta habitatul favorabil al speciei deoarece acesta nu este situat într-o zonă intersectată de proiect, ci la o distanță suficient de mare față de amplasament.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		A068	*Mergus albellus*	W	Habitatul speciei și zonele prioritare ale acesteia sunt intersectate de proiect în zona podului peste Balta Milcov și zona forestieră din estul acesteia, între	Specie listată în Anexa 1	PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	150		Cel puțin 300	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea hranei.	M15, M18, M21	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă starea de conservare este nefavorabilă, riscul de coliziune este redus iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) astfel, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este redusă (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 13674	Da	Pierdere de habitat în urma amplasării podului de peste râul Olt și Balta Milcov și zona forestieră din estul acesteia.	4,82 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul este considerat a fi nesemnificativ. Pierderea de habitat rezultă din suprapunerea dintre pilele podului din zona râului Olt și bălții Milcov, umplerea cu balast în zona pilelor podului, lucrările hidrotehnice de pe malul stâng al Oltului și stabilizarea taluzului podului. Intervențiile duc la pierderea unei suprafețe foarte mici (0,04%) din suprafața totală a habitatului speciei din sit. De asemenea, specia este prezentă și în alte 28 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR *

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus)	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		A339	*Lanius minor*	R	Proiectul intersectează zona secundară pentru specie în zona forestieră din sudul localității Slatina, între km 47+500 și km 48+100 și în zona podului peste râul Olt între km 44+630 și km 45+200. Zona prioritară se află în nordul localității Ulmi, la aproximativ 1500 m de km 46+000.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	130	210	Cel puțin 170	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 10936	Da	Pierdere de habitat în urma amplasării podului de peste râul Olt și Balta Milcov, podului de peste râul Milcov și peste zona forestieră situată la nord de Milcovu din Deal.	5,89 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul este scăzut. La balta Milcov, pierderea este cauzată de amplasarea pilelor podului din zona bălții, de umplerea cu balast în zona pilelor podului, de construcțiile hidrotehnice de pe malul stâng al Oltului și de stabilizarea taluzului podului (segmentul dintre km 44+630 și km 45+200). În zona râului Milcov (segmentul dintre km 47+500 și km 48+100) pierderea de habitat forestier este rezultată în urma lucrărilor hidrotehnice, pilelor de pod și stabilizării taluzului podului. Suprafața habitatului pierdut este foarte mică (0,05%) în comparație cu suprafața totală a habitatului din sit. De asemnea, specia este prezentă și în alte 98 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distribuție a speciilor în sit	% ha			Cel puțin 10% Cel puțin 109 ha	Da	Potențiale reduceri ale gradului de acoperire cu tufe sau arbori pe pajiștile din sit (în zona cu pajiște cu arbori și arbuști izolați din sudul localității Slatina).	<5,89 ha	Nesemnificativ	Pe parcursul activităților de construcție, există posibilitatea de înlăturare a anumitor tufe/arbuști/arbori. Zona impactată nu poate fi mai mare de 5,89 ha (pierderea totală a habitatului speciei), astfel impactul fiind nesemnificativ. De asemenea, riscul este generat și de pătrunderea speciilor de plante invazive/ potențial invazive lemnoase, deoarece acestea au capacitatea de a reduce diversitatea specifică, însă acesta este redus.	M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M17	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
		A177	*Larus minutus*	C	Habitatul favorabil speciei se află în partea de sud a podului peste râul Olt, la aproximativ 300 m față de km 44+500. Proiectul intersectează zona prioritară pentru specie în zona podului peste râul Olt, între km 44+600 și km 45+200, iar în zona forestieră din sudul localității Slatina între km 47+500 și km 48+110.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Indivizi	500	800	Cel puțin 650	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată in general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită stării de conservare favorabile, a riscul redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 13674	Da	*Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste râul Olt și Balta Milcov și râul Milcov și în urma lucrărilor de construire a drumului expres din sudul localității Slatina.*	4,82 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul a fost considerat nesemnificativ. Suprafața pierdută este prea mică pentru a crea un impact semnificativ. Pierderea de habitat este foarte mică (0,04%) comparativ cu suprafața totală a habitatului speciei din sit. De asemnea, specia este prezentă și în alte 34 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus)	M8, M10, M11	Nesemnificativ
		A151	*Phlomoides pugnax*	C	Habitatul speciei se află în partea de sud a podului peste râul Olt, la aproximativ 300 m față de km 44-600. Proiectul intersectează zona prioritară pentru specie între km 44+800 și km 46+110, în zona podului peste râul Olt.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	1000	4500	Cel puțin 1500	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Chiar dacă starea de conservare este nefavorabilă, riscul de coliziune este redus tar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului), astfel impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze					

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																	tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 800	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste Balta Milcov și lucrărilor necesare pentru construirea taluzului drumului în partea estică a Bălții Milcov.	4,14 ha	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul intersectează habitatul speciei în sit, impactul a fost considerat nesemnificativ, deoarece suprafața pierdută este prea mică pentru a fi considerată semnificativă. Pierderea de habitat favorabil este mică, 0,52% din suprafața totală a habitatului speciei din sit. De asemenea, specia este prezentă și în alte 60 situri N2k.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu impact la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor	M8, M10, M11	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).		
		A132	*Recurvirostra avosetta*	R	Cel mai apropiat punct de prezență a speciei și zonă de cuibărire (an 2009) se află în partea de vest a localității Ulmi, la aproximativ 3700 m față de km 44+700. Cea mai apropiată zonă de cuibărire observată în 2012, conform PM, se află în zona localității Fălcoiu, la aproximativ 18000 m față de km 44+400.	Specie listată în Anexa I	PM	PM, FS, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	0	2	Cel puțin 10	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea poate apărea din cauza riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă riscul de coliziune este redus, tar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării nefavorabile de conservare și a efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
											Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului	ha			Cel puțin 800	Nu	Habitatul favorabil al speciei nu este intersectat de proiect, râul Olt fiind supratraversat de proiect printr-un pod. Nu se va reduce suprafața habitatului speciei.					

ROMÂNIA * AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus)	M8, M10, M11	Nesemnificativ
	Păsări Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I	A060	*Aythya nyroca*		Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei.	Specie listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
												Număr de indivizi în pasaj				Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A393	*Phalacrocorax pygmeus*		În partea de vest a localității Stejaru, a fost observată o colonie mixtă ce cuprinde și această specie, la aproximativ 5000 m față de proiect.	Specie listată în Anexa I	Studiu suport PM	OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A020	*Pelecanus crispus*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata) proiectul se află la 3400m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, la sud de podul DN65.	Specie listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	perechi	150	450	Cel puțin 300	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa I										Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața habitatului acvatic	ha	931,28 ha cursuri de apă; 12225,63 ha acumulări de apă		Cel puțin 13156,91	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului peste Olt și Balta Milcov și lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov.	2,56 ha	Nesemnificativ	Pierderea de habitat este foarte mică (0,02% din habitatul total la nivel de sit) și rezultată din cauza lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov, pilelor podului de peste Olt și pilelor podului din zona bălții Milcov. Suprafața pierdută este localizată în mijlocul sitului, însă este punctiformă, fiind dispersată în mai multe locuri și astfel evitată crearea unei bariere.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ
											Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuații rapide	Nu	Proiectul nu prevede modificări ce pot genera creșteri ale nivelului apei (îndiguiri, deversări, etc). Proiectul presupune construirea unui pod peste râul Olt și Balta Milcov, iar singurele construcții hidrotehnice ce vor fi amplasate în corpul de apă sunt pilele podului și lucrările de ranforsare ale malurilor.					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse (habitate litorale importante pentru pești)	ha	1030,69		Cel puțin 1030,69	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste râul Olt și Balta Milcov.	0,10 ha	Nesemnificativ	Suprapunerea dintre pilele podului de peste râul Olt (situat la km 44+600) și pilele podului din zona bălții Milcov, inclusiv umplerea cu balast între pilele podului duc la o pierdere foarte mică a suprafeței parametrului (0,01%) din totalul suprafeței prezente în sit. Chiar dacă suprafața pierdută este localizată în mijlocul sitului, pierderea de habitat este dispersată în mai multe locații și nu acoperă toate locațiile parametrului din zonă.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste Balta Milcov și a podului de peste râul Milcov, alături de o pierdere rezultată în urma efectuării lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov.	1,4 km	Nesemnificativ	Pierderea de habitat este generată de amplasarea pilelor de pod și umplerea cu balast între pilele podului și a amplasării pilelor de pod și lucrărilor hidrotehnice. Suprafața pierdută este foarte mică. S-a estimat o pierdere de 1,4 km din lungimea malului din totalul de 215 km disponibili în interiorul sitului.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la deteriorarea stării chimice a corpului de apă. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI * PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).	M8, M10, M11	Nesemnificativ
	Specii de păsări migratoare neincluse în Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise	A054	*Anas acuta*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata) proiectul se află la 8000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, lângă satul Ipotești.	Specia nu este listată în Anexa 1	SOR Ornitodata	FS, OSC	Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	10	50	Cel puțin 30	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A052	*Anas strepera*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata) proiectul se află la 3400 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, la sud de podul DN65.	Specia nu este listată în Anexa 1	SOR Ornitodata	FS, OSC	Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	1500	3000	Cel puțin 2250	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pasări)	Localizare față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0041 Dunele Marine Sulina - Sf. Gheorghe		A053	Anser albifrons	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR (Omitodata) proiectul se află la 3400 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, la sud de podul DN63.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	20000	30000	Cel puțin 25000	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut
		A051	Anser strepera	W	Conform datelor din Romania 2015, proiectul intersectează habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Alias al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	100	130	Cel puțin 115	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut
		A053	Anas platyrhynchos	W	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650)	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări 2013	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	8000	20000	Cel puțin 14000	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIILOR PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A067	*Bucephala clangula*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitoadara) proiectul se află la 3400 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a specie, la nord de podul de peste Olt, la sud de podul DN65.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitoadara	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	3000	5000	Cel puțin 4000	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut
		A061	*Hydrocoloeus minutus*	W	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 6800 m distanță față de habitatul specie.	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	2000	4000	Cel puțin 3000	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut
		A059	*Aythya ferina*	W	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specie (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	20000	50000	Cel puțin 35000	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut

ROMÂNIA * PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicaţie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A125	*Fulica atra*	W	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necunoscut	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	60000	100000	Cel puţin 80000	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului faţă de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migraţie (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune şi a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu uşurinţă peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A036	*Cygnus olor*	W	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necunoscut	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	240	310	Cel puţin 275	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului faţă de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migraţie (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune şi a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu uşurinţă peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A198	*Chlidonias leucopterus*	C	Conform informaţiilor din bazele de date online (SOR Omitokdata) proiectul se află la 3400 m distanţă faţă de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, la sud de podul DN65.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi care iernează	300	500	Cel puţin 400	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului faţă de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migraţie (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune şi a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu uşurinţă peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A179	*Larus ridibundus*	R, C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 1400 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, lângă localitatea Chețești din Deal.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	200	300	Cel puțin 250	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
									Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	5000	8000	Cel puțin 6500	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A182	*Larus canus*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata) proiectul se află la 900 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	500	1000	Cel puțin 750	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A459	*Larus cachinnans*	W	în parea de vest a localității Stejaru, a fost observată o colonie mixtă ce cuprinde și această specie, la aproximativ 5000 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	Studiu suport PAI	Studiu suport PM, FS, OSC	Neevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	5000	6000	Cel puțin 5500	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		
		A070	*Mergus merganser*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 8000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, lângă satul Ipotești.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	80	200	Cel puțin 140	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A058	*Netta rufina*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 900 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	5	10	Cel puțin 8	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general din cauza riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă riscul de coliziune este redus, tar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	*Tachybaptus ruficollis*	C	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	150	200	Cel puțin 175	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Neglijabil
		A005	*Podiceps nigricollis*	C	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	30	80	Cel puțin 55	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general din cauza riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Chiar dacă riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Neglijabil
		A017	*Phalacrocorax carbo*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Omitokdata) proiectul se află la 3400 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, la sud de podul DN65.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	1500	2500	Cel puțin 2000	**Da**	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Neglijabil	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Neglijabil

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A048	*Tadorna tadorna*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Omitodata), proiectul se află la 14000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, lângă localitatea Cherlești din Deal.	Specia nu este listată în Anexa 1	SOR Omitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	30	50	Cel puțin 49	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general din cauza riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
			Specii de păsări migratoare neincluse în Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise								Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	931,28 ha cursuri de apă; 12225,63 ha acumulări de apă		Cel puțin 13156,91	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului peste Olt și Balta Milcov și lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov.	2,56 ha	Nesemnificativ	Pierderea de habitat este foarte mică (0,02% din habitatul total la nivel de sit) și rezultată din cauza lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov, pilelor podului de peste Olt și pilelor podului din zona bălții Milcov, inclusiv umplerea cu balast între pilele podului din zona Bălții Milcov. Chiar dacă suprafața pierdută este localizată în mijlocul sitului pierderea de habitat este punctiformă, aceasta fiind dispersată în mai multe locuri, astfel este evitată crearea unei bariere.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuații rapide	Nu	Proiectul nu prevede modificări ce pot genera creșteri ale nivelului apei (îndiguiri, deversări, etc). Proiectul presupune construirea unui pod peste râul Olt iar singurele construcții hidrotehnice ce vor fi amplasate în corpul de apă sunt pilele podului și lucrările de ranforsare ale malurilor.					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse (habitate litorale importante pentru pești)	ha	1030,69		Cel puțin 1030,69	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste râul Olt și Balta Milcov.	0,10 ha	Nesemnificativ	Suprapunerea dintre pilele podului de peste râul Olt (situat la km 44+600) și pilele podului din zona bălții Milcov, inclusiv umplerea cu balast între pilele podului (fiind situate în segmentul dintre km 45+360 și km 45+450) duc la o pierdere foarte mică a suprafeței parametrului (0,01%) din totalul suprafeței prezente în sit. Chiar dacă suprafața pierdută este localizată în mijlocul sitului, pierderea de habitat este dispersată în mai multe locații și nu acoperă toate locațiile parametrului din zonă.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste Balta Milcov și a podului de peste râul Milcov, alături de o pierdere rezultată în urma efectuării lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov.	1,4 km	Nesemnificativ	Pierderea de habitat este generată de amplasarea pilelor de pod și umplerea cu balast între pilele podului (din segmentul km 44+710 - km 45+760) și a amplasării pilelor de pod și lucrărilor hidrotehnice (din segmentul 47+480 - 47+640). Suprafața pierdută este foarte mică. S-a estimat o pierdere de 1,4 km din lungimea malului din totalul de 215 km disponibili în interiorul sitului. Pentru a impiedica pierderi adiționale ale habitatului și pentru a elimina riscul de dezvoltare a speciilor invazive au fost propuse măsuri specializate.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al	M8, M10, M17	Nesemnificativ

| Sit Natura 2000 | | |

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	A297	A295	A296											
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Acrocephalus arundinaceus*	*Acrocephalus schoenobaenus*	*Acrocephalus paludicola*											
Tip prezență (doar pentru pășări)	R	R	R											
Locația față de proiect (în metri)	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).											
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I											
Sursa datelor spațiale	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]											
Sursa informațiilor	FS, OSC	FS, OSC	FS, OSC											
Stare de conservare	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut											
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare											
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației											
Unitate de măsură parametru	Număr de perechi cuibăritoare	Număr de perechi cuibăritoare	Număr de perechi cuibăritoare											
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă	Trebuie stabilit într-o perioadă de 3 ani	Trebuie stabilit într-o perioadă de 3 ani	Trebuie stabilit într-o perioadă de 3 ani											
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Da	Da											
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.											
Impactul potențial (fără măsuri)	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut											
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cubăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cubărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cubăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cubărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cubăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cubărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.											
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M18, M21	M16, M18, M21	M16, M18, M21											
Impact rezidual	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ											

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A292	*Locustella luscinioides*	R	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie stabilit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A149	*Calidris alpina*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata) proiectul se află la 19000m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, la confluența cu râul Oltet.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj	50	100	Cel puțin 75	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor (râul Olt).	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		Specii de păsări neincluse în Anexa 1 dependente de stufărișuri									Tendințele populației pentru fiecare specie	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
															variații naturale							
											Suprafața stufărișului	ha			Cel puțin 1030,69	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste râul Olt și Balta Milcov.	0,10 ha	Nesemnificativ	Suprapunerea dintre pilele podului de peste râul Olt (situat la km 44+600) și pilele podului din zona bălții Milcov, inclusiv umplerea cu balast între pilele podului duc la o pierdere foarte mică a suprafeței parametrului (0,01%) din totalul suprafeței prezente în sit. Chiar dacă suprafața pierdută este localizată în mijlocul sitului, pierderea de habitat este dispersată în mai multe locații și nu acoperă toate locațiile parametrului din zonă.	M1, M2, M3, M4	Nesemnificativ
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de peste Balta Milcov și a podului de peste râul Milcov, alături de o pierdere rezultată în urma efectuării lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov.	1,4 km	Nesemnificativ	Pierderea de habitat este generată de amplasarea pilelor de pod și umplerea cu balast între pilele podului și a amplasării pilelor de pod și lucrărilor hidrotehnice. Suprafața pierdută este foarte mică. S-a estimat o pierdere de 1,4 km din lungimea malului din totalul de 215 km disponibili în interiorul sitului. Pentru a împiedica pierderi adiționale ale habitatului și pentru a elimina riscul de dezvoltare a speciilor invazive au fost propuse măsuri specializate.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micropoluanți organici și inorganici)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	Posibilă afectare a calității apei, în principal asociată riscului de producere a unor accidente în perioada de operare, dar și în perioada de construcție (pot exista scurgeri de substanțe periculoase).	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Contribuția proiectului nu este în măsură să conducă la afectarea calității apei. Principalul risc cu privire la afectarea acestui parametru este asociat producerii unui accident la nivelul podului, peste râul Olt sau la nivelul malului, în balta Milcov, care ar implica scurgerea de substanțe periculoase în ape. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile sau rigolele drumului expres se va face în emisarii existenți, după epurarea acestor ape în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere. Impactul este nesemnificativ, iar efectele potențial negative se pot minimiza prin implementarea măsurilor propuse.	M8, M10	Nesemnificativ
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton, Indexul European de Pești)	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Da	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râului Olt și a Bălții Milcov (pentru construcția podului) și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale ale apei.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcție ca urmare a lucrărilor derulate în zona podului în albia râului Olt sau la malul bălții Milcov. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeței corpului de apă și nu va conduce la deteriorarea potențialului ecologic al acestuia. În perioada de operare, și în cazul acestui parametru principalul risc cu privire la deteriorarea potențialului ecologic este	M8, M10, M11	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				reprezentat de producerea accidentelor care ar implica scurgerea de substanțe periculoase (vezi mai sus).		
	Specii migratoare neincluse în Anexa 1 asociate cu habitate terestre	A247	*Alauda arvensis*	C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Nevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A251	*Hirundo rustica*	C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Nevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000															
Componente Natura 2000															
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Stare de conservare	Sursa informațiilor	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A319	*Muscicapa striata*	C	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]	Necunoscut	FS, OSC	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificabil	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necuantificabil
A260	*Motacilla flava*	C	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]	Necunoscut	FS, OSC	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificabil	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necuantificabil
A262	*Motacilla alba*	C	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]	Necunoscut	FS, OSC	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificabil	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necuantificabil

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	A273	A337	A277											
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Phoenicurus ochruros*	*Oriolus oriolus*	*Oenanthe oenanthe*											
Tip prezență (doar pentru păsări)	R	R	C											
Locația față de proiect (în metri)	(conform rapoartelor Romanitei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	(conform rapoartelor Romanitei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Conform rapoartelor Romanitei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 400m distanță față de habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).											
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I											
Sursa datelor spațiale	Rapoartele Romanitei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	Rapoartele Romanitei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	Rapoartele Romanitei în baza articolului 12 din Directiva Păsări											
Sursa informațiilor	FS, OSC	FS, OSC	FS, OSC											
Stare de conservare	Necunoscută	Necunoscută	Necunoscută											
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare											
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației											
Unitate de măsură parametru	Număr de indivizi în pasaj	Număr de indivizi în pasaj	Număr de indivizi în pasaj											
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani											
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Da	Da											
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.											
Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ											
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.											
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M18, M21	M16, M18, M21	M16, M18, M21											
Impact rezidual	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ											

AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SI PADURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A314	*Plegadis falcinellus*	R	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 14000 m distanță față de habitatul specie, la sud de podul de pe Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românie în baza articolului 12 din [illegible] 2013	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A315	*Plegadis ibis*	R	Conform atlasului păsărilor de interes comunitar din România 2015, proiectul intersectează habitatul specii în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650.	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din [illegible] 2015	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul va scădea la un nivel mult mai mic.	M16, M18, M21	Necuantificativ
		A274	*Phoenicurus phoenicurus*	R	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650.	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românie în baza articolului 12 din [illegible] 2013	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A351	*Sturnus vulgaris*	C	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A317	*Regulus regulus*	C	(Conform informațiilor disponibile, cele mai apropiate semnalări ale speciei au fost efectuate în cursul superior al râului Olt (în apropiere de zonele montane precum Parcul Național Cozia).	Specia nu este listată în Anexa I	SOR (Ornitodata, Observation.org, Atlas al păsărilor de [illegible] 2012-2017	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A266	*Prunella modularis*	C	(Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 36000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A287	*Turdus iliacus*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (Observation.org), proiectul se află la 33000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a specie, la nord de podul de pe Olt în zona orașului Drăgășani.	Specia nu este listată în Anexa I	Observation.org	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut
		A284	*Turdus philomelos*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 1500 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a specie, la nord de podul de pe Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut
		A286	*Turdus iliacus*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 1500 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a specie, la sud de podul de pe Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necunoscut

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																
Componente Natura 2000																
Cod Natura 2000	A232			A257									A259			
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Upupa epops*			*Anthus pratensis*									*Anthus spinoletta*			
Tip prezență (doar pentru păsări)	C			C									C			
Locația față de proiect (în metri)	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).			Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 1200 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt.									Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 5000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, lângă satul Măgheni.			
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I			Specia nu este listată în Anexa I									Specia nu este listată în Anexa I			
Sursa datelor spațiale	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări			SOR Ornitodata									SOR Ornitodata			
Sursa informațiilor	FS, OSC			FS, OSC									FS, OSC			
Stare de conservare	Necunoscut			Necunoscut									Necunoscut			
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare			Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare									Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare			
Parametru	Mărimea populației			Mărimea populației									Mărimea populației			
Unitate de măsură parametru	Număr de indivizi în pași			Număr de indivizi în pași									Număr de indivizi în pași			
Actual (minim)																
Actual (maxim)																
Valoare țintă	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani									Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani			
Probabil să fie afectat de proiect?	Da			Da									Da			
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.			Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.									Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.			
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.			Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.									Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.			
Impactul potențial (fără măsuri)	Necunoscut			Necunoscut									Necunoscut			
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.			Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.									Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M18, M21			M16, M18, M21									M16, M18, M21			
Impact rezidual	Nesemnificativ			Nesemnificativ									Nesemnificativ			

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A363	*Carduelis chloris*	C	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650.	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A364	*Carduelis carduelis*	C	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650.	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A366	*Carduelis cannabina*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Omitocda), proiectul se află la 8000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, lângă satul Ipotești.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Omitocda	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * APELE ȘI PĂDURILOR MEDIULUI

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășuni)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășuni)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A253	*Delichon urbica*	C	Conform adăusului păsărilor de interes comunitar din România 2015, proiectul intersectează habitatul specific (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
A212	*Cuculus canorus*	C	Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specific (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări, perioada de raportare 2013-2018	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
A365	*Carduelis spinus*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 3000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, lângă Slatina.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A291	*Locustella fluviatilis*	C	Conform rapoartelor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, habitatul speciei se află la o distanță de 26000m față de proiect, la nord de satul Valea Fetei	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necuantificat
A340	*Lanius excubitor*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Omitocaba), proiectul se află la 2300 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, pe malul vestic al râului.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Omitocaba	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necuantificat
A360	*Fringilla montifringilla*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Omitocaba), proiectul se află la 1800 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de podul de pe Olt, pe malul vestic al râului.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Omitocaba	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necuantificat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Necuantificat

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * APELOR ȘI PĂDURILOR * MINISTERUL

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A372	*Pyrrhula pyrrhula*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitoloa), proiectul se află la 1000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, pe malul vestic al râului.	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitoloa	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A087	*Buteo buteo*	W	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, habitatul speciei se află la o distanță de 180 m față de proiect, în estul orașului Slatina	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românie în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	30	50	Cel puțin 40	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general din cauza riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Chiar dacă riscul de coliziune este redus, iar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A086	*Accipiter nisus*	W	Conform adăugării pășărilor de interes comunitar din România 2015, proiectul intersectează habitatul speciei în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi care iernează	50	100	Cel puțin 75	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Necunoscut	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000																		
Componente Natura 2000																		
Cod Natura 2000	A262					A271						A383						
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Motacilla alba*					*Lutra lutra meganychos*						*Milvus calandra*						
Tip prezenţă (doar pentru păsări)	R					R						R						
Locaţia faţă de proiect (în metri)	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).					Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).						Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).						
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I					Specia nu este listată în Anexa I						Specia nu este listată în Anexa I						
Sursa datelor spațiale	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări					Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări						Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări						
Sursa informaţiilor	FS, OSC					FS, OSC						FS, OSC						
Stare de conservare	Necunoscută					Necunoscută						Necunoscută						
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare					Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare						Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare						
Parametru	Mărimea populației					Mărimea populației						Mărimea populației						
Unitate de măsură parametru	Număr de perechi cuibăritoare					Număr de perechi cuibăritoare						Număr de perechi cuibăritoare						
Actual (minim)																		
Actual (maxim)																		
Valoare țintă	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani					Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani						Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani						
Probabil să fie afectat de proiect?	Da					Da						Da						
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.					Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.						Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.						
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.					Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.						Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.						
Impactul potențial (fără măsuri)	Necunoscut					Necunoscut						Necunoscut						
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.					Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.					Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.				
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M18, M21					M16, M18, M21						M16, M18, M21						
Impact rezidual	Nesemnificativ					Nesemnificativ						Nesemnificativ						

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
PROTECȚIA MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A261	*Motacilla alnerea*	C	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Omitodata), proiectul se află la 35000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la nord de pudul de pe Olt, pe malul estic al lacului de acumulare Drăgășani.	Specia nu este listată în Anexa 1	SOR Omitodata	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A260	*Motacilla flava*	R	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa 1	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	A275	A249	A316											
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Sturnus vulgaris*	*Riparia riparia*	*Phylloscopus trochilus*											
Tip prezență (doar pentru păsări)	R	R, C	C											
Locația față de proiect (în metri)	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, habitatul speciei se află la o distanță de 3800 m față de proiect, la sud de podul de pe râul Olt.	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specia (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Conform informațiilor disponibile, cele mai apropiate semnalări ale speciei au fost efectuate în afara sitului, la distanțe considerabile față de proiect.											
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I											
Sursa datelor spațiale	Raportările Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, 2013	Raportările Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, 2013	SOR (Ornitodata, Observation.org, Atlas al păsărilor de [illegible] 2016											
Sursa informațiilor	FS, OSC	FS, OSC	FS, OSC											
Stare de conservare	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut											
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare											
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației											
Unitate de măsură parametru	Număr de perechi cuibăritoare	Număr de perechi cuibăritoare	Număr de perechi cuibăritoare											
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani											
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Da	Da											
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.											
Impactul potențial (fără măsuri)	Necunoscut	Necunoscut	Necunoscut											
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cubului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cubului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cubului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.											
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M18, M21	M16, M18, M21	M16, M18, M21											
Impact rezidual	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ											

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A311	*Sylvia atricapilla*	R	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
A351	*Sturnus vulgaris*	R	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
A276	*Saxicola torquatus*	R	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, habitatul speciei se află la o distanță de 6800 m față de proiect, la sud de podul de pe râul Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA * PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL APELOR ȘI PĂDURILOR AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A283	*Turdus merula*	R	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A308	*Sylvia curruca*	R	Conform atlasului păsărilor de interes comunitar din România 2015, proiectul intersectează habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+330-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din [illegible] 2015	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A310	*Sylvia hortensis*	R	Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, habitatul speciei se află la o distanță de 27000 m față de proiect, la sud de podul de pe râul Olt.	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

| Sit Natura 2000 | | |

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A364	*Cinclus cinclus*	R	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (îndivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A366	*Carduelis cannabina*	R	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specia nu este listată în Anexa I	Nu există date	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (îndivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ
		A221	*Ardea alba*	R	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12 din [illegible]	FS, OSC	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (îndivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M18, M21	Nesemnificativ

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000															
Componente Natura 2000															
Cod Natura 2000	A373		A365		A363										
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Carduelis carduelis*		*Carduelis spinus*		*Carduelis chloris*										
Tip prezență (doar pentru pășări)	R		R		R										
Locația față de proiect (în metri)	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).		Conform atlasului păsărilor de iarnă comunitar din România 2015, proiectul intersectează habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).		Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul specii (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).										
Anexa I (doar pentru pășări)	Specia nu este listată în Anexa I		Specia nu este listată în Anexa I		Specia nu este listată în Anexa I										
Sursa datelor spațiale	Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări		Atlas al păsărilor de iarnă comunitar din România 2015		Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări										
Sursa informațiilor	FS, OSC		FS, OSC		FS, OSC										
Stare de conservare	Necunoscut		Necunoscut		Necunoscut										
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare		Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare										
Parametru	Mărimea populației		Mărimea populației		Mărimea populației										
Unitate de măsură parametru	Număr de perechi cuibăritoare		Număr de perechi cuibăritoare		Număr de perechi cuibăritoare										
Actual (minim)															
Actual (maxim)															
Valoare țintă	Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani		Trebuie definit într-o perioadă de 3 ani										
Probabil să fie afectat de proiect?	Da		Da		Da										
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.		Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.		Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.										
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.		Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.		Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.										
Impactul potențial (fără măsuri)	Necunoscut		Necunoscut		Necunoscut										
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.		Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Datorită riscului redus de coliziune și a zonei reduse de risc (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.										
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M18, M21		M16, M18, M21		M16, M18, M21										
Impact rezidual	Nesemnificativ		Nesemnificativ		Nesemnificativ										

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

| Sit Natura 2000 | | |

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A230	*Merops apiaster*	R	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se intersectează cu habitatul speciei (în zona unde se va construi podul peste râul Olt, km 44+350-44+650).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de perechi cuibăritoare	10	15	Cel puțin 13	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Specia prezintă un risc de coliziune din cauza amplasării proiectului față de sit (râul Olt), acesta fiind situat în calea culoarului de migrație (ce poate genera o barieră fizică). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă riscul de coliziune este redus, tar zona de risc este redusă (indivizii pot trece cu ușurință peste pod sau printre pilele podului) impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M18, M21	Nesemnificativ
			Specii migratoare neincluse în Anexa I asociate cu habitate terestre								Tendințele populației de pasaj	Schimbare procent			Tendința pe termen lung a populației pentru toate speciile stabilă sau în creștere	Nu	Chiar dacă există un risc scăzut de mortalitate asociată prezenței proiectului, tendințele populației pentru specie nu vor fi afectate. Mortalitatea generată de către proiect este limitată (probabil un individ odată la câțiva ani) și nu este în măsură să afecteze tendința pe termen lung a populației.					
											Tipar de distribuție	Tipar spațial și temporal, intensitatea utilizării habitatelor			Fără scădere semnificativă a tiparului spațial, temporal sau a intensității utilizării habitatelor pentru fiecare specie, altele decât cele rezultate din variații naturale	Nu	Proiectul nu prezintă un impact asupra habitatului speciei sau asupra populației, astfel nici tiparul de distribuție nu este afectat. Adițional, realizarea investițiilor nu este în măsură să fragmenteze habitatele existente utilizate de specie și nu pot modifica tiparul de distribuție al acesteia.					
											Mărimea habitatului terestru (terenuri agricole și pajiști)	ha			Cel puțin 26251,14	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de la Balta Milcov (pilele podului și umplerea cu balast între acestea), lucrărilor hidrotehnice de pe malul stâng al râului Olt și în urma construirii drumului expres în sudul localității Slatina, la est de podul de peste râul Milcov.	1,93 ha	Nesemnificativ	Pierderea de habitat în urma construirii proiectului este foarte mică (0,007%) comparativ cu suprafața habitatului la nivelul sitului. Pierderea este doar în următoarele segmente: zona bălții Milcov și în estul râului Milcov, generată de construirea drumului și a conexiunilor LES. A fost considerat că impactul are un nivel nesemnificativ.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha			Cel puțin 1291,48	Nu	Proiectul nu intersectează habitate cu vegetație arbustivă în interiorul sitului. Există riscul de înlăturare a unui număr mic de arbuști ce sunt împrăștiați prin zona sitului dar nefiind o zonă compactă de vegetație arbustivă,					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																	parametrul nu a fost considerat a fi afectat.					
											Suprafața habitatelor de pădure	ha			Cel puțin 8980,31	Da	Pierdere de habitat în urma construirii podului de la Balta Milcov, prin construirea podului de peste râul Milcov și din cauza lucrărilor hidrotehnice din zona râului Milcov.	8,73 ha	Nesemnificativ	Pierderea de habitat în urma construirii proiectului este una foarte mică (0,10%) comparativ cu suprafața habitatului de la nivelul sitului. Pierderea apare în următoarele zone: în zona Bălții Milcov, unde este cauzată de amplasarea pilelor podului din zona bălții și de umplerea cu balast între pilelor podului, dar și a stabilizării taluzului și în zona râului Milcov, unde pierderea de habitat forestier este rezultată în urma amplasării pilelor de pod, stabilizării taluzului podului și lucrărilor hidrotehnice localizate pe malul râului.	M1, M2, M3, M4, M17	Nesemnificativ
											Prezența arborilor bătrâni cu scorburi în fondul forestier	Nr./ ha			Cel puțin 4	Nu	În zona de intersectare a proiectului cu zonele împădurite (în special pădurea de la sud de Slatina) este improbabilă afectarea unor arbori bătrâni. Acest lucru se datorează faptului că pădurea de la sud de Slatina este o pădure încă tânără (conform Fișei tehnice de transmitere-defrișare, vârsta medie a arboretului este de 18 ani), unde nu au fost semnalată prezența unor astfel de arbori în zona proiectului.					
											Lemn mort pe picior și la sol	mc/ ha			Cel puțin 15	Nu	Este improbabilă afectarea parametrului de construcția proiectului. În zona proiectului nu au fost semnalate exemplare de lemn mort, zona forestieră din amplasament fiind o pădure tânără, cu o probabilitate foarte redusă de a avea lemn mort.					
		A050	*Anas penelope*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 6000 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, lângă Mărgheni	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS	Necvalulat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Nu au fost definite obiective specifice pentru această specie											



Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0168 Pădurea Sarului	Habitate	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun		Habitatul se află la aproximativ 200 m față de km 33+600 al proiectului, Tronson 2.		PM	PM, FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Suprafață habitat	ha	5542,62		Cel puțin 5542	Nu	Proiectul nu intersectează habitatul 91M0.					
											Abundența speciilor de arbori edificatoare din abundența totală	Procent de acoperire/ 1000 m2			Cel puțin 60%	Da	Procentul de acoperire al speciilor de plante lemnoase caracteristice habitatului poate fi afectat de plantele invazive lemnoase. Proiectul se află la o distanță destul de mică față de habitat, iar semințe ale acestor plante pot să ajungă pe cale anemocoră sau zoocoră în habitat. De asemenea, proiectul poate favoriza dispersia unor specii invazive existente deja în zonă, precum *Gleditsia triacanthos*.	Nu se poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Riscul de pătrundere al plantelor invazive lemnoase în sit este redus, dar nu poate să fie exclus. Proiectul se află în aval față de habitat, astfel că pe cale hidrocoră proiectul nu va contribui la răspândirea speciilor invazive în acest habitat. Pe alte căi, dispersia speciilor invazive în habitat este puțin probabilă, având în vedere faptul că între proiect și habitat se află o porțiune de terenuri agricole și o zonă de aproximativ 370 m cu arbuști, ce pot împiedica sau îngreuna pătrunderea acestora în habitat.	M5, M6, M7	Nesemnificativ
											Compoziția stratului ierbos (specii edificatoare)	Nr. Specii/ 1000 m2			Cel puțin 3	Da	Numărul speciilor de plante ierboase caracteristice habitatului poate fi afectat de plantele invazive ierboase. Proiectul se află la o distanță destul de mică față de habitat, iar semințe ale acestor plante pot să ajungă în habitat pe cale anemocoră sau zoocoră și de asemenea, proiectul favorizează dispersia unor specii existente deja în apropierea habitatului, precum *Xanthium italicum*, *Xanthium spinosum*, *Erigeron annuus*.	Nu se poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Riscul de pătrundere al plantelor invazive ierboase în sit este redus, dar nu poate să fie exclus. Proiectul se află în aval față de habitat, astfel că pe cale hidrocoră proiectul nu va contribui la răspândirea speciilor invazive în acest habitat. Pe alte căi, dispersia speciilor invazive în habitat este puțin probabilă, având în vedere faptul că între proiect și habitat se află o porțiune de terenuri agricole și o zonă de aproximativ 370 m cu arbuști, ce pot împiedica sau îngreuna pătrunderea acestora în habitat.	M5, M6, M7	Nesemnificativ
											Abundența specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare.	Procent/ 1000 m2			Mai puțin de 10%	Da	Speciile invazive/ potențial invazive pot pătrunde în habitat (atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare), deoarece habitatul se află la o distanță mică față de proiect, iar semințele plantelor invazive pot fi aduse pe roțile utilajelor care circulă în imediata apropiere a habitatului și pot fi dispersate pe cale anemocoră sau zoocoră.	Nu se poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Riscul de pătrundere al plantelor invazive în sit este redus, dar nu poate să fie exclus. Este puțin probabilă afectarea unei suprafețe de habitat mai mare de 10% / 1000 mp (vezi țința). De asemenea, chiar dacă în partea vestică a sitului se află râul Bârlui, habitatul este situat în amonte față de proiect, astfel că dispersia speciilor invazive pe cale hidrocoră nu va afecta habitatul. Pe alte căi, dispersia speciilor invazive în habitat este puțin probabilă, având în vedere faptul că între proiect și habitat se află o porțiune de terenuri agricole și o zonă de aproximativ 370 m cu arbuști, ce pot împiedica sau îngreuna pătrunderea acestora în habitat, dar și diferența de nivel (pădurea se află la o altitudine mai mare față de zona unde va fi construit proiectul).	M5, M6, M7	Nesemnificativ
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ ha			Cel puțin 10	Nu	Habitatul nu este intersectat de proiect, astfel că acest parametru nu va fi afectat, nefiind necesară defrișarea arborilor.					

ROMÂNIA * PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * MINISTERUL

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																
Componente Natura 2000	Nevertebrate															
Cod Natura 2000	1088										6169					
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Cerambyx cerdo*										*Euplydryas maturna*					
Tip prezență (doar pentru pășari)																
Locația față de proiect (în metri)	Conform PM, specia a fost observată la aproximativ 1240 m față de km 30+500 al proiectului, iar conform observațiilor realizate în teren, specia a fost observată la aproximativ 400 m față de km 32+000 al proiectului, Tronson 2										Specia a fost observată în apropierea localității Bechet, în partea estică, la aproximativ 3700 m față de nodul de la km 35+600, Tronson 2					
Anexa I (doar pentru pășari)																
Sursa datelor spațiale	PM, observații teren										PM					
Sursa informațiilor	PM, FS, OSC, observații teren										PM, FS, OSC					
Stare de conservare	Necorespunzător										Necorespunzător					
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare										Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare					
Parametru	Mărime populație	Mărime habitat	Număr de arbori colonizați	Arbori bătrâni în tipuri de pădure (preexistent)	Volum de lemn mort pe sol sau pe picior	Mărime populație	Suprafața habitatului specific (pășuni, mlaștini)	Acoperirea cu arbuști a pajiștilor								
Unitate de măsură parametru	Nr. indivizi	ha	Nr. de arbori colonizați	Nr. de arbori/ ha	m3/ ha	Nr. indivizi	ha	%								
Actual (minim)							83 (pășuni)									
Actual (maxim)																
Valoare țintă	Necunoscută	Cel puțin 5542	Necunoscut	Necunoscut	Cel puțin 10	Cel puțin 150	Cel puțin 83	Cel mult 20%								
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Da								
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Risc de mortalitate atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare prin coliziune.	Habitatul speciei nu este intersectat de proiect, astfel că nu va fi pierdere de habitat, iar mărimea acestuia nu va fi afectată.	Numărul arborilor colonizați nu va fi afectat, deoarece proiectul nu intersectează situl, astfel că nu este necesară defrișarea acestora.	Numărul arborilor bătrâni din sit nu va fi afectat de proiect, deoarece acesta nu intersectează situl, de acea nu este necesară defrișarea acestor arbori.	Acest parametru nu va fi afectat de proiect, deoarece acesta nu intersectează situl, de acea nu este necesară defrișarea sau îndepărtarea lemnului mort.	Distanța dintre proiect și cel mai apropiat punct de prezență al acestei specii este suficient de mare ca să nu existe risc de coliziune sau proiectul să afecteze în alt mod numărul indivizilor speciei în sit.	Proiectul nu intersectează situl și nici habitatul favorabil speciei, astfel că nu vor fi pierderi ale habitatului.	Acest parametru ar putea fi afectat de speciile de plante invazive lemnoase cc ar putea să ajungă în pajiștile din sit din cauza proiectului, prin dispersia anemocoră sau zoocoră a acestora.								
Cuantificarea impactului (u.m.)	Nu poate fi cuntificat							Nu se poate cuantifica								
Impactul potențial (fără măsuri)	Necunoscutor							Necunoscutor								
Motivarea impactului estimat	Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece situl se află la o distanță de aproximativ 200 m, cel mai apropiat punct de prezență este la aproximativ 400 m, iar specia are un zbor greoi și se deplasează maxim 500 m de arborele gazdă, în situații excepționale. De asemenea, între sit și limitele proiectului este o zonă cu arbuști, astfel că probabilitatea de a ajunge în zona de risc este foarte mică. De asemenea, în etapa de construcție, există risc de mortalitate, deoarece utilajele și vehiculele ce transportă materiale circulă în apropierea sitului, pe drumul existent, la o distanță minimă de aproximativ 15 m.								Riscul de pătrundere al speciilor de plante invazive în pajiștile din sit din cauza proiectului este redus, deoarece pajiștile din sit se află la o distanță suficient de mare față de proiect (cel puțin 2700 m), iar între proiect și pajiști se află o pădure, astfel că riscul de pătrundere al speciilor invazive scade considerabil. De asemenea situl se află în amonte față de proiect, iar râul Bârlui de lângă sit nu va fi un vector de dispersie pentru speciile invazive (semințele speciilor invazive nu pot ajunge în amonte). În sit și în apropierea acestuia nu au fost identificate specii de arbuști								
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M9, M21, M22								M5, M6, M7, M9							
Impact rezidual	Necunoscutor								Necunoscutor							

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				invazivi care ar putea să colonizeze pajiștile, dar au fost observate specii de plante ierboase invazive ce ar putea schimba compoziția floristică a pajiștilor din sit, precum Xanthium italicum, Xanthium spinosum, Erigeron annuus.		
											Prezența plantei hrană	Prezență/ absență			Prezență	Da	Acest parametru poate fi afectat de plantele invazive ierboase.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Posibilitatea de pătrundere a speciilor invazive în sit și concurarea acestora cu plantele hrană este redusă (vezi mai sus).	M5, M6, M7	Nesemnificativ
											Înălțimea vegetației pe pajiștile umede cu *Sucisa pratensis* în iunie-septembrie	cm			Minim 40	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel că acest parametru nu va fi afectat.					
		1083	*Lucanus cervus*		Specia a fost observată la aproximativ 1200 m față de km 30+000, Tronson 2.		PM	PM, FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Nr. indivizi			Necunoscut	Nu	Proiectul nu intersectează situl, iar cel mai apropiat punct de prezență se află la o distanță suficient de mare încât să fie posibil risc de coliziune, având în vedere faptul că specia se deplasează aproximativ 700 m de la arborele gazdă.					
											Mărime habitat	ha			Cel puțin 5542	Nu	Situl nu este intersectat de proiect, astfel nu se va pierde din suprafața habitatului favorabil speciei.					
											Număr de arbori colonizați	Nr. de arbori colonizați			Necunoscut	Nu	Acest parametru nu va fi afectat, deoarece situl nu este intersectat de proiect, astfel că nu vor fi pierduți arbori colonizați din sit.					
											Arbori bătrâni în tipuri de pădure (preexistenți)	Nr. de arbori/ ha			Necunoscut	Nu	Acest parametru nu va fi afectat, deoarece situl nu este intersectat de proiect, astfel că nu vor fi pierduți arbori bătrâni din sit.					
											Volum de lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ ha			Cel puțin 10	Nu	Deoarece situl nu este intersectat de proiect, volumul de lemn mort din sit nu va fi afectat.					
		1089	*Morimus asper funereus*		Specia a fost observată la aproximativ 5800 m față de nodul de la km 35+600, din nord-vestul localității Piatra-Olt, Tronson 2.		PM	PM, FS, OSC	Necvaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării	Mărime populație	Nr. indivizi			Necunoscută	Nu	Proiectul nu intersectează situl. Distanța de la cel mai apropiat punct de prezență și până la limitele proiectului este suficient de mare ca să nu existe risc de coliziune. Dispersia speciei este pe distanțe de circa 20-450 m.					
											Mărime habitat	ha			Cel puțin 5542	Nu	Habitatul favorabil speciei nu va fi afectat de proiect, deoarece acesta nu intersectează situl, implicit nici habitatul favorabil speciei.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Număr de arbori colonizați	Nr. de arbori colonizați			Necunoscut	Nu	Situl nu este intersectat de proiect, astfel a fost considerat că numărul de arbori colonizați nu va scădea din cauza proiectului.					
											Arbori bătrâni în tipuri de pădure (preexistenți)	Nr. de arbori/ ha			Necunoscut	Nu	Numărul arborilor bătrâni din sit nu se va reduce din cauza proiectului, deoarece proiectul nu intersectează situl.					
											Volum de lemn mort pe sol sau pe picior	m3/ ha			Cel puțin 10	Nu	Situl nu este intersectat de proiect, astfel că volumul de lemn mort nu va fi afectat de proiect.					
	Herpetofaună	1166	*Triturus vulgaris*		Specia a fost observată la aproximativ 1100 m față de km 33+600, Tronson 2.		PM	PM, FS, OSC	Necevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Nr. indivizi			Necunoscută	Da	Risc de coliziune în etapa de operare. Această specie se poate deplasa pe distanțe de până la 150 m față de apă, în perioada de după reproducere.	Nu se poate cuantifica	Nesemnificativ	Distanța de la cel mai apropiat punct de prezență al speciei până la limita proiectului este suficient de mare, astfel că riscul de coliziune este redus. Riscul nu poate fi însă exclus, având în vedere faptul că specia se poate deplasa față de locațiile de prezență a apei. De asemenea, în etapa de construcție, există risc de mortalitate, deoarece utilajele și vehiculele ce transportă materiale trec prin apropierea sitului, pe drumul existent, la o distanță minimă de aproximativ 15 m. Considerând însă distanța mare de la proiect până la zona de semnalare a speciei, precum și lipsa de habitate favorabile din zona proiectului, nivelul impactului potențial este considerat a fi nesemnificativ.	M21, M22	Nesemnificativ
											Suprafața habitatului potențial	ha			Necunoscută	Nu	Nu se va pierde din habitatul favorabil speciei, deoarece proiectul nu intersectează situl.					
											Distribuția speciei în aria naturală	Nr. de cvadrate de 1 km2 în care este prezentă specia			Necunoscută	Nu	Situl nu este intersectat de proiect, astfel că distribuția speciei în aria naturală nu va fi afectată de proiect.					
											Densitatea habitatului de reproducere	Habitat de reproducere/km2			2/km2	Nu	Situl nu este intersectat de proiect, astfel că nici habitatul de reproducere nu este intersectat și nu va fi afectat de proiect.					
											Acoperirea habitatelor naturale terestre (pajiști, arbuști și păduri) din jurul habitatelor acvatice (de reproducere) într-un cerc cu raza de 0,5 km	%			Cel puțin 75%	Nu	Proiectul nu intersectează situl, acest parametru nu va fi afectat.					
	Mamifere	1355	*Lutra lutra*		Specia a fost observată pe râul Bârlui, în apropiere drumului DN65, la aproximativ 1500 m față de km 30+000, Tronson 2.		PM	PM, FS, OSC	Necevaluat	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	indivizi			Necunoscută	Da	Potențial risc de coliziune în etapa de operare.	Nu poate fi cuantificat	Nesemnificativ	Chiar dacă proiectul nu intersectează situl, râul Bârlui, pe care a fost observată specia, va fi supratraversat de proiect printr-un pod în afara ariei protejate ROSCI0168 Pădurea Sarului. Riscul de coliziune în etapa de operare a fost considerat redus. Trebuie menționat de asemenea că specia se deplasează de regulă în lungul apei.	M21, M22	Nesemnificativ

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.		
											Suprafața habitatului specific speciei	ha			Necunoscută	Nu	Nu se va pierde din habitatul favorabil speciei din sit, deoarece proiectul nu intersectează situl.					
											Lungimea vegetației ripariene cu o lățime medie de cel puțin 3 m pe malurile apelor	km			Necunoscută Trebuie definită într-o perioadă de 3 ani	Nu	Nu va fi afectată lungimea vegetației ripariene din sit, deoarece situl nu este intersectat de proiect, va fi afectată doar vegetația malurilor râului Bârlui acolo unde va fi construit podul (dar în afara sitului).					
											Adâncimea heleșteelor și părăielor	cm			Cel puțin 30	Nu	Situl nu este intersectat de proiect, râul Bârlui (pe care a fost observată specia) va fi supratraversat printr-un pod în afara sitului, astfel că parametrul nu va fi afectat.					
											Gradul de fragmentare	Nr. elementelor de fragmentare			Necunoscută	Nu	Râul Bârlui va fi supratraversat de proiect printr-un pod, în afara sitului N2k, astfel că se va menține continuitatea și nu se va produce fragmentare de habitat.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici (regimul de oxigen, nutrienți, salinitate, metale, micro-poluanți organici și inorganici) în aria de răspândire	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	Proiectul nu intersectează situl. Râul Bârlui este traversat printr-un pod în afara ariei, situl se află în amonte față de proiect, iar dacă va fi afectată accidental calitatea apei acestui râu, habitatul speciei nu va fi afectat, deoarece podul este situat în aval de sit.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton) în aria de răspândire	Clasa de calitate a apei			Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Nu	Proiectul nu intersectează situl. Râul Bârlui este traversat printr-un pod în afara ariei, situl se află în amonte față de proiect, iar dacă va fi afectată accidental calitatea apei acestui râu, habitatul speciei nu va fi afectat, deoarece podul este situat în aval de sit.					
ROSPA0062 Lacurile de [illegible]	Păsări	A229	*Alcedo atthis*	R	Specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300 m de proiect.	Specie listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de [illegible]	Mărimea populațiilor cuibăritoare	Perechi	6	8	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede cu abundență mare de pește) aceasta nu va fi afectată de prezența proiectului în principal datorită distanței mari față de habitatul optim.					



Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața habitatului principal de hrănire	ha	229		Cel puțin 229 Structura și configurația acestui parametru ar trebui clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare suprafața habitatului de hrănire nu va fi afectată de proiect.					
											Lungimea fâșiei cu vegetație arbustivă de pe malul lacurilor	km			Cel puțin 22,9 Structura și configurația acestui parametru ar trebui clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare vegetația de pe malul lacurilor nu va fi afectată de proiect.					
											Suprafața habitatelor de cuibărit	ha	1		Cel puțin 1	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare suprafața habitatelor de cuibărit nu va fi afectată de proiect.					
												numărul locațiilor			Cel puțin 10	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare suprafața habitatelor de cuibărit nu va fi afectată de proiect.					
											Suprafața unor habitate litorale importante pentru pești	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel parametrul nu poate fi afectat.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, distanța față de acesta fiind suficient de mare astfel încât calitatea apei să nu fie influențată de acesta.					
		A024	*Ardeola ralloides*	R	Conform bazelor online de date (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300m față de proiect.	Specie listată în Anexa I	Observation.org	FS, PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	perechi	2	5	Va fi definit pe baza rezultatelor investigațiilor suplimentare, într-un an	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor acvatice naturale, întinse, cu vegetație bogată) este puțin probabilă prezența acestei specii în zona proiectului.					
											Dimensiunea habitatului potențial de cuibărit	ha	38		Cel puțin 60	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel dimensiunea habitatului potențial nu va fi afectată.					
											Suprafața habitatelor principale de hrănire	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul principal de hrănire nu va fi afectat de proiect.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, distanța față de acesta fiind suficient de mare astfel încât calitatea apei să nu fie influențată de acesta.					

ROMÂNIA * PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * MINISTERUL MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A060	*Aythya nyroca*	C	Conform surselor disponibile (Atlas al păsărilor de interes comunitar din România, 2015), specia a fost observată pe Lacul Goleşti, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specie listată în Anexa 1	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	indivizi	20	60	Cel puțin 60	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor acvatice întinse cu vegetație bogată) aceasta nu va fi prezentă în jurul proiectului datorită lipsei habitatului optim.					
											Suprafața habitatelor de hrănire și refugiu	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare suprafața habitatelor de cuibărit nu va fi afectată de proiect.					
		A021	*Botaurus stellaris*	C	Conform surselor disponibile (Atlas al păsărilor de interes comunitar din România, 2015), specia a fost observată pe Lacul Goleşti, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specie listată în Anexa 1	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației migratoare	indivizi	1	2	Cel puțin 2	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. În perioadele de migrație, potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
											Dimensiunea habitatului potențial de cuibărit	ha	38		Cel puțin 60	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel dimensiunea habitatului potențial nu va fi afectată.					
											Suprafața habitatelor potențiale de hrănire și cuibărire	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatele de hrănire și cuibărire nu vor fi afectate de proiect.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, distanța față de acesta fiind suficientă astfel încât calitatea apei să nu fie influențată de acesta.					
		A197	*Chlidonias niger*	C	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specie listată în Anexa 1	Nu există date	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației migratoare	indivizi	5	15	Cel puțin 50	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. În perioadele de migrație, potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede de apă dulce și salmastră bogate în vegetație) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului datorită lipsei habitatului optim.					
											Suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă nu vor fi afectate de proiect.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, distanța fiind suficient de mare astfel încât calitatea apei să nu fie influențată de acesta.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI
ROMÂNIA

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A031	*Ciconia ciconia*	C	Specia a fost observată pe Lacul Goleşti, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specie listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populațiilor cuibăritoare	perechi	1	2	Cel puțin 2	**Da**	Există un risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Având în vedere ecologia speciei, aceasta poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică zonelor deschise, bogate în fânețe/ pajişti sau terenuri agricole tradiționale, mozaicate (zone prezente între sit și proiect). Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
											Mărimea populației migratoare	indivizi	450	600	În jur de 525	**Da**	Există un risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică zonelor deschise, bogate în fânețe/ pajişti sau terenuri agricole tradiționale, mozaicate (zone prezente între sit și proiect). Analizând starea de conservare favorabilă a speciei și riscul de coliziune, impactul asupra populației a fost stabilit ca nesemnificativ.	M16, M22	Nesemnificativ
											Mărimea habitatului terestru de hrănire	ha			Cel puțin 302 Configurația și structura acestui habitat trebuie clarificate în termen de 1 an	**Nu**	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul terestru de hrănire nu va fi afectat.					
											Suprafața habitatelor de hrănire acvatice	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	**Nu**	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul acvatic de hrănire nu va fi afectat.					
											Habitat de repaus	ha	7	8	Cel puțin 8	**Nu**	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul de repaus din interiorul sitului nu va fi afectat.					
		A081	*Circus aeruginosus*	R, C	Specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300 m de proiect.	Specie listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea [illegible]	Mărimea populațiilor cuibăritoare	perechi	1	2	Cel puțin 2	**Nu**	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062 și la o distanță și mai mare față de cel mai apropiat punct de prezență al speciei (8300 m). În perioadele de cuibărire, potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede în care abundă stuful) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populației migratoare	indivizi	15	20	În jur de 17	Da	Este posibil să existe risc de coliziune în perioada de migrație a speciei.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica impactul	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Șansa de zbor în zona riscului de coliziune este mică, cel mai apropiat punct de prezență față de proiect fiind la o distanță considerabilă (specia fiind caracteristică zonelor umede în care abundă stuful). Deși mărimea populației este redusă, având în vedere ecologia speciei, șansa ca aceasta să folosească zona proiectului este foarte redusă. Analizând riscul de coliziune, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ.	M16, M22	Nesemnificativ
											Dimensiunea habitatului potențial de cuibărit	ha	38		Cel puțin 60	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul potențial de cuibărit nu va fi afectat.					
											Mărimea habitatului terestru de hrănire	ha			Cel puțin 302 Configurația și structura acestui habitat trebuie clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul terestru de hrănire nu va fi afectat.					
		A082	*Circus gallus*	C, W	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specie listată în Anexa I	Observation.org	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației migratoare	indivizi	5	10	Cel puțin 10	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică zonelor deschise, cu pășuni, mlaștini și terenuri agricole (zone prezente între sit și proiect). Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării de conservare nefavorabile a speciei și a efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
											Suprafața stufărișului. Zonă umedă de hrănire	ha	38		Cel puțin 60	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel că stufărișul sau zonele umede din cadrul sitului nu vor fi intersectate de proiect și prin urmare nu vor fi afectate.					
											Mărimea habitatului terestru de hrănire	ha			Cel puțin 302 Configurația și structura acestui habitat trebuie clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul terestru de hrănire din cadrul sitului nu va fi afectat de proiect.					
		A038	*Cygnus cygnus*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specie listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației care iernează	indivizi	20	40	În jur de 40	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată în general riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul de hrănire al speciei este caracterizat de zone agricole sau habitate naturale deschise (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada	M16, M22	Nesemnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				ternii. Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării de conservare nefavorabile a speciei și a efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).		
											Suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă nu vor fi afectate.					
		A027	*Egretta alba*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specie listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației migratoare	indivizi	10	20	Cel puțin 20	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. În perioadele de migrație, potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede cu pâlcuri de copaci) este puțin probabilă prezența acesteia în vecinătatea proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
											Acoperirea stufărișului	ha	38		Cel puțin 60 de realizat gradual	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel stufărișul nu va fi afectat de către proiect.					
											Habitat de repaus	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul de repaus din interiorul sitului nu va fi afectat.					
											Suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă nu vor fi afectate.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.					
		A026	*Egretta garzetta*	C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specie listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației în perioada de reproducere	indivizi	5	10	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. În perioadele de reproducere, potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede cu pâlcuri de copaci), este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
											Mărimea populației migratoare	indivizi	30	50	Cel puțin 50	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. În perioadele de migrație, potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede cu pâlcuri de copaci) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Acoperirea stufărișului	ha	38		Cel puțin 60 to be achieved gradually	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel stufărișul nu va fi afectat de proiect.					
											Suprafața habitatelor principale de hrănire, stufărișului și vegetației acvatice submerse	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața habitatelor de hrănire, stufăriș și vegetație acvatică submersă nu vor fi afectate.					
											Habitat de repaus	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul de repaus din interiorul sitului nu va fi afectat.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, tar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.					
		A097	*Falco vespertinus*	C	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specie listată în Anexa I	Nu există date	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației migratoare	indivizi	5	10	Cel puțin 10	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică zonelor semideschise, precum pajiști/pășuni sau mozaicuri agricole tradiționale (zone prezente între sit și proiect). Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării nefavorabile de conservare a speciei și a efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
											Mărimea habitatului de repaus	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul de repaus nu va fi afectat.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 302 Configurația și structura acestui habitat trebuie clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul de hrănire nu va fi afectat.					
		A002	*Gavia arctica*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specie listată în Anexa 1	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	indivizi	1	3	În jur de 5	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
											Suprafața stufărișului și a vegetației acvatice submerse	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața stufărișului și a vegetației acvatice submerse nu va fi afectată.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																
Componente Natura 2000																
Cod Natura 2000		A001						A022				A338				
Habitat / Specii conform Formular Standard		*Cygnus olor*						*Lullula arborea*				*Lanius collurio*				
Tip prezență (doar pentru păsări)		W						R				C				
Localizare față de proiect (în metri)		Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Colelești, la aproximativ 1300 față de proiect.						Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Colelești)				Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Colelești)				
Anexa I (doar pentru păsări)		Specie listată în Anexa I						Specie listată în Anexa I				Specie listată în Anexa I				
Sursa datelor spațiale		Observation.org						Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva [illegible]				Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva [illegible]				
Sursa informațiilor		FS, PM, OSC						FS, PM, OSC				FS, PM, OSC				
Stare de conservare		Nefavorabil - inadecvat						Nefavorabil - inadecvat				Nefavorabil - inadecvat				
Obiective de conservare		Îmbunătățirea stării de conservare						Îmbunătățirea stării de conservare				Îmbunătățirea stării de conservare				
Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.						Semnificativ							Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare		Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică habitatelor deschise, de pajiști și pășuni cu tufăriș, sau mozaicuri agricole (zone prezente între sit și proiect). Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul cuibăritoare prea fi mai redus. Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construcția cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării nefavorabile de conservare a speciei și a efectivului populațional sezut (orice proiect poate	M16, M22	Semnificativ	
Mărimea populației	Adâncimea Secchi (m)	1	2	În jur de 3	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.						Mărimea populației	perechi	2	5	În jur de 5	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică zonelor umede cu maluri acoperite de stuf și răchită) este puțin probabil ca accasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim						Mărimea populației	perechi	10	20	În jur de 30	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Colelești.					
Suprafața stufărișului și a vegetației acvatice submerse	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața stufărișului și a vegetației acvatice submerse nu va fi afectată.						Suprafața habitatului principal de cuibărit	ha	38		Cel puțin 60	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatele principale de hrănire nu vor fi influențate de acesta.						Suprafața habitatelor de hrănire	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatele de hrănire nu sunt influențate de acesta.																	
Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.																	

ROMÂNIA
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI APELOR SI
PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR SI
NAȚIONALĂ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				genera un impact semnificativ asupra populației speciei).		
											Suprafața habitatului lemnos compact pentru cuibărire (margini)	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel acest parametru nu va fi afectat.					
											Lungimea fâșiei cu vegetație arbustivă de pe malul lacurilor	km			Cel puțin 22.9	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel vegetația arbustivă nu va fi afectată.					
											Suprafața terenurilor agricole mozaicate	ha			În jur de 302 Configurația și structura acestui habitat trebuie clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel acest parametru nu va fi afectat.					
		A339	*Lanius minor*	C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specie listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	perechi			A se defini atunci când datele sunt disponibile în termen de 1 an	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică habitatelor deschise, de pajiști sau mozaicuri agricole, cu arbori (zone prezente între sit și proiect). Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării nefavorabile de conservare a speciei și a efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
											Dimensiunea habitatului potențial de cuibărit	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul potențial de cuibărire nu va fi afectat.					
											Lungimea fâșiei cu vegetație arbustivă de pe malul lacurilor	km			Cel puțin 22.9	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel vegetație arbustivă de pe maluri nu va fi afectată.					
											Suprafața terenurilor agricole mozaicate	ha			In jur de 302 Configuration and structure of this habitat to be clarified within 1 year	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel terenurilor agricole mozaicate nu va fi afectate.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000													
Componente Natura 2000													
Cod Natura 2000	A068			A023						A393			
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Alcedo atthis*			*Nycticorax nycticorax*						*Phalacrocorax pygmaeus*			
Tip prezență (doar pentru pasări)	C			C						W			
Locația față de proiect (în metri)	Specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300 m față de proiect.			Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).						Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.			
Anexa I (doar pentru păsări)	Specie listată în Anexa I			Specie listată în Anexa I						Specie listată în Anexa I			
Sursa datelor spațiale	PNI			Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări						PNI			
Sursa informațiilor	FS, PNI, OSC			FS, PNI, OSC						FS, PNI, OSC			
Stare de conservare	Nefavorabil - inadecvat			Nefavorabil - inadecvat						Favorabil			
Obiective de conservare	Îmbunătățirea stării de conservare			Îmbunătățirea stării de conservare						Menținere stării de			
Parametru	Mărimea populației	Suprafața stufărișului și a vegetației acvatice submerse	Calitatea apei	Mărimea populației migratoare	Mărimea populațiilor cuibăritoare	Habitat de repaus/ cuibărire	Suprafața habitatului principal de hrănire	Calitatea apei		Mărimea populației migratoare			
Unitate de măsură parametru	perechi	ha	Adâncimea Secchi (m)	indivizi	perechi	ha	ha	Adâncimea Secchi (m)		indivizi			
Actual (minim)	15	150		40	4	7	150			20			
Actual (maxim)	30			80	8	8				40			
Valoare țintă	Cel puțin 50	Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Cel puțin 2	About 60	Cel puțin 15	8 Cel puțin 15	Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Cel puțin 2		în jur de 30			
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu		Nu			
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062 și la o distanță de aproximativ 8300 m față de cel mai apropiat punct de prezență. Potrivit ecologen speciei (specie caracteristică zonelor umede) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul nu intersectează situl, astfel că nu va intersecta nici stufărișul și vegetația acvatică submersă din sit, parametrul rămânând neafectat de proiect.	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologen speciei (specie caracteristică habitatele acvatice naturale, întinse, cu vegetație bogată) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologen speciei (specie caracteristică habitatele acvatice naturale, întinse, cu vegetație bogată) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul nu intersectează situl, prin urmare habitatul de repaus/ cuibărire din interiorul sitului nu va fi afectat.	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul principal de hrănire nu este influențat de proiect.	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.		Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologen speciei (specie caracteristică habitatele acvatice precum lacurile și râurile interioare) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.			
Cuantificarea impactului (u.m.)													
Impactul potențial (fără măsuri)													
Motivarea impactului estimat													
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale neemnificative													
Impact rezidual													

ROMANIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR * AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea habitatului de repaus	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul de repaus nu va fi influențat de proiect.					
											Suprafața habitatelor principale de hrănire	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatele principale de hrănire nu este influențate de către proiect.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.					
		A193	*Sterna hirundo*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1700 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specie listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Necunoscută	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populațiilor cuibăritoare	perechi	1	3	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatele acvatice) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
											Suprafața stufărișului și a vegetației acvatice submerse	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel stufărișul și vegetația acvatică submersă nu va fi influențată de acesta.					
											Calitatea apei	Adâncimea Secchi (m)			Cel puțin 2	Nu	Proiectul nu intersectează situl, iar distanța este suficient de mare, astfel încât calitatea apei nu va fi influențată de acesta.					
		A307	*Sylvia nisoria*	R	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specie listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populațiilor cuibăritoare	perechi	1	2	În jur de 5	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Riscul de coliziune (și în consecință mortalitatea) este cauzat de faptul că specia este caracteristică zonelor deschise cu tufărișuri și copaci izolați, cu arbori (zone prezente între sit și proiect). Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza stării nefavorabile de conservare a speciei și a efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
											Zona habitatului potențial de cuibărit	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatul potențial de cuibărit nu este influențat de acesta.					
											Lungimea fâșiei cu vegetație arbustivă de pe malul lacurilor	km			Cel puțin 22.9	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața vegetației arbustive de pe malul lacurilor nu va fi influențată de acesta.					
											Suprafața terenurilor agricole mozaicate	ha			În jur de 302	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel terenurile agricole mozaicate nu vor fi influențate de acesta.					

ROMANIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR * AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000	Pășări													
	Specii asociate cu vegetația lemnoasă de-a lungul râurilor și lacurilor													
Cod Natura 2000	A166	A291			A270				A271					
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Tringa glareola*	*Locustella fluviatilis*			*Luscinia luscinia*				*Luscinia megarhynchos*					
Tip prezență (doar pentru păsări)	C	R			R				R					
Locația față de proiect (în metri)	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Colelii)			Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.				Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei					
Anexa I (doar pentru păsări)	Specie listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I			Specia nu este listată în Anexa I				Specia nu este listată în Anexa I					
Sursa datelor spațiale	Nu există date	Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]			Nu există date				Raportările Românei în baza articolului 12 din [illegible]					
Sursa informațiilor	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC			FS, PM, OSC				FS, PM, OSC					
Stare de conservare	Necunoscută	Nefavorabil - inadecvat			Favorabil				Favorabil					
Obiective de conservare	Menținerea sau îmbunătățirea stării	Îmbunătățirea stării de conservare			Menținerea stării de conservare				Menținerea stării de					
Parametru	Mărimea populației migratoare	Suprafața habitatelor principale de hrănire	Mărimea populațiilor cuibăritoare	Mărimea populației migratoare	Mărimea populației				Mărimea populației					
Unitate de măsură parametru	indivizi	ha	perechi	indivizi	Numărul perechilor				Numărul perechilor					
Actual (minim)	10	150	3											
Actual (maxim)	30		7											
Valoare țintă	În jur de 30	Cel puțin 200 care trebuie realizate treptat	Cel puțin 7	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani				Va fi definit în termen de 3 ani					
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu				Nu					
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor acvatice cu lacuri, margini de râu sau mlaștini) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul nu intersectează situl, astfel habitatele principale de hrănire nu vor fi influențate de acesta.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică vegetației lemnoase de-a lungul râurilor și lacurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică vegetației lemnoase de-a lungul râurilor și lacurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică vegetației lemnoase de-a lungul râurilor și lacurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică vegetației lemnoase de-a lungul râurilor și lacurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică vegetației lemnoase de-a lungul râurilor și lacurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
Cuantificarea impacturilor (u.m.)														
Impactul potențial (fără măsuri)														
Motivarea impactului estimat														
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative														
Impact rezidual														

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

| Sit Natura 2000 | | |

Sit Natura 2000													
Componente Natura 2000													
Cod Natura 2000		A298	A336	A260	A261								
Habitate / Specii conform Formular Standard		*Acrocephalus arundinaceus*	*Remiz pendulinus*	*Motacilla flava*	*Motacilla alba*								
Tip prezență (doar pentru pasări)		R, C	R, C	R, C	C, W								
Locația față de proiect (în metri)		Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Pasări, proiectul se află la 1300 m distanță față de	Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Pasări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul specie (Lacul Golești).	Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Pasări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul specie (Lacul Golești).	Specia a fost observată pe Lacul Bascov, la aproximativ 15500 m față de proiect.								
Anexa I (doar pentru pasări)		Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I								
Sursa datelor spațiale		Raportările Românici în baza articolului 12	Raportările Românici în baza articolului 12	Raportările Românici în baza articolului 12	PM								
Sursa informațiilor		FS, PM, OSC	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC								
Stare de conservare		Favorabil	Favorabil	Favorabil	Favorabil								
Obiective de conservare		Menținera stării de conservare	Menținera stării de conservare	Menținera stării de conservare	Menținera stării de conservare								
Parametru		Mărimea populațiilor cuibăritoare	Mărimea populației reproducătoare și migratoare	Mărimea populației reproducătoare și migratoare	Mărimea populației reproducătoare și migratoare	Populația migratoare							
Unitate de măsură parametru		perechi	Perechi/ indivizi	Perechi/ indivizi	Perechi/ indivizi	indivizi							
Actual (minim)		20											
Actual (maxim)		30											
Valoare țintă		în jur de 30	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani							
Probabil să fie afectat de proiect?		Nu	Nu	Nu	Nu	Nu							
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare		Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.							
Cuantificarea impacturilor (u.m.)													
Impactul potențial (fără măsuri)													
Motivarea impactului estimat													
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative													
Impact rezidual													

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000		A118		A296		A295								
Habitate / Specii conform Formular Standard		*Rallus aquaticus*		*Acrocephalus paludicola*		*Acrocephalus schoenobaenus*								
Tip prezență (doar pentru pășări)		R		R, C		R, C								
Locația față de proiect (în metri)		Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești)		Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești)		Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești)								
Anexa I (doar pentru păsări)		Specia nu este listată în Anexa I		Specia nu este listată în Anexa I		Specia nu este listată în Anexa I								
Sursa datelor spațiale		Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări		Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări		Rapoartele Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări								
Sursa informațiilor		FS, PM, OSC		FS, PM, OSC		FS, PM, OSC								
Stare de conservare		Favorabil		Favorabil		Favorabil								
Obiective de conservare		Menținerea stării de conservare		Menținerea stării de conservare		Menținerea stării de conservare								
Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
Mărimea populației	perechi	4	6	At least 6	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
Mărimea populațiilor cuibăritoare	indivizi			Va fi definit in termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
Populația migratoare	perechi	50	100	Cel puțin 100	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
Populația migratoare	indivizi			Va fi definit in termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
Mărimea populației cuibăritoare	perechi	30	60	Cel puțin 60	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
Populația migratoare	indivizi			Va fi definit in termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A123	*Gallinula chloropus*	W	Specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	1	5	În jur de 5 indivizi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
				C								Numărul indivizilor migratori (concentrații)	50	100	Cel puțin 75 indivizi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
				R								Numărul perechilor reproducătoare	30	50	În jur de 40 perechi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică stufărișului) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
			Toate speciile de păsări de stufăriș	vezi mai sus	vezi mai sus	vezi mai sus	vezi mai sus	vezi mai sus	vezi mai sus	Îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare favorabil	Suprafața stufărișului	ha	38		Cel puțin 60	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața stufărișului nu va fi influențată de acesta.					
											Suprafața stufărișului și a apei cu vegetație submersă	ha	150		Cel puțin 200 care trebuie atins treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața stufărișului și a apei cu vegetație submersă nu va fi influențată de acesta.					
											Suprafața vegetației lemnoase	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața vegetației lemnoase nu va fi afectată de proiect.					
	Specii de păsări asociate cu habitatele	A233	*Jynx torquilla*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este nefavorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A085	*Accipiter gentilis*	R, W	Conform datelor bazei de date naționale privind speciile de interes comunitar din România (2015), proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor	4	6	At least 6	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele cubăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc) iar efectivele care ieșesc pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza	M16, M22	Nesemnificativ
		A350	*Corvus corax*	P	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele speciei pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologa speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Chiar dacă starea de conservare a speciei este nefavorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A349	*Corvus corone*	P	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele speciei pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologa speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Chiar dacă starea de conservare a speciei este nefavorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A348	*Corvus frugilegus*	P	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Nefavorabil - inadecvat	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele speciei pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologa speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Chiar dacă starea de conservare a speciei este nefavorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
																				efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).		
		A247	*Alauda arvensis*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 [illegible]	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A259	*Anthus spinoletta*	W, C	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășuni)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășuni)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A087	*Buteo buteo*	V	Specia a fost observată pe Lacul Colețti, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PAI	FS, PAI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației migratoare	Numărul indivizilor	10	12	Cel puțin 12	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Chiar dacă specia este conservare a speciei este favorabil, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional redus.	M16, M22	Nesemnificativ
		A263	*Bombycilla garrulus*	V	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specia nu este listată în Anexa I	Nu există date	FS, PAI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A226	*Apus apus*	R, C	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1700 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românie în baza articolului 12 de [illegible]	FS, PAI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A256	*Anthus trivialis*	R, C	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românie în baza articolului 12 de [illegible]	FS, PAI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ

ROMÂNIA * AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BRAȘOV * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000																
Componente Natura 2000																
Cod Natura 2000	A365	A364	A088													
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Canthcus syrinx*	*Canthcus canthcus*	*Buteo lagopus*													
Tip prezență (doar pentru păsări)	W	P	W													
Locația față de proiect (în metri)	Specia a fost observată pe l.acul Frunda, la aproximativ 8300 m față de proiect.	Specia a fost observată pe l.acul Întâlești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Conform rapoartelor Românii în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 4800 m distanță față de habitatul speciei (pe râul Arges, în aval de Lacul Colești)													
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I													
Sursa datelor spațiale	PM	PM	Raportările României în baza articolului 12 din [illegible]													
Sursa informațiilor	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC	FS, OSC													
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil	Favorabil													
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare													
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației migratoare													
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor													
Actual (minim)			2													
Actual (maxim)			5													
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani	în jur de 5													
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Da	Da													
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Colești.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Colești.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Colești.													
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare													
Impactul potențial (fără măsuri)	Necuantificat	Necuantificat	Semnificativ													
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care ierneză pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele specii pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologa speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care ierneză pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.													
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M22	M16, M22	M16, M22													
Impact rezidual	Necuantificat	Necuantificat	Necuantificat													

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000															
Componente Natura 2000															
Cod Natura 2000	A207	A113	A212	A376											
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Columba oenas*	*Coturnix coturnix*	*Accipiter gentilis*	*Emberiza citrinella*											
Tip prezenţă (doar pentru păsări)	C	R	R	P											
Locaţia faţă de proiect (în metri)	(Conform atlasului păsărilor de interes comunitar din România (2015), proiectul se află la 11700 m distanţă faţă de habitatul speciei (Lacul de acumulare Bascov).	(Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanţă faţă de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	(Conform raportărilor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanţă faţă de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia a fost observată pe Lacul Goleşti, la aproximativ 1300 m faţă de proiect.											
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I											
Sursa datelor spaţiale	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	Raportările României în baza articolului 12 [illegible]	Raportările României în baza articolului 12 [illegible]	PNI											
Sursa informaţiilor	FS, OSC	FS, PNI, OSC	FS, PNI, OSC	FS, PNI, OSC											
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil	Favorabil	Favorabil											
Obiective de conservare	Menţinerea stării de conservare	Menţinera stării de conservare	Menţinera stării de conservare	Menţinerea stării de conservare											
Parametru	Mărimea populaţiei	Mărimea populaţiei	Mărimea populaţiei	Mărimea populaţiei											
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor, Numărul perechilor											
Actual (minim)															
Actual (maxim)															
Valoare ţintă	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani											
Probabil să fie afectat de proiect?	Da	Da	Da	Da											
Explicaţie cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poţ utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poţ utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poţ utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poţ utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare											
Impactul potenţial (fără măsuri)	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ											
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul speciei este asociat ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele specii pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologa speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general accesi zonă pe tot parcursul anului. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.											
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M22	M16, M22	M16, M22	M16, M22											
Impact rezidual	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ											

ROMÂNIA * AGENŢIA NAŢIONALĂ PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A244	*Galerida cristata*	P	Specia a fost observată pe Lacul Colcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Neesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele specie pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neesmnificativ
A360	*Frngilla montifringilla*	W	Specia a fost observată pe Lacul Colcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Neesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neesmnificativ
A359	*Fringilla coelebs*	R, C	Specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Neesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru deșfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neesmnificativ
A322	*Fringilla hybelena*	C	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specia nu este listată în Anexa I	Nu există date	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Neesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul speciei este asociat ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neesmnificativ
A269	*Erithacus rubecula*	R, C	Conform rapoartelor România în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Colcești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românie în baza articolului 12 de [illegible] Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Neesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele specie pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece (enlarge) specie prezintă caracter sedentar, folosesc în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de	M16, M22	Neesmnificativ

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000		A251	A299	A342										
Habitate / Specii conform Formular Standard		*Hirundo rustica*	*Hippolais icterina*	*Garrulus glandarius*										
Tip prezență (doar pentru păsări)		R, C	R, C	P										
Locația față de proiect (în metri)		Conform raportărilor Românieі în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.										
Anexa I (doar pentru păsări)		Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I										
Sursa datelor spațiale		Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	Nu există date	PM										
Sursa informațiilor		FS, PM, OSC	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC										
Stare de conservare		Favorabil	Favorabil	Favorabil										
Obiective de conservare		Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare										
Parametru		Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației										
Unitate de măsură parametru		Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor, Numărul perechilor	Numărul indivizilor, Numărul perechilor										
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă		Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani										
Probabil să fie afectat de proiect?		Da	Da	Da										
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare		Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.										
Cuantificarea impacturilor (u.m.)		Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare										
Impactul potențial (fără măsuri)		Necesmnificativ	Necesmnificativ	Necesmnificativ										
Motivarea impactului estimat	conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele speciei pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologa speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.										
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative		M16, M22	M16, M22	M16, M22										
Impact rezidual		Necesmnificativ	Necesmnificativ	Necesmnificativ										

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A262	*Motacilla alba*	R, C	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect. Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul specie (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
A383	*Milvus migrans*	P	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele speciei pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologia speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
A230	*Merops apiaster*	R, C	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m distanță față de proiect. Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul specie (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românei în baza articolului 12	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
A340	*Larus cachinnans*	W	Specia a fost observată pe Lacul Zigoneni, la aproximativ 40000 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A315	*Phylloscopus collybita*	R, C	Conform atlasului păsărilor de interes comunitar din România (2015), proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necesmnificativ
A274	*Phoenicurus phoenicurus*	C	Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul speciei este asociat ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necesmnificativ
A337	*Oriolus oriolus*	R, C	Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necesmnificativ
A319	*Muscicapa striata*	R, C	Conform rapoartelor Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românici în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necesmnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necesmnificativ

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A266	*Prunella modularis*	W, C	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	Observation.org	FS, PNI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A343	*Pica pica*	P	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PNI	FS, PNI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele speciei pot fi mai susceptibile la coliziune deoarece fenologia speciei prezintă caracter sedentar, folosind în general aceeași zonă pe tot parcursul anului. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A316	*Phylloscopus trochilus*	C	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Pârâul, la aproximativ 7100 față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	Observation.org	FS, PNI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul speciei este asociat ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A314	*Phylloscopus sibilatrix*	C	Conform datelor bazelor de interes comunitar din România (2015), proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, PNI, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul speciei este asociat ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																
Componente Natura 2000																
Cod Natura 2000	A372								A318						A317	
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Pyrrhula pyrrhula*								*Regulus ignicapilla*						*Regulus regulus*	
Tip prezență (doar pentru pășări)	W, C								W						W	
Locația față de proiect (în metri)	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 2700 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, la sud de podul de pe Olt, pe malul vestic al râului.								Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.						Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 2450 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, pe mijlocul Lacului Vâlcele	
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I								Specia nu este listată în Anexa I						Specia nu este listată în Anexa I	
Sursa datelor spațiale	SOR Ornitodata								Nu există date						SOR Ornitodata	
Sursa informațiilor	FS, PM, OSC								FS, PM, OSC						FS, PM, OSC	
Stare de conservare	Favorabil								Favorabil						Favorabil	
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare								Menținerea stării de conservare						Menținerea stării de conservare	
Parametru	Mărimea populației								Mărimea populației						Mărimea populației	
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor, Numărul perechilor								Numărul indivizilor, Numărul perechilor						Numărul indivizilor, Numărul perechilor	
Actual (minim)																
Actual (maxim)																
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani								Va fi definit în termen de 3 ani						Va fi definit în termen de 3 ani	
Probabil să fie afectat de proiect?	Da								Da						Da	
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.								Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.						Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare								Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare						Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	
Impactul potențial (fără măsuri)	Nesemnificativ								Nesemnificativ						Nesemnificativ	
Motivarea impactului estimat	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada ierni. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.								Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada ierni. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.						Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada ierni. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	M16, M22								M16, M22						M16, M22	
Impact rezidual	Nesemnificativ								Nesemnificativ						Nesemnificativ	

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășări)	Sursa datelor spațiale	Starea de conservare	Sursa informațiilor	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A361	*Sturnus vulgaris*	R	(Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1700 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specie listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12	Favorabil	FS, PM, OSC	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având in vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A276	*Saxicola torquata*	R, C	(Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12	Favorabil	FS, PM, OSC	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având in vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A275	*Saxicola rubetra*	R, C	(Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12	Favorabil	FS, PM, OSC	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având in vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A249	*Riparia riparia*	R, C	(Conform rapoartelor Românei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Românei în baza articolului 12	Favorabil	FS, PM, OSC	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente intre sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având in vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ

ROMÂNIA
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A310	*Sylvia borin*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1700 m distanță față de habitatul specii (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit in termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul in etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A311	*Sylvia atricapilla*	R, C	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	Observation.org	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit in termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul in etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A351	*Sturnus vulgaris*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul specii (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit in termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul in etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A209	*Streptopelia decaocto*	P	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul specii (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit in termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul in etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ

ROMÂNIA
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
MINISTERUL MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășuni)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășuni)	Sursa datelor spațiale	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A283	*Turdus merula*	P	Specia a fost observată pe Lacul Bascov, la aproximativ 1550 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PNI	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A265	*Troglodytes troglodytes*	R	Specia a fost observată pe Lacul Prundu, la aproximativ 8300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PNI	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A308	*Sylvia curruca*	R, C	Conform datelor de interes comunitar din Romînia (2013), proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2013	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ
		A309	*Sylvia communis*	R, C	Conform rapoartelor Romaniei în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele Romaniei în baza articolului 12 [illegible]	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Necemnificativ

ROMÂNIA AUTORITATEA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI AGENȚIA NAȚIONALĂ MINISTERUL MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicaţie cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A232	*Upupa epops*	R	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specia nu este listată în Anexa I	Nu există date	FS, PM, OSC	Favorabil	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neglijabil
A287	*Turdus iliacus*	W	Nu există date privind localizarea acestei specii în sit.	Specia nu este listată în Anexa I	Nu există date	FS, PM, OSC	Favorabil	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Neglijabil	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană şi locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neglijabil
A284	*Turdus pilaris*	W	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanţă faţă de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12	FS, PM, OSC	Favorabil	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Neglijabil	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană şi locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neglijabil
A285	*Turdus philomelos*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanţă faţă de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12	FS, PM, OSC	Favorabil	Menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numărul indivizilor, Numărul perechilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect şi Lacul Goleşti.	Nu sunt suficiente informaţii pentru cuantificare	Neglijabil	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit şi proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfăşurarea activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei şi a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Neglijabil

ROMÂNIA
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Localiza față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A217	*Otenaria orenaria*	R	Conform rapoartelor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul perechilor reproducătoare	5	10	Cel puțin 10	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
		A096	*Falco tinnunculus*	V	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor	8	10	Cel puțin 10	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Un factor suplimentar ce contribuie la semnificația impactului este efectivul populațional redus. Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
		A099	*Falco subbuteo*	R, C	Conform rapoartelor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Rapoartele României în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul perechilor reproducătoare	1	2	Cel puțin 2 perechi reproducătoare	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
											Mărimea populației	Numărul indivizilor	10	15	Cel puțin 15 indivizi	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR * PROTECȚIA MEDIULUI * PENTRU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A273	*Phoeniconaias minor*	R, C	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 [illegible]	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul perechilor reproducătoare	5	9	At least 9	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
		A210	*Streptopelia turtur*	R	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 [illegible]	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul perechilor reproducătoare	1	2	În jur de 3	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia pot utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Semnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că specia este caracteristică ecosistemelor terestre (zone prezente între sit și proiect). Efectivele cuibăritoare pot fi mai susceptibile la coliziune având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru desfășurarea activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Chiar dacă starea de conservare a speciei este favorabilă, impactul a fost stabilit ca fiind semnificativ din cauza efectivului populațional scăzut (orice mortalitate poate genera un impact semnificativ asupra populației speciei).	M16, M22	Nesemnificativ
			Toate speciile de păsări asociate cu habitatele terestre								Suprafața terenurilor agricole mozaicate	ha			În jur de 302, configurația și structura acestui habitat trebuie clarificate în termen de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața terenurilor agricole mozaicate nu va fi influențată de acesta.					
											Suprafața habitatelor de adăpostire și de cuibărire (arbori)	ha	7	8	Cel puțin 15	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel acest parametru nu va fi afectat de proiect.					
											Lungimea fâșiei cu vegetație arbustivă de pe malul lacurilor	km			Cel puțin 22.9	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel acest parametru nu va fi afectat de proiect.					

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, APELOR ȘI PĂ

Sit Natura 2000													
Componente Natura 2000	Specii de păsări asociate cu zonele umede supraficiale (limpezi), malul lacurilor și râurilor												
Cod Natura 2000	A264	A168											
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Cinclus cinclus*	*Actitis hypoleucos*											
Tip prezență (doar pentru păsări)	W	C											
Locația față de proiect (în metri)	ROSPA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect	Conform rapoartelor Românței în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 11700 m distanță față de habitatul specie (Lacul Budeasa).											
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I											
Sursa datelor spațiale	Rapoartele Românței în baza articolului 12 din Directiva Păsări, Atlas al păsărilor de interes	Rapoartele Românței în baza articolului 12 din Directiva Păsări											
Sursa informațiilor	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC											
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil											
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare											
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației											
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor	Numărul indivizilor											
Actual (minim)		5											
Actual (maxim)		10											
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani	Cel puțin 10											
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu	Nu											
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)													
Impactul potențial (fără măsuri)													
Motivarea impactului estimat													
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative													
Impact rezidual													

ROMÂNIA
MINISTERUL MEDIULUI
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
AFELOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A145	*Calidris minuta*	C	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Goleşti, la aproximativ 1300 față de proiect	Specia nu este listată în Anexa I	Observation.org	FS, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A146	*Calidris temminckii*	C	Conform datelor spațiale disponibile, habitatul speciei nu este localizat în interiorul sitului ROSPA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, Atlas al păsărilor de interes [illegible]	FS, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	A152	A156												
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Lymnocryptes minimus*	*Limosa limosa*												
Tip prezență (doar pentru pășări)	C	C												
Locația față de proiect (în metri)	Conform datelor spațiale disponibile, habitatul speciei nu este localizat în interiorul sitului ROSPA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect	Conform suselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Ciolești, la aproximativ 1300 față de proiect.												
Anexa I (doar pentru pășări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I												
Sursa datelor spațiale	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Pășări, Atlas al păsărilor de interes [illegible]	Observation.org												
Sursa informațiilor	FS, OSC	FS, OSC												
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil												
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare												
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației												
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor	Numărul indivizilor												
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani												
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu	Nu												
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.												
Cuantificarea impacturilor (u.m.)														
Impactul potențial (fără măsuri)														
Motivarea impactului estimat														
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative														
Impact rezidual														

ROMÂNIA * PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ MINISTERUL MEDIULUI, APELOR

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A155	*Scolopax rusticola*	C	Conform datelor spațiale disponibile, habitatul speciei nu este localizat în interiorul sitului ROSPA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, Atlas al păsărilor de interes [illegible]	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul speciei este asociat pădurilor cu strat ierbos dens, zonelor umede pentru hrănire, zonelor uscate pentru odihnă și zonelor deschise pentru zbor (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	A161													
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Tringa erythropus*													
Tip prezență (doar pentru păsări)	C													
Locația față de proiect (în metri)	Conform datelor spațiale disponibile, habitatul speciei nu este localizat în interiorul sitului ROSPA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect													
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I													
Sursa datelor spațiale	Raportările României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, Atlas al păsărilor de interes [illegible]													
Sursa informațiilor	FS, OSC													
Stare de conservare	Favorabil													
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare													
Parametru	Mărimea populației													
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor													
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani													
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu													
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.													
Cuantificarea impacturilor (u.m.)														
Impactul potențial (fără măsuri)														
Motivarea impactului estimat														
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative														
Impact rezidual														

Sit Natura 2000	
Componente Natura 2000	
Cod Natura 2000	A164
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Tringa nebularia*
Tip prezență (doar pentru păsări)	C
Locația față de proiect (în metri)	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Cătețu, la aproximativ 1300 față de proiect.
Anexa I (doar pentru păsări)	Specie listată în Anexa I
Sursa datelor spațiale	Observation.org
Sursa informațiilor	FS, OSC
Stare de conservare	Favorabil
Obiective de conservare	Menținera stării de conservare
Parametru	Mărimea populației
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor
Actual (minim)	
Actual (maxim)	
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.
Cuantificarea impacturilor (u.m.)	
Impactul potențial (fără măsuri)	
Motivarea impactului estimat	
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	
Impact rezidual	

ROMÂNIA
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
AGENȚIA NAȚIONALĂ
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pășari)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pășari)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale necemnificative	Impact rezidual
A153	*Gallinago gallinago*	C, W	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specie listată în Anexa I	Observation.org	FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor care încearcă	5	10	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A136	*Charadrius dubius*	R, C	Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor	10	20	Cel puțin 20 indivizi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A162	*Tringa totanus*	C	(Conform rapoartelor Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări	FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul perechilor reproducătoare	2	6	At least 6 perechi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A163	*Tringa stagnatilis*	C	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specie listată în Anexa I	Observation.org	FS, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca acesta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

ROMÂNIA * MINISTERUL MEDIULUI * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI APELE

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
												Număr de indivizi în timpul migrației	10	20	Cel puțin 20	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A165	*Tringa ochropus*	C, W	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe Lacul Goleşti, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specie listată în Anexa I	Observation.org	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	2	5	În jur de 5	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
												Număr de indivizi în timpul migrației	5	20	Cel puțin 20	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A142	*Vanellus vanellus*	R, C, W	Conform raportărilor României în baza articolului 12 din Directiva Păsări, proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Goleşti).	Specia nu este listată în Anexa I	Raportările României în baza articolului 12 din [illegible]	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în timpul migrației	20	50	Cel puțin 50 indivizi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
												Numărul perechilor reproducătoare	4	8	Cel puțin 8 perechi	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor umede, malul lacurilor și râurilor) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		Toate speciile de păsări asociate cu zonele umede superficiale (păsări de baltă), malurile lacurilor și râurilor									Suprafața habitatelor principale de hrănire	ha			Cel puțin 200 care trebuie atins treptat	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel suprafața habitatelor principale de hrănire nu va fi influențată de acesta.					
											Lungimea malului a apei naturale puțin adânci (sub 40 cm adâncime) și a vegetație scundă (vegetație sub 20 cm înălțime)	km			Va fi definit în terment de 1 an	Nu	Proiectul nu intersectează situl, astfel parametrul nu va fi afectat de proiect.					

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ȘI APELOR

Sit Natura 2000													
Componente Natura 2000	Specii de păsări asociate cu habitatele de apă deschisă												
Cod Natura 2000	A198	A054											
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Calidonias hucopterus*	*Anas acuta*											
Tip prezență (doar pentru păsări)	C	W											
Locația față de proiect (în metri)	Conform datelor spațiale disponibile, habitatul speciei nu este localizat în interiorul sitului ROSPA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect	Specia a fost observată pe lacul Prundu, la aproximativ 8300 m față de proiect											
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I											
Sursa datelor spațiale	Raportările Românie în baza articolului 12 din Directiva Păsări, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2013-2018 Ornitho.ro	PM											
Sursa informațiilor	FS, OSC	FS, PM, OSC											
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil											
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare											
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației											
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor	Numărul indivizilor											
Actual (minim)													
Actual (maxim)													
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani	Va fi definit în termen de 3 ani											
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu	Nu											
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)													
Impactul potențial (fără măsuri)													
Motivarea impactului estimat													
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative													
Impact rezidual													

ROMÂNIA * BUCUREȘTI * MINISTERUL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Arie Natura 2000														
Componente Natura 2000														
Cod Natura 2000	A066											A058		
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Mlaștina fusca*											*Nana nyfina*		
Tip prezență (doar pentru pășări)	W											W		
Locația față de proiect (în metri)	Conform datelor spațiale disponibile, habitatul specie nu este localizat în interiorul sitului RO5PA0062, habitatul fiind situat la o distanță suficient de mare să nu fie afectat de către proiect											Specia a fost observată pe lacul Văicle, la aproximativ 27000 m față de proiect.		
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I											Specia nu este listată în Anexa I		
Sursa datelor spațiale	Rapoartele Românieri în baza articolului 12 din Directiva Pasări, Atlas al păsărilor de interes comunitar din România											PNI		
Sursa informațiilor	FS, OSC											FS, PNI, OSC		
Stare de conservare	Favorabil											Favorabil		
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare											Menținerea stării de conservare		
Parametru	Mărimea populației											Mărimea populației		
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor											Numărul indivizilor		
Actual (minim)														
Actual (maxim)														
Valoare țintă	Va fi definit în termen de 3 ani											Va fi definit în termen de 3 ani		
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu											Nu		
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.											Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.		
Cuantificarea impacturilor (u.m.)														
Impactul potențial (fără măsuri)														
Motivarea impactului estimat														
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative														
Impact rezidual														

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A018	*Ludonia ludovna*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor			Va fi definit în termen de 3 ani	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de sirul ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A052	*Anas crecca*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	1700	2400	Cel puțin 2050	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de sirul ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A053	*Anas platyrhynchos*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	4000	6500	În jur de 5250	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de sirul ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A041	*Anser albifrons*	C, W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi în timpul migrației (concentrații)	300	400	În jur de 350	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necunoscut	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul de hrănire al speciei este asociat ecosistemelor agricole (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	
												Număr indivizilor care iernează	200	400	În jur de 300	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Necunoscut	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul de hrănire al speciei este asociat ecosistemelor agricole (zone prezente între sit și proiect). Efectivele care iernează pot fi mai susceptibile la coliziune, având în vedere numărul mai mare de zboruri efectuate pentru căutarea surselor de hrană și locurilor prielnice de odihnă pe perioada iernii. Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	

Sit Natura 2000																										
Componente Natura 2000																										
		Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A043	*Anser anser*	C	Conform atlasului păsărilor de interes comunitar din România (2015), proiectul se află la 1300 m distanță față de habitatul speciei (Lacul Golești).	Specia nu este listată în Anexa I	Atlas al păsărilor de interes comunitar din România 2015	FS, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Numărul indivizilor care migrează	12	40	În jur de 40	Da	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Specia poate utiliza habitatele dintre proiect și Lacul Golești.	Nu sunt suficiente informații pentru cuantificare	Nesemnificativ	Mortalitatea este asociată riscului de coliziune. Riscul de coliziune este cauzat de faptul că habitatul de hrănire al speciei este asociat ecosistemelor agricole (zone prezente între sit și proiect). Impactul a fost stabilit ca fiind nesemnificativ în baza stării favorabile de conservare a speciei și a riscului redus de coliziune.	M16, M22	Nesemnificativ
		A059	*Aythya ferina*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	4000	5500	Cel puțin 2950	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A061	*Aythya fuligula*	W	Specia a fost observată pe Lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	190	230	Cel puțin 210	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
		A062	*Aythya marila*	W	Conform informațiilor din bazele de date online (SOR Ornitodata), proiectul se află la 14800 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, pe mijlocul lacului Budeasa	Specia nu este listată în Anexa I	SOR Ornitodata	FS, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	5	10	Cel puțin 10	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

ROMÂNIA * AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI * MINISTERUL MEDIULUI, APELOR

Sit Natura 2000													
Componente Natura 2000													
Cod Natura 2000	Habitate / Specii conform Formular Standard	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Stare de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Probabil să fie afectat de proiect?	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
A182	*Larus canus*	W	Specia a fost observată pe lacul Golcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	400	700	în jur de 550	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca accasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A459	*Larus cachinnans*	W	Specia a fost observată pe lacul Golcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	30	40	în jur de 40	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca accasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A125	*Fulica atra*	W	Specia a fost observată pe lacul Golcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	1200	1300	Cel puțin 1250	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca accasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A036	*Cygnus olor*	W	Specia a fost observată pe lacul Golcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	570	720	At least 645	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca accasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					
A067	*Bucephala clangula*	W	Specia a fost observată pe lacul Golcești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Specia nu este listată în Anexa I	PM	FS, PM, OSC	Favorabil	Menținera stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizilor care iernează	220	240	Cel puțin 230	Nu	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca accasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.					

ROMÂNIA MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000													
Componente Natura 2000													
Cod Natura 2000	A179	A070	A069	A017
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Larus ridibundus*	*Mergus merganser*	*Mergus serrator*	*Phalacrocorax carbo*
Tip prezență (doar pentru păsări)	C	W	W	C
Locația față de proiect (în metri)	Specia a fost observată pe lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe lacul Golești, la aproximativ 1300 față de proiect.	Conform surselor bazelor de date disponibile (Observation.org), specia a fost observată pe lacul Golești, la aproximativ 1300 față de proiect.	Specia a fost observată pe lacul Golești, la aproximativ 1300 m față de proiect.
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specie listată în Anexa I	Specie listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I
Sursa datelor spațiale	PM	Observation.org	Observation.org	PM
Sursa informațiilor	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC	FS, OSC	FS, PM, OSC
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil	Favorabil	Favorabil
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației
Unitate de măsură parametru	Numărul indivizilor care migrează	Număr indivizilor care iernează	Număr indivizilor care iernează	Numărul indivizilor care migrează
Actual (minim)	300	20	20	500
Actual (maxim)	500	40	45	1080
Valoare țintă	În jur de 400	În jur de 40	Cel puțin 45	Cel puțin 790
Probabil să fie afectat de proiect?	**Nu**	**Nu**	**Nu**	**Nu**
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.
Cuantificarea impacturilor (u.m.)				
Impactul potențial (fără măsuri)				
Motivarea impactului estimat				
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative				
Impact rezidual				

ROMANIA
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
AGENȚIA NAȚIONALĂ
MINISTERUL MEDIULUI

Anexa nr. 4 la Acordul de mediu nr. 1/18.01.2010 revizuit în data de 28.12.2020: Evaluarea impactului asupra Obiectivelor Specifice de Conservare

Sit Natura 2000																	
Componente Natura 2000																	
Cod Natura 2000	A004	A008	A006	A005													
Habitate / Specii conform Formular Standard	*Tadorna tadorna*	*Podiceps nigricollis*	*Podiceps grisegena*	*Podiceps cristatus*	Toate speciile de păsări asociate cu habitatele cu apă deschisă												
Tip prezență (doar pentru păsări)	W	W	C	W													
Locația față de proiect (în metri)	Specia a fost observată pe lacul Ciolchin, la aproximativ 1300 m față de proiect	Specia a fost observată pe lacul Budacea, la aproximativ 18000 m față de proiect	Conform informațiilor din bazele de date online (Observation.org), proiectul se află la 24500 m distanță față de cea mai apropiată semnalare a speciei, pe mijlocul Lacului Vălcele	Specia a fost observată pe lacul Galeș, la aproximativ 1300 m față de proiect													
Anexa I (doar pentru păsări)	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I	Specia nu este listată în Anexa I													
Sursa datelor spațiale	PM	PM	Observation.org	PM													
Sursa informațiilor	FS, PM, OSC	FS, PM, OSC	FS, OSC	FS, PM, OSC													
Stare de conservare	Favorabil	Favorabil	Favorabil	Favorabil													
Obiective de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare	Menținerea stării de conservare													
Parametru	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației	Mărimea populației	Suprafața stufărișului și a apei până adânc	Calitatea apei											
Unitate de măsură parametru	Număr indivizilor care iernează	Număr indivizilor care iernează	Numărul indivizilor care migrează	Număr indivizilor care iernează	ha	Adâncimea Secchi (m)											
Actual (minim)	10	3	3	3	150												
Actual (maxim)	25	8	10	10													
Valoare țintă	Cel puțin 25	Cel puțin 8	Cel puțin 10	Cel puțin 60	Cel puțin 200 care trebuie atins treptat	Cel puțin 2											
Probabil să fie afectat de proiect?	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu	Nu											
Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul se află la o distanță considerabilă față de situl ROSPA0062. Potrivit ecologiei speciei (specie caracteristică habitatelor de apă deschise) este puțin probabil ca aceasta să fie prezentă în jurul proiectului, datorită lipsei habitatului optim.	Proiectul nu intersectează situl, astfel acest parametru nu va fi afectat.	Proiectul nu intersectează situl, tar distanța este suficient de mare, astfel încât cabatea apei nu va fi influențată de acesta.											
Cuantificarea impacturilor (u.m.)																	
Impactul potențial (fără măsuri)																	
Motivarea impactului estimat																	
Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative																	
Impact rezidual																	

ROMÂNIA AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI MINISTERUL MEDIULUI APELOR

ANEXA NR. 5 LA ACORDUL DE MEDIU NR. 1/18.01.2010 REVIZUIT ÎN DATA DE 28.12.2020:

CALENDARUL DE IMPLEMENTARE SI MONITORIZARE A MĂSURILOR DE REDUCERE A IMPACTULUI

Calendarul de implementare a măsurilor pe perioada de execuţie a tronsoanelor II şi IV

Cod măsură	Execuţie lucrări – Luni																								Cod componentă monitorizare	Responsabilitate
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 1	CNAIR
M2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	CNAIR
M3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 2	CNAIR
M4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 1	CNAIR
M5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 2	CNAIR
M6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 2	CNAIR
M9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 3	CNAIR
M10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4	CNAIR
M11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4	CNAIR
M12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4	CNAIR
M13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4	CNAIR
M14	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 3 +	CNAIR
M15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4	CNAIR
M16	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 3	CNAIR
M17	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 1	CNAIR
M18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 3	CNAIR
M19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 4	CNAIR
M20	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 1	CNAIR
M21																								X	MON 4	CNAIR
M22																								X	MON 3	CNAIR

Calendarul de implementare a măsurilor pe perioada de exploatare a tronsoanelor II şi IV

Cod măsură	Operare – Luni																																			Cod componentă monitorizare	Responsa-bilitate
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
M7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON 5	CNAIR
M8	X	X										X	X	X											X	X	X									X	MON	CNAIR
M10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON	CNAIR
M21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON	CNAIR
M22	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MON	CNAIR

